

Nisan
★
Mayıs
★
Haziran

2011



Marmara'da
b i r l i k

MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ YAYIN ORGANIDIR

Yıl 36 Sayı 73

Dosya:

Partiler Yerel Yönetimler İçin Neler Yapacak?

Başkan:

Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan

Söyleşi:

Turkcell ve Belediyeler

Belediyelerimiz:

Tuzla Belediye Başkanı Dr. Şadi Yazıcı

Türkiye'nin Rengi:
BEYOĞLU

BELEDİYECİLİKTE YAYIN YILI



Merhaba,

Marmara Belediyeler Birliği olarak yoğun bir çalışmanın içinde hazırlamış olduğumuz 2011-2015 dönemi- ni kapsayan stratejik planımızda 2011 yılını “Belediyecilikte Yayın Yılı” olarak kabul etmiştik. Bu doğrultuda planladığımız faaliyetleri hayata geçirmeye başladık. Yaptığımız bu faaliyetlerle üye belediyelerimize daha iyi hizmet sunmak için yoğun çaba içine girdik. Yeni yayın hayatına başlayan gazetemizle üye belediyelerimizin yaptığı faaliyetleri daha yakından takip etmeye çalıştık. Üyelerimizin yaptığı örnek faaliyetlere gazetemizde daha geniş yer ayırdık.

Türkiye yerel yönetim tarihinde özgün bir yere sahip olan Birliğimiz, hizmetlerini daha nitelikli hale getirmek için hazırladığı gazete ile yalnız Marmara sınırında değil, diğer bölge belediyelerinin de yapılan faaliyetlerden haberdar olmasını sağladı. Diğer Bölge Birliklerinin takdirle karşıladığı bu çalışmalar ilerleyen sayılarda daha da nitelik kazanacaktır.

Yaklaşan Genel Seçimler ülkemiz ve belediyelerimiz için büyük bir önem arz etmektedir. Demokrasinin beşiği olan yerel yönetimler, genel seçimler sonucu yeni yapılacak Anayasa ile daha güçlü bir makama yük- selecektir. Genel Seçimler sebebiyle görevinden istifa edip milletvekili aday adayı olan başkanlarımıza da bu vesileyle başarılar diliyorum.

Marmara Belediyeler Birliği'nin aktif destekleriyle gerçekleşen 1.Uluslararası Balkan Belediyecilik Fuarı NEXPO 2011, Balkanların kalbi olan Bosna'da gerçekleştirildi. Bu toplantı belediyelerimizin yurtdışındaki belediyelerle yakın temasta bulunmasını sağladı. Bu toplantı ile gelecekte birçok ortak çalışmaya zemin ha- zırlanmış oldu.

2011 yılında bu bölgelerdeki belediyeler ve belediye birlikleri ile daha güçlü ve derin ilişkiler geliştirerek, imzaladığımız protokolleri hayata geçirmek için yoğun bir çalışma dönemine girdik. Bu protokollerle başla- dığımız ortak eğitim programları hızla devam etmektedir. Türkiye Belediyeler Birliği ile ortak yürüttüğümüz Belediyelerimizin Özel Kalemleri ve Basın Danışmanları toplantıları başarıyla gerçekleştirildi.

Birlik olarak, üye belediyelerimizin yanında bulunmak, onların yükünü hafifletmek ve performansına katkı- da bulunmak için planlı bir çaba içindeyiz.

Birlik olarak stratejik planımız, varlık sebebimiz, üye belediyelerimize aktif katkı ve destek sağlamaktır. Üyelerimizin dünya standartlarında örnek olacak kurumlar seviyesine yükselmesi için çalışmaktayız. Bu ve- sile ile ekip arkadaşlarım adına hepinize sağlık, mutluluk ve başarılar dilerim.

Recep ALTEPE
Birlik Başkanı
Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı



6 ÜYELERDEN HABERLER

Bursa Ulaşımında Atağa Kalktı



32 SÖYLEŞİ

"Belediyeler İçin Özel Çözümler Geliştirdik"



18 KAPAK KONUSU

Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan



38 BÖLGESEL İŞBİRLİĞİ

Nilüfer'de 'Bölgesel İşbirliği' Konuşuldu



22 KENT ve YAŞAM

Türkiye'nin Rengi: Beyoğlu



50 ÇEVRE

Rögarlar Şehir Kültürünü Simgeler



26 DOSYA

Partiler Yerel Yönetimler İçin Neler Yapacak?



54 BELEDİYELERİMİZ

Adalar Belediye Başkanı Dr. Mustafa Farsakoğlu

5 HABERLER

MBB Üyesi Belediyelerden Son Haberler

36 MEVZUATI GELİŞTİRME

Taslak Ambalaj Atığı Yönetmeliğinde Belediyelerin Yaşayabileceği Sıkıntılar

40 ÖRNEK PROJE

İstanbul Trafiğine "Akıllı Tüneller" Çözümü

44 MARMARA'DAN

46 İZ BIRAKANLAR

Ahmet Hamdi Tanpınar

48 MAKALE

Beyoğlu, İstanbul'un Batı Yakası

57 BİRLİK'TEN HABERLER

Ocak - Şubat - Mart Ayı İçinde MBB Hangi Faaliyetlere İmza Attı?

Yayın Kurulundan

Demokrasi bayramından Türkiye'nin renklerine yolculuk

Canlı ve sürekli kendini yenileyen bir tablo gibi Marmara... Tablodaki kış renkleri olan gri ve siyah, yavaş yavaş yerini pembe, yeşil, mavi ve beyaza bırakıyor, kısacası Marmara'ya bahar geliyor. Resim ve renkler denince belki de Türkiye'de ilk akla gelen semt Beyoğlu'dur. Elbette kastettiğimiz tek şey, baharla birlikte canlanan İstiklal Caddesi değil. Bünyesinde her milletten ve Türkiye'nin her bölgesinden vatandaşı barındıran Tarlabası, entelektüellerin yaşam alanı olan Cihangir, daha mütevazı bir yaşamı tercih eden Sütlüce ve eğlencenin, eylemlerin merkez üssü İstiklal Caddesi Beyoğlu'nun renklerini anlatmak için yeterli midir? Kent bu kadar renkli olunca, bu kenti yönetmek için de iyi bir ressam olmak gerekiyor sanırız. Biz de bu sayımızın kapak konusunda renkli Beyoğlu tablosunu her yönüyle anlatmaya çalıştık. Ayrıca, bu renkleri yönetmesi gereken bir ressamı, Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan'a konuk olduk ve Başkan'ın Beyoğlu projelerini dinledik.

Türkiye'de şenlik biter mi? Bitmiyor elbette, bahar şenliğinden demokrasi şenliğine doğru yol alıyoruz. Ortadoğu halklarının daha fazla demokrasi talebiyle tiranlara baş kaldırdığı bugünlerde, Türkiye "seçme ve seçilme" hakkını kullanarak Haziran'da sandığına gidiyor. Peki, iktidar isteğiyle halkın karşısına çıkacak partiler yerel yönetimler için neler vaat ediyor?

Ülkemiz için çok önemli olan bu süreci bizler de bu sayımızdaki dosya konumuzda işledik. Partilerin yerel yönetimler için neler yaptığı, neler yapacağı gibi konularda Ak Parti, CHP ve MHP gibi üç büyük partinin yerel yönetimler temsilcilerinden görüşler aldık. Ak Parti Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Tanrıverdi, CHP Örgütlenme ve Örgüt Yönetimleri Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin ve MHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Metin Çobanoğlu sorularımızı samimiyetle cevaplayan isimler oldu. Elbette biz sadece parti yetkililerinin görüşlerine yer vermedik, belediye başkanlarının da sözlerine kulak verelim istedik. Peki onlar iktidar olacak partiden ne istiyorlar? İşte bunun cevabını da üç büyük partiden seçilmiş olan belediye başkanlarımızdan aldık. MHP'li Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok, Ak Partili Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu ve CHP'li Büyükçekmece Belediye Başkanı Hasan Akgün sorularımızı cevaplayan isimler oldu.

Malum, artık teknoloji çağındayız. Yerel Yönetimler de, hem verimliliği artırmak, hem de daha hızlı ve kaliteli hizmet sunmak için teknolojinin nimetlerini kullanmak zorundalar. Biz de "Belediyeler için çözümler" geliştiren Turkcell'in Kurumsal Müşteriler Yönetimi Genel Müdür Yardımcısı Selen Kocabaş ile sözleşi yaptık ve Turkcell'in belediyeler için geliştirmiş olduğu sanal çözümler üzerine konuştuk.

Belediyelerimiz bölümümüzde ise Adalar Belediye Başkanı Mustafa Farsakoğlu ile İstanbul'un şirin adalarının sorunları ve geliştirilen çözümler üzerine söyleştik.

"İz Birakanlar sayfamızda da" Kalemimi dili olarak gören ve ömrünün sonlarına kadar elinden düşürmeyen bir üstat olan Ahmet Hamdi Tanpınar'a yer verdik.

Bahar gibi renkli ve sıcak bir dergi hazırladık, severek okuyacağınızı umuyoruz.

İyi okumalar...

SAHİBİ

Marmara Belediyeler Birliği adına
Recep ALTEPE

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Doç. Dr. Recep BOZLAĞAN

YAYIN KURULU

Yrd. Doç Dr. Nail YILMAZ
Züver ÇETİNKAYA
Fatih SANLAV
Müslüm YILMAZ

EDİTÖR ve YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

İlyas YILDIZ

MUHABİRLER

Kerem ULUSOY
İskender GÜNEŞ
Kübra DEMİR
Mustafa ÖZKUL
İrem EKKALDIR
Serbest ÇELEBİ

GRAFİK - TASARIM

Ebubekir YILDIRIM

KAPAK FOTOĞRAFI

??????????

İLETİŞİM ADRESİ

Ragıp Gümüşpala Cad. No: 10
Eminönü 34134 Fatih / İstanbul
Tel: (0212) 513 56 50
Faks: (0212) 526 52 76

YAPIM

TEKFA Medya İletişim Ltd. Şti.

BASKI

Ultra Grafik Matbaacılık

Dergide yayınlanan yazılardaki
görüş ve önerilerden yazarları
sorumludur.

ISSN 1309-1093
Yerel Süreli Yayın

MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ NİSAN - MAYIS - HAZİRAN AYI EĞİTİM PROGRAMI

GÜN	EĞİTİMİN KONUSU	KONUŞMACILAR	EĞİTİMİN YERİ
4 NİSAN	Belediye Basın İlişkileri	Zeki GÜMÜŞ - Anadolu Haber Ajansı İstanbul Haber Müdürü	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
6 NİSAN	Belediye Kanunu'nun "Diğer Kuruluşlarla İlişkiler" Başlıklı 75. Maddesi ile Tahsis Kiralama ve Sınırlı Aynı Haklarla İlgili Uygulamada Karşılaşılan Problemler	Av. Mahmut KOCAMEŞE	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
8 NİSAN	Çocuklarımız ve Kanser	Prof. Dr. Ender Pehlivanoglu - Marmara Üniversitesi Öğretim Üyesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL
11 NİSAN	6111 Sayılı Kanun'un Personelle İlgili Hükümleri (Sosyal Güvenlik - İş Hukuku ve Diğer kanun Değişiklikleri)	Yard. Doç. Dr. Saim OCAK - Marmara Üni. Hukuk Fak. Öğretim Üyesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL
13 NİSAN	Küreselleşme bağlamında Bir Finans Merkezi Olarak İstanbul	Prof. Dr. Mehmet ALTAN - İstanbul Üniversitesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL
14 NİSAN	4708 Sayılı Yapı Denetimi Hakkında Kanun	Yasemin DÜLGER - (Yapı Denetim Uzmanı)	Arnavutköy Belediyesi / İSTANBUL
19 NİSAN	İç Kontrol Kavramı, Yanılgılar ve Gerçekler	Dr. Cem ÇETİN, Nihat ARI - Marmara Üniversitesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL
20 NİSAN	İş Sağlığı ve Güvenliği	Yard. Doç. Dr. Saim OCAK - Marmara Üni. Hukuk Fak. Öğretim Üyesi	Sakarya Büyükşehir Belediye Meclis Salonu / Sakarya
21 NİSAN	AB Fonları Proje Hazırlama ve Uygulama Eğitimi	Oğuz DEMİR - İstanbul Ticaret Üniversitesi AB Genel Sekreteri	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
26 NİSAN	Kamu İç Kontrol Standartları	Dr. Cem ÇETİN, Nihat ARI - Marmara Üniversitesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL
02 MAYIS	Basın Çalışmalarında Yapılan Hatalar ve Çözüm Önerileri	Ulusal Basından bir yazar	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
03 MAYIS	Fonetik Diksiyon ve Hitabet	--	TEKİRDAĞ
10 MAYIS	Kamu İç Kontrol Standartları Çalışmalarında Mevcut Durum	Dr. Cem ÇETİN, Nihat ARI - Marmara Üniversitesi	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu) / İSTANBUL

GÜN	EĞİTİMİN KONUSU	KONUŞMACILAR	EĞİTİMİN YER
12 MAYIS	6245 sayılı Harcırah Kanunu, ilgili Mevzuat ve Uygulamada Karşılaşılan Sorunlar	Belirleniyor	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
12 MAYIS	Ortadoğu'da Yerel Yönetimler	Belirleniyor	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
18 MAYIS	Yurtiçi Teknik İnceleme Tanıtım ve Temas Programı	Belirleniyor	Samsun - Trabzon
24 MAYIS	Kene Isırması ve Korunma Yöntemleri	Prof.Dr. Aynur GÜLENBAR (Veterinerlik Fakültesi/İstanbul Üniversitesi)	Sakarya Büyükşehir Belediyesi
07 HAZİRAN	5179 sayılı Gıdaların Üretimi, Tüketimi Ve Denetlenmesine Dair Kanun ve İlgili Mevzuat	Belirleniyor	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
09 HAZİRAN	Marka Şehirler Semineri	Belirleniyor	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)
21 HAZİRAN	İş Hayatında Sosyal İletişim Ağları, Kurumsal Sosyalite, İş Kültürü, Değerlerimiz ve Güncel Trendler	Dr. Aykut ARIKAN (Danışman/ Yeditepe Üniv.)	MBB (Hızır Bey Çelebi Seminer Salonu)

Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin yaptığı yatırım ve çalışmalarla Bursa, ulaşım alanında atağa kalktı. Yıl içinde 30 yeni vagon da sisteme entegre edilecek.

BURSA ULAŞIMDA ATAĞA KALKTI



Bursa her alanda olduğu gibi ulaşım alanında da oldukça iddialı. Büyükşehir yaptığı çalışmalarla ulaşım alanında atağa kalktı. Bursa Büyükşehir Belediye Meclisi'nde son 1 ayda yapılan çalışmalarla ilgili bilgi veren Bursa Belediye Başkanı Recep Altepe, hava ulaşımından toplu taşımaya kadar birçok ulaşım alanında önemli gelişmeler yaşandığını söyledi. Örneğin, üretimi Almanya'da yapılan yeni vagonlardan ilki Bursa'ya ulaşırken, yıl içinde gelecek olan 30 vagon da en kısa zamanda sisteme entegre edilecek. Bursa'yı Kestel ile buluşturacak olan hattın ihalesi ise 4 Nisan'da gerçekleştirilecek.

YUNUSELİ HAVAALANI İÇİN İMZALAR ATILDI

Büyükşehir Belediyesi ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) arasında protokol imzalandığını hatırlatan Başkan Altepe, havaalanı pistinden kule ve terminal binasına kadar gerekli inşaat işlerinin Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacağını belirtti. Uçuşlarla ilgili teknolojik cihazların ise DHMI tarafından temin edilerek Yunuseli Havaalanı'nın en kısa zamanda ulaşımına açılması için çalıştıklarını ifade eden Başkan Altepe, "Yunuseli Havaalanı konusu kentte büyük heyecanla karşılanıyor. Gerek iş dünyasında gerekse askeri çevrede heyecanla bekleniyor. Havaalanı çevresindeki mahalleler başta olmak üzere şehrin herhangi bir dinamiğinden bu konuyla ilgili olumsuz bir görüş almadık. Dünyanın önde gelen birçok şehrinde 3 – 4 havaalanı var. Biz Büyükşehir Belediyesi olarak üzerimize düşeni yapacağız. Bölgede kaçak kat yapılmış 9 tane bina var. Onların da kaçak katları yıkılacak. Prosedürler tamamlandıktan sonra çalışmalar hemen başlayacak" diye konuştu.

Bursa'da hava ulaşımı ile ilgili çalışmalar sürerken diğer yandan kent içi ulaşımına konfor getirecek çalışmalarına da ara vermeden devam edildiğini vurgulayan Başkan Altepe, raylı sistemi Arabayatağı'ndan

Kestel'e ulaştırılacak hattın ihalesinin 4 Nisan'da gerçekleştirileceğini kaydetti. İhalesi tamamlandıktan sonra Kestel Hattı ile ilgili çalışmaların bir an önce başlayacağını dile getiren Altepe, Kestel Hattı ile birlikte Bursa'nın en doğusundan en batısına kadar raylı sistemin ulaşmış olacağını belirtti.

Bu arada mevcut ve yeni raylı sistem hatlarında kullanılacak 30 yeni vagonun ilkinin Bursa'ya geldiğini, toplam 30 vagonun bu yıl içerisinde kente gelmiş olacağını hatırlatan Başkan Altepe, yine kent içindeki toplu ulaşımın modernizasyonu kapsamında alınan 30 yeni otobüsün seferlere başladığını kaydetti. Diğer taraftan Büyükşehir Belediyesi'nin Türkiye'ye örnek projelerinden biri olan Bilim Teknoloji Merkezi ile ilgili çalışmaların hızla sürdüğüne işaret eden Altepe, merkezde kullanılacak 210 ünitenin imalatının Hollanda'da devam ettiğini belirtti. Başkan Altepe, yıl sonuna kadar bitirilmesi planlanan Bilim Teknoloji Merkezi'nin yalnızca Bursa'ya değil bölgeye ve Türkiye'ye hizmet verecek bir merkez olacağını söyledi.

BURSA TEKNİK ÜNİVERSİTESİ'NE DESTEK

Bursa Teknik Üniversitesi'nin kurulumuna Büyükşehir Belediyesi olarak gereken desteğin verildiğine işaret eden Başkan Altepe, Merinos Kültür Merkezi'nde rektörlük odası ve bazı birimlerle ilgili yer verildiğini hatırlattı. Başkan Altepe, üniversite için oluşturulacak kampüs ile ilgili ise Kestel'in Çataltepe Mevkii'nin uygun görülmediğini altını çizdi.



BÜYÜKŞEHİR'DEN TAKSİ DEVRİMİ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan "Bilgi Kartları" başlıklı kitaba göre, kentte 2010 yılı itibarıyla bulunan 18 bin taksinin yüzde 10 ile 20'si mal sahibi tarafından çalıştırılırken, geri kalanı şoför tarafından kullanılıyor ve kiralanıyor. Bu projeye birlikte durakların işletilmesi, duraklar arası entegrasyon ile yüksek güvenliğin sağlanması, duraklarda kapasite yönetimi amacıyla taksit otomasyon, yönlendirme, araç takip ve ödeme sistemlerinin kurulması ve işletilmesi tek elden yürütülecek.

BOŞ GEZMELER AZALACAK

İstanbul'daki taksilerin yaklaşık yüzde 30 ile 40'ı bir durağa bağlı çalışıyor. Yüzde 60 ile 70'i ise bir durağa bağlı olmaksızın kent içerisinde geziniyor. Bir taksit, günde ortalama 250 kilometre yol gidiyor ve bu aylık 7 bin 500 kilometreye denk geliyor. Bu rakamın yaklaşık 3'te biri yani 2 bin 500 kilometresi boş gezinmeden kaynaklanıyor. Büyükşehir belediyesi, 124 adet taksit durağını İSPARK işletiminde UKOME kararları ile faaliyete geçirdi. Böylece 2 bin 500 boş gezinmenin yüzde 30'luk dilimi azalacak. Durak talep eden taksitci esnafının taleplerine cevap verilecek. Bu hizmetle İstanbulluların hızlı, rahat ve kaliteli hizmet alması, taksit duraklarının modern altyapıya kavuşturulması, yakıt maliyetinin düşürülmesi, taksit şoförlerinin güvenliğinin artırılması, kent trafiğinin rahat-



İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından İstanbul'da taksitcilerin güvenlik sorunlarının çözümü için, "çağrı merkezi ve taksit durak projesi" geliştirildi.

lamasına katkı verilmesi ve trafikten kaynaklanan stres, hava ve gürültü kirliliğinin azaltılması sağlanacak.

ARAÇLAR UZAKTAN ERİŞİMLE DURDURULABİLECEK

İhale aşamasında olan taksit çağrı merkezleriyle İstanbul genelinden gelecek tüm taksit çağrılarını değerlendirecek bir merkez kurulacak. Taksilere gerekli donanımlar takılarak çağrı merkezleriyle entegre çalışması sağlanacak. Çağrı merkezine erişim, büyükşehir belediyesinin belirlediği tek numarayla olacak. Yapılan çağrılar online haritalar üzerinden izlenebilecek. Böylece güzergahın yoğunluğuna göre taksitler yönlendirilecek. Taksilere ücretsiz GPS, navigasyon, LCD ekran gibi ekipmanlar eklenecek. GPS uydu sistemi aracılığıyla alınan anlık konum, hız, yön bilgileri ile aracın nerede olduğu saptanabilecek ve güvenlik amacıyla araçlar uzaktan erişimle durdurulabilecek. Yabancı yolcularla karşılaşılan iletişim sorunları için araç içindeki butona basılarak çağrı merkeziyle iletişime geçilecek ve çağrı merkezi yolcuya iletişimi sağlayacak. Sürücü kimlik tanıma sistemi ile hangi aracı kimin kullandığı, çalışma saatleri ve SGK kapsamında olup olmadığı sorgulanabilecek. Taksit koltuklarının arka tarafında 8 inç ekranlarla, yol durumu, güzergahı, önemli haberler, en yakın otel, hastane, polis merkezi gibi kurumların acil telefonları ve konumları harita üzerinde sunulacak. Güvenli seyahat hizmeti, çağrı merkezi ve emniyetin ilgili birimi ile direk iletişime geçebilen, araç içi ses iletişimi kurabilen, montaj opsiyonları bulunan sesli haberleşme cihazı kullanılacak.

TAKSİLERDE PANİK BUTONU BULUNACAK

Tehlike anında panik butonuna basılarak çağrı merkezi ve emniyetle direk iletişime geçilebilecek. Araç içerisindeki ortam, kayıt altına alınarak, bilgiler ilgili merkezlere iletilecek. Araç uydudan takip edilebildiği için yeri anında belirlenecek. Böylece taksitler daha güvenli hale gelecek. Araç üzerinde, araç içi LCD panelde, web uygulamada reklamlar alınabilecek. Her türlü reklam ücretlendirilmesi, belediyenin denetiminde yapılacak. Reklam gelirleriyle taksitciler ek gelir imkanı sağlanmış olacak.

İstanbul, Nevruz'u geçen yıl olduğu gibi bu yıl da Zeytinburnu'nda kutladı. İstanbul Valiliği'nce Zeytinburnu Kültür ve Sanat Merkezi'nde gerçekleştirilen etkinlikler renkli ve coşkulu görüntülere sahne oldu.

NEVRUZ COŞKUSU ZEYTİNBURNU'NDA KUTLANDI



Zeytinburnu Belediyesi'nin düzenlediği etkinlikler ile Nevruz kutlamaları, Zeytinburnu Kültür ve Sanat Merkezi'nde yapılan törenle kutlandı. Organizasyona ev sahipliği yapan Zeytinburnu Belediye Başkanı Murat Aydın, Zeytinburnu'nda gezen birisinin kendini Türk coğrafyasındaki bir yerde dolaşıyormuş gibi hissettiğini belirterek, "Bu zenginlikten yola çıkarak 8 yıl önce Nevruz kutlama etkinliklerini başlattık. Sayın Belediye Başkanımız ve Sayın Valimizin desteği ile kutlamalar geçen yıl Zeytinburnu Topkapı Kültür Park'a alındı. Yani etkinlikler olması gereken yere geldi" şeklinde konuştu.

NEVRUZ'UN ÖNEMİNİ ANLATTILAR

Türk Dünyası Belediyeler Birliği Başkanı Nihat Zeybekçi ise başka, sonradan olma kültürlerine özenerek geçirilen bir dönemin sonuna geldiğini kaydederek, "Nevruz artık insanların, bölgelerin ayrıştığı değil kültür coğrafyasının birleştiği, ortak değer haline geldiği bir büyük olay haline gelmiştir" dedi. Türk dünyasının Nevruz'unu kutlayan ve barışa vesile olmasını dileyen İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Topbaş ise şunları söyledi, "Giderek globalleşen ama çeşitli bölgelerinde kan ve gözyaşının hâlâ dinmediği dünyamızın artık barışa ve hoşgörüyeye ihtiyacı vardır. Hedefimiz dünyadaki barışı tesis etmektir. Gemisini kurtaran kaptan dönemi bitti. Dünya insanları olarak hepimiz aynı gemideyiz. Artık, bu gemiyi hep beraber yüzdürerek, mutluluğumuza doğru yelken açmak için çalışmalıyız." İstanbul Valisi Avni Mutlu da Türk milletinin büyük bir kültür ırmağına sahip olduğunu ifade ederek, "İşte bu binlerce yıldır bu ırmağın içinde akan büyük değerlerden biri de Nevruz'dur. Ancak bir dönem bunun kıymetini bilemedik. Bizim dileğimiz bugün burada birbirimiz kucakladığımız gibi bu geniş coğrafyada dünya ahalisi ile kucaklaşmaktır. Tohumun çiçeğe döndüğü bu günde bizimde gönlümüzde yeni sevgi çiçekleri açacağız. Asla ayrılığa, gayrılığa düşmeyeceğiz. Başka fikirlere, düşüncelere fırsat vermeyeceğiz. Diliyorum ki Nevruz bütün meydanlarda, bütün gönüllerde kutlansın" diye konuştu.

HEP BERABER ATEŞİN ÜZERİNDEN ATLADILAR

"Türk Kültüründe Nevruz'un Yeri" konulu resim, şiir, kompozisyon yarışmasında dereceye giren öğrencilere ödülleri verildiği törenin ardından Aşık Mürsel Sinan ve Ali Sultan, misafirlere Nevruz temalı türkülerden oluşan bir potpori sundu. Halk dansları ekiplerinin gösterilerinin ardından, Vali Mutlu, Tuğgeneral Osman Gazi Kandemir, İBB Başkanı Topbaş ve Başkan Aydın ZKSM önünde yakılan Nevruz ateşinin üstünden atladı. Çelikleşmiş iradeyi, atikliği, çevikliği ve gücü temsil eden demiri çekiçle döven protokol ardından da renklendirilmiş yu-murtaları tokuşturdular.



KARTAL'DA OKULLAR ARASI BİTKİSEL ATIK YAĞ TOPLAMA KAMPANYASI

Evsel atık olan bitkisel yağların ekonomiye kazandırılması ve doğanın bu yağların atılmasından kaynaklanacak kirlilikten korunması amacıyla bir kampanya başlatarak kullanılmış bitkisel atık yağları toplayan Kartal Belediyesi, kampanyasını her geçen gün artan bir katılımı sürdürüyor. "Okullar Arası Bitkisel Atık Yağ Toplama Kampanyası" çerçevesinde Kartal Topselvi'de bulunan Atatürk İlköğretim Okulu, bir ton "atık yağ" topladı.

Kartal Belediyesi projenin ilk basamağında, ilçedeki lokanta, otel, yemek şirketlerinin atık yağlarını Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan lisanslı firmalara vermeye yönlendirilirken, sitelere de bidonlar dağıtılarak evlerdeki atık yağlar toplanıyor. Proje başlatan ve bu projede diğer belediyelere oranla bir hayli mesafe kateden Kartal Belediyesi, vatandaşlardan, kamu kurum ve kuruluşlardan ve okullardan yoğun destek görüyor.

ÖĞRENCİLER BİR TON ATIK YAĞ TOPLADI

Kartal Topselvi'de bulunan Atatürk İlköğretim Okulu'nun çevreci öğrencileri proje kapsamında bir ton atık yağı topladı. Toplanan atık yağların alınması için gelen Kartal Belediyesi Çevre ve Kontrol Müdürü İbrahim Gürbüz'ü ve Orman Bakanlığı'ndan lisanslı firma yetkililerini Atatürk İlköğretim Okulu Müdürü Yunus Özdemir ve okul öğretmenleri karşıladı. Öğrencilerin çalışmaları sonucu toplanan bir ton atık yağ, Kartal Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürü İbrahim Gür-



büz gözetiminde lisanslı firmaya tutanak karşılığında teslim edildi. Geçen yıl da en çevreci okul seçilen Atatürk İlköğretim Okulu'nun Müdürü Yunus Özdemir'e Kartal Belediyesi Çevre Koruma ve Kontrol Müdürü İbrahim Gürbüz tarafından teşekkür belgesi verildi.

EN ÇOK ATIK TOPLAYAN OKULLARA HEDİYE VERİLECEK

Çevre bilincinin aşılması ve yaygınlaşması için Kartal Belediyesi tarafından "5 Haziran Çevre Günü"ne kadar en çok atık yağ toplayan okullara teşvik amacıyla dizüstü bilgisayar, yazıcı ve DVD çalar hediye edilecek.

Çevreyi ve doğayı önemseyen Kartal Belediyesi, geri dönüşümle ilgili birçok çalışmayı farklı alanlarda tüm hızıyla sürdürüyor. Yaşanılacak bir çevre için Kartal Belediyesi, hem vatandaşları hem de çocukları katı ve sıvı atıklar konusunda bilgilendiriyor. Özellikle cam, plastik, kâğıt, karton, metal ve kompozit gibi ambalaj atıklarının çöpe karışmadan ayrı olarak toplanmasını sağlamak amaçlanıyor. Kartal Belediyesi, atık pillerin ve evsel atıkların toprağa, suya ve kanalizasyona ulaşmaması için bilgilendirme ve uygulama çalışmalarını tüm hızıyla sürdürüyor.

ATIK YAĞLAR, CANLI TÜRÜNÜ YOK EDİYOR

Bir litre atık yağ, bir milyon litre suyu kirletiyor. Denize, akarsuya ve göle dökülen ya da bir şekilde buraya ulaşan bitkisel atık yağlar, yaşayan canlı türlerine zarar veriyor. Atık yağlar su yüzeyini kaplayarak havadan suya oksijen transferini önüyor. Lavaboya dökülen bitkisel atık yağlar kanalizasyon sistemlerinin daralmasına ve tıkanmasına neden oluyor. Kaymakamlık'tan alınan izin doğrultusunda yetmiş dört okulda, öğrencilere çevre bilinci aşılanarak; okullarda çocuklara verilen uygulamalı eğitim aracılığıyla hanelere, ailelere ulaşıyor. Bitkisel atık yağların kanalizasyona dökülmemesi konusunda farkındalığın geliştirilmesiyle; atık yağların ekonomik ve verimli bir şekilde geri dönüşümü sağlanıyor. Böylece uzun vadede doğal yaşam ve kaynaklar gelecek kuşaklar gözetilerek korunuyor.

Kartal Belediyesi tarafından atık yağları ekonomiye geri kazandırmak ve çevre kirliliğini önlemek için başlattığı atık yağ toplama kampanyası büyüyerek devam ediyor.

Tüketici Akademisi tarafından 15 Mart Dünya Tüketici Günü kutlamaları çerçevesinde İstanbul Çırağan Sarayı'nda düzenlenen törende, Eyüp Belediyesi'ne, "En İyi İlçe Belediyesi Tüketici Ödülü" verildi.

EYÜP BELEDİYESİ ÖRNEK OLMAYA DEVAM EDİYOR

Türkiye'nin en prestijli ödülllerinden biri olarak kabul edilen 24. Uluslararası Tüketici Zirvesi Ödülleri sahiplerini buldu. Haliç Kongre Merkezi'nde gerçekleştirilen 24. Uluslararası Tüketici Zirvesi'nde Almanya 7. Başbakanı Gerhard Schröder, Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu ile iş, sanat ve siyaset dünyasının önemli isimleri biraraya geldi.

15 Mart Dünya Tüketici Hakları Günü'ne, yaşam kalitesini yükseltmek için tüketiciye ürün ve hizmet sunan ulusal ve uluslararası markaların yöneticileri ile birlikte iş hayatından TÜSİAD Uluslararası Koordinatörü Bahadır Kaleağası, sanat camiasından Seda Sayan, Ferhat Göçer, Gülben Ergen, Ziynet Sali, Bedük, Soner Sarıkabadayı, Grup Hepsı, Umut Akyürek gibi birçok ünlü isim ve müzik grubu da katıldı. Geceye son anda yetişen Muhteşem Yüzyıl dizisi oyuncusu Meryem Sarah Uzerli büyük ilgi çekti. Tüketici, marka, farklılaşma, iletişim, sosyal sorumluluk, toplumsal barış, ürün çeşitlenmesi, uluslararası rekabet, yaşam ve düşünce kalitesi, çevrenin korunması gibi konular iş ve sanat dünyasının başarılı yöneticileri tarafından ele alındı. Kurumların nasıl tüketici odaklı olması gerektiği tartışmalarının değerlendirildiği zirvede, seçkin markalar aynı platformda bir araya gelerek vizyonlarını, stratejilerini, deneyimlerini paylaştılar.

EYÜP, EN İYİ İLÇE BELEDİYESİ TÜKETİCİ ÖDÜLÜNÜ ALDI

Tüketici Akademisi tarafından Türkiye'de tüketiciye ürün ve hizmet sunan markaların güven değerlerini ölçümlemek için 9 ilde, hanede görüşme ile SAM Sosyal Araştırmalar Merkezi'ne yaptırı-

lan Türkiye'nin en geniş marka araştırması sonuçları zirve finalinde kamuoyu ile paylaşıldı. Hizmet kalitesine en çok güvenilen markalara "Tüketici 2011 kalite ödülü" verildi. Ödüller, Almanya 7. Başbakanı Gerhard Schröder ve Tüketici Akademisi Başkanı Fahri Ustaoglu tarafından takdim edildi.

Gecede Gerhard Schröder ve Fahri Ustaoglu En İyi İlçe Belediyesi Tüketici ödülünü Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu'ya verdi.

KOBİ İmalat ve Özderm Saç Bakım Ürünü ile Nicoderm Sigarayı Bıraktırma Ürünlerinin Ar-Ge Bölüm Başkanı Kemal Karadağ da gecede birçok ödüle layık görüldü. Karadağ, çok sigara içmesiyle tanınan Almanya 7. Başbakanı Gerhard Schröder'e sigarayı bıraktırma ürünü vererek, sigarayı bırakma sözü aldı. Cardin Mobilya, UMEX Gıda Sanayi, Sergün, Bartın Ticaret ve Sanayi Odası, Demir Solar gibi firmaların da temsilcileri törende kendi alanlarında kalite ödülleri aldı. Tüketiciyi en olumlu etkileyen basın kuruluşu olması bakımından Türkiye Gazetesi yılın gazetesi olarak belirlendi.



EDREMİT BELEDİYESİ'NDEN VERGİ BORÇLARINA TAKSİT İMKÂNI

Edremit Belediyesi taksit imkânıyla vatandaşları rahatlatıyor. Edremit Belediye Başkanlığı'ndan yapılan açıklamada, 25 Şubat 2011 tarihli ve 27857 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 6111 sayılı yazıda da belirtildiği üzere, bazı alacakların yeniden yapılandırılması ve vatandaşın vergilerini daha rahat ödeyebilmesi asıl hedef olarak belirlendi.

18 EŞİT TAKSİTLE ÖDEME FIRSATI

Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve diğer bazı kanun hükmündeki kararnamelerde değişiklik yapılması hakkında yararlanmak iste-



Edremit Belediyesi'nden Su, Emlak Vergisi ve diğer Vergi Borçlarına kanunun yayınladığı tarih itibari ile taksitlendirme imkânı.

yen vatandaşların, vadesi 31 Aralık 2010 tarihinden önce olan su, emlak vergisi ve diğer vergi borçlarını kanun kapsamında yeniden yapılandırıyor. Vatandaşın vergi borçlarını 18 eşit taksitle ödemeleri için kanunun yayınladığı tarih itibari ile 2 ay içerisinde Edremit Belediyesi Mali Hizmetler Müdürlüğü ile İşletme ve İştirakler Müdürlüğü'ne şahsen müracaat etmeleri halinde gerekli bilgi ve başvuruları yapabilecekleri hususu açıklandı. Son başvuru tarihinin 25 Nisan 2011 olduğunu belirten Edremit Belediye Başkanlığı, bu belirlenen tarihten sonraki hiçbir başvurunun kesinlikle kabul edilmeyeceğini söyledi.

EDİRNE VE KIRKPINAR'A MOSKOVA'DA BÜYÜK İLGI

Turizm Bakanı Ertuğrul Günay ve Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, fuara gelen ziyaretçileri 650. Tarihi Kırkpınar yağlı güreşlerine davet etti. Edirne ve Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Rusya'nın başkenti Moskova'da büyük ilgi gördü. Kültür ve Turizm Bakanlığı organizasyonu ile düzenlenen Uluslar arası MITT Turizm Fuarına katılan



Rusya'nın başkenti Moskova'da açılan MITT fuarında Edirne ve Kırkpınar büyük ilgi gördü.

Edirne Belediye Başkanlığı standı ilgi çekerken, yağlı güreş gösterisi yapan pehlivanlar, fuara gelen ziyaretçiler tarafından ilgi ile izlendi.

Fuar açılışına katılan Kültür ve Turizm Bakanı Ertuğrul Günay, Edirne standına büyük ilgi gösterdi. Tarihi Kırkpınar Yağlı güreşlerine gerekli desteği vereceğini söyleyen Bakan Günay'a Edirne işi çini hediye edildi. Başkan Yardımcısı Murat Muratoğlu tarafından karşılanan Bakan Günay'a çeşitli hediyeler verildi. Günay, kısa bir süre fuarda kaldıktan sonra ayrıldı.

Kırkpınar Ağası Seyfettin Selim ile birlikte fuar alanına gelen Edirne Belediye Başkanı Hamdi Sedefçi, yağlı güreş gösterisini izledi ve konukları Edirne'ye davet etti. Dost Ülke Rusya'da bulunmaktan mutlu olduğunu belirten Başkan Sedefçi, Tarihi Kırkpınar'ın 650. yılının görkemli bir şekilde yapılacağını söyledi.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi daha yaşanabilir bir Sakarya için çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Belediye Başkanı Zeki Topcuoğlu, otobüslerin hareket ettiği Orta Garajları ziyaret ederek şimdi de yeni peronlar yapacaklarının müjdesini verdi.

“MODERN BİNALAR KAZANDIRMAYA DEVAM EDECEĞİZ”

Sakarya Büyükşehir Belediye Başkanı Zeki Toçoğlu, Genel Sekreter Yardımcıları Fatih Turan ve Ayhan Kardan ile birlikte Orta Garajlarda yeni yapılan ve geçtiğimiz aylarda hizmete açılan Hareket Amirliği Binası'nda incelemelerde bulundu. Hareket amirlikleri odalarının, toplantı salonlarının ve dinlenme alanlarının olduğu binanın şehre yakıştığını söyleyen Başkan Toçoğlu, modern binalar kazandırmaya devam edeceklerini söyledi. Başkan Zeki Toçoğlu, “Orta Garajlar dediğimiz bu alandan birçok bölgemize belediye

otobüslerimiz, özel halk otobüslerimiz ve minibüslerimiz hareket ediyor. O yüzden burası çok önemli bir yer. Burada hareket amirliğimiz vardı. Fakat prefabrike bir binada hizmet vermeye çalışıyorduk. Şimdi o prefabrike binayı ortadan kaldırdık ve yerine çok güzel bir bina inşa ettik. İnşallah bu güzel mekânda çok daha güzel hizmet vereceğiz” dedi. Binanın balkonuna çıkıp garajlardaki hareketliliği de inceleyen Başkan Toçoğlu, Genel Sekreter Yardımcısı Fatih Turan'dan detaylı bilgiler aldı.

YENİ PERONLAR YAPILACAK

Yeni binanın ardından araçların bulunduğu alanda da çalışmalar yapacaklarını belirten Başkan Zeki Toçoğlu, garaja yeni peronlar yapacaklarını belirtti. Başkan Toçoğlu, “Yeni binamız hizmete girdi. Şimdi inşallah araçların bulunduğu alanda da çalışmalar gerçekleştirilecek. Örneğin yeni peronlar yapacağız. Araçlarımız kolaylıkla giriş çıkış yapabilecek-



ler. Bazı kötü görüntüler de burada var maalesef. Onları da kaldıracacağız” diye konuştu.

VATANDAŞLARIMIZI KIRMAYIN TALİMATI

Hareket Amirliği'nde belediye şoförleriyle de kısa bir toplantı yapan Başkan Zeki Toçoğlu, şoförlere “Vatandaşlarımızı hiçbir şekilde üzmeyeceksiniz” dedi. Zeki Toçoğlu, “Sizler gerçekten çok önemli bir görev yapıyorsunuz. Araçlarınızı çok dikkatli bir şekilde kullanın. Otobüslerimizi bildiğiniz gibi yeniledik. Fakat otobüslerin yeni olması yetmez, şoförlerimiz de çok iyi olacak. Vatandaşlarımızı hiçbir şekilde üzmeyeceksiniz. Vatandaşlarımızı kırmayacaksınız” dedi. Başkan Toçoğlu, Hareket Amirliği'ndeki incelemesinin ardından garajlardaki vatandaşlarla da bir araya geldi. Çay ocağında vatandaşlarla birlikte çay içen Zeki Toçoğlu, vatandaşların istek ve

BAŞKAN DEMİRCAN'DAN ÖRNEKTEPELİLERE SEMT KONAĞI MÜJDESİ

Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan'ın her hafta bir semt konağında gerçekleştirdiği mahalle buluşmalarının bu kez adresi Örnektepe Semt Konağıydı. Demircan, her buluşmada olduğu gibi mahalle sakinleriyle sohbet etti, sıkıntılarını dinledi, çözümler sundu. Buluşmaya, başkan yardımcılarını, belediye meclis üyeleri ve birim müdürleri de katıldı.

Demircan, konuşmasında, hanımların semt konaklarından memnun olup olmadıklarını sordu. Hanımlar, Başkan'ın sorusuna, semt konaklarının her açıdan kendilerine yararı olduğu şeklinde cevap verdiler. Demircan, bu cevap karşısında oldukça mutlu olduğunu ifade ederek,



semt konaklarında hanımların sosyal hayata katılımlarını sağlamak amacıyla birçok branşta hizmet verdiklerini söyledi. Semt konaklarının kaybolan mahalle kültürümüzü canlandırmak için büyük fırsat olduğunu sözlerine ekleyen Demircan, mahalle sakinleriyle yaptığı toplantıda birçok konuyu gündeme getirdi. Demircan, semt konağının yenileneceği ve kapasitesinin arttırılacağı müjdesini de verdi.

Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan, Örnektepe Semt Konağı'nda mahalle sakinleriyle buluştu. "Semt Konakları Mahalle Buluşmaları" kapsamında gerçekleşen etkinlikte Demircan, semt konağının yenileneceği ve büyüütleceği müjdesini verdi.

KANDIRA VE KÖYLERİNİN YOLLARI YENİLENECEK

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ilçelerde yol ve üst yapı çalışmalarına devam ediyor. Kocaeli'ndeki tüm yolları modern bir görünüme kavuşturan Büyükşehir Belediyesi, Kandıra ilçesi ve köylerinde ihtiyaç duyulan caddelerde yol ve üst yapı çalışması yapacak.

4 KM YENİ YOL YAPILACAK

Kandıra ilçesi ve köylerinde yapılacak yol ve üst yapı çalışmaları kapsamında bozulan yollarda asfaltlama çalışması yapılacaktır. İhtiyaç duyulan yollarda yama çalışması yapılarak kaldırılmaları yenilecek. Yama çalışmaları için 20 bin ton asfalt kullanılacaktır.



çalışmaları kapsamında yaklaşık 4 km yeni yol yapılacaktır.

5 FİRMA KATILDI

Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binasında gerçekleştirilen ihaleye 5 teklif geldi. En düşük teklifi 1 milyon 832 bin TL ile Uğurkan İnşaat, en yüksek teklifi 3 milyon 872 bin TL ile Gündoğdu İnşaat verdi. İşin yapımı yer tesliminden itibaren 240 takvim günü içerisinde tamamlanacaktır.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi altyapı ve üst yapı çalışmalarına devam ediyor. Kandıra ilçesini ve köy yollarını yenileyecek olan Belediye, çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor.

BAĞCILAR'DA "BAĞIMLILIK" KONUŞULDU

Türkiye Yeşilay Cemiyeti İstanbul Milli Eğitim Müdürlüğü ile imzaladığı "Sağlıklı Nesil Sağlıklı Gelecek" protokolü kapsamında ilköğretim okullarının rehber öğretmenlerine yönelik konferanslar devam ediyor. Proje kapsamında Bağcılar Belediyesi'nin desteğiyle Bağcılar, Bahçelievler ve Güngören'deki rehber öğretmenlere yönelik Bağcılar Halk Sarayı'nda konferans düzenlendi ve katılımcılara sertifika verildi.

Bağcılar Belediyesi'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen programa, Bağcılar Kaymakamı Veysel Yurdakul, Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı, İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa Uslu, Bağcılar Milli Eğitim Şube Müdürü Aziz Erdoğan, Türkiye Yeşilay Cemiyeti Başkanı Muharrem Balcı, Yeşilay Cemiyeti Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Vehbi Altunçul ve öğretmenler katıldı. Programın ev sahibi olarak konuşan Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağırıcı, çocukların kötü alışkanlıklardan ve özellikle de bağımlılık yapan alışkanlıklardan uzak tutulması gerektiğini söyledi. Bunun için kendi üzerlerine düşeni yaptıklarını ve yapmaya devam edeceklerini söyleyen Çağırıcı, "Sağlıklı bireyler sağlıklı ortamlarda yetişir. İnsanın yaşadığı her yerde iyilik olmalı biz bunun için çalışıyoruz" dedi. Bağcılar Kaymakamı Veysel Yurdakul da program



açılışında yaptığı konuşmada insanoğlunu diğer yaratıklardan ayıran en önemli özelliğin beynini kullanabilmesi ve neyin doğru neyin yanlış olduğunu kavrayabilmesi olduğunu söyledi. "Ancak insan da zaman zaman akıl tutulmasına uğrayabiliyor" diyen Yurdakul, akıl tutulması yaşayan bu insanlara yardımcı olunması gerektiğini ifade etti. İstanbul İl Milli Eğitim Müdür Yardımcısı Mustafa Uslu da Yeşilay'la Milli Eğitim Müdürlüğü arasında imzalanan "Sağlıklı Nesil Sağlıklı Gelecek" projesine değindi. Proje kapsamında İstanbul'daki bütün rehber öğretmenlere yönelik konferanslar düzenlendiğini hatırlatan Uslu, öğretmenlerin bu konferansları takip etmelerini istedi.

Çok sayıda rehber öğretmenin katıldığı programda Doç. Dr. Vehbi Altunçul konferans verdi. Sigaranın zararlarına ve sigara tüketiminin meslek gruplarına göre oranlarına değinen Altunçul, sigara kullananlar arasında ilk sırayı gazetecilerin aldığını söyledi. Gazetecileri, öğretmenler ve doktorların takip ettiğine dikkat çeken Altunçul, özellikle öğretmenlerin, öğrencilerine iyi örnek olabilmesi için sigara kullanmaması gerektiğini söyledi. Günde bir paket sigara tüketen kişinin akciğerlerinde 20 yılda 7 kilogram katran biriktiğine dikkati çeken Altunçul, nargilenin de zararlarına işaret etti.

"HER TÜRLÜ BAĞIMLILIKLA MÜCADELE EDİYORUZ"

Yeşilay Başkanı Avukat Muharrem Balcı, her türlü bağımlılığa karşı mücadele ettiklerini söyledi. Yeşilay'ın sigara ve alkol bağımlılığının yanı sıra uyuşturucu madde, fuhuş, internet, televizyon ve şans oyunları (kumar) bağımlılıklarına karşı da mücadele ettiğini ifade eden Balcı, "Spor Toto, Süper Lig'e sponsor olabiliyor. Bunlardan kimse bahsetmiyor. Her bağımlılık diğerini tetikliyor. Biz Spor Toto'nun sponsorluğunu kabul etmiyoruz. Onunla da uğraşmaya başladık" dedi. Okullara, Milli Piyango ve Efes Pilsen gibi isimlerin verilmesini de yanlış bulduklarını belirten Balcı, bu okulların isimlerinin değiştirilmesi için ilgili mercilere ihtarnameler gönderdiklerini ve davalar açmaya başladıklarını söyledi.

Yeşilay, "Sağlıklı Nesil Sağlıklı Gelecek" projesi kapsamında Bağcılar, Bahçelievler ve Güngören'de görev yapan rehber öğretmenlere yönelik konferans verdi. Bağcılar Belediyesi'nin ev sahipliğinde Halk Sarayı'nda gerçekleştirilen konferansta sigara ve alkol başta olmak üzere bağımlılığa sebep olan kötü alışkanlıklarla nasıl mücadele edileceği anlatıldı.

Bandırma Belediyesi Sosyal Sorumluluk kapsamında ki projelerine devam ediyor. Belediye, başını sokacak evi olmayan ailelerin yanında olmaya ihtiyaçları gidermeye devam ediyor.

BANDIRMA BELEDİYESİ İHTİYAÇ SAHİBİ AİLELERİN YANINDA

Bandırma Belediyesi ihtiyaç sahibi olan ailelerin yanında olmaya devam ediyor. Belediye barınma, giyinme, ısınma gibi ihtiyaç sahibi olan ailelere yardımcı oluyor. Bu kapsamda Bandırma Belediye Başkanı Sedat Pekel kirazlı köyünde ikamet eden, barınacak bir evi olmayan 3 çocuk annesi Emine Abi'yi, Belediye tarafından sosyal sorumluluk projesi kapsamında yaptırılan prefabrik evde ziyaret etti.



olduğu ölçüde onların yaşantılarına katkıda bulunmak için birçok yardımımız olmaktadır. Amacımız belediyemizin halkımızın yanında olduğunu hissettirmektir” dedi. Ziyaretin ardından köy kahvesine vatandaşlarla bir araya gelen Başkan Pekel köy sakinlerinin sıkıntılarını dinleyip sohbet etti.

PEKEL, KÖY SAKINLERİNİN SIKINTILARINI DİNLEDİ

Bandırma belediyesinin sosyal yardım işlerine yoğun bir şekilde sürdürdüğünü dile getiren Başkan Pekel sözlerine şöyle devam etti; “Her yıl kentimizde sosyal dayanışmayı gerçekleştirmek üzere birtakım çalışmalar yapıyoruz. Bu çalışmalarda toplumun her kesimine yardımcı olmaya çalışıyoruz. Özellikle gelir düzeyi düşük ailelerimize mümkün

Büyükçekmece Belediyesi, Mimarosun koyundan başlayarak yaklaşık 255.000 metrekarelik alanda yeni bir yaşam merkezi oluşturuyor.

BÜYÜKÇEKMECE'YE YEŞİL YAŞAM MERKEZİ

Büyükçekmece'de Yeşil Yaşam Merkezi oluşturulacak. Bu konu hakkında konuşan Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün; Yeşil Yaşam Merkezi'nin büyük bir ormanın içerisinde oluşturulacağını içinde kültür merkezi, düğün salonları, kafeteryalar ve restoranlar gibi sosyal donatı alanlarının

olacağını vurguladı. Yaşam merkezinin suni gölet ile renklendirileceğini anlatan Başkan Akgün; “Yapımına başladığımız Yeşil Yaşam Merkezi tamamlandığında insanlarımız günün çoğunu bu alanda sportif ve sanatsal etkinlikler yaparak geçirebilecekler” dedi.

TÜRKİYE'NİN CAZİBE MERKEZİ OLACAK

Yaşam Merkezi'nde çalışmalarını inceleyen Başkan Akgün; “Mimarosun'da yapımına başladığımız dev yaşam merkezi tamamlandığında sadece İstanbul'un değil Türkiye'nin cazibe merkezi haline gelecek” şeklinde konuştu .

Yeşil dokusu, denizi ve üzerinde hayata geçirilecek sosyal alanlarıyla dikkati çeken projeye ilgili bilgi veren Başkan Akgün şunları

söyledi; “255.000 bin metrekarelik bir alanı kapsayan bu proje aynı zamanda mimari yapısıyla da göz doldurarak diğer belediyelere de örnek olacaktır.”



NİLÜFER'DE KÖPEK PARKI PROJE

Nilüfer Belediyesi Bursa'nın ilk köpek parkını açmak için çalışmalarını başlattı. Belediye ayrıca aşılacağı sokak köpeklerini mama ve barınakları ile sitelere dağıtacak. Stratejik planın hazırlandığı toplantıya katılan Bursa Hayvanları Koruma Derneği Başkanı Zehra Çelikkok ile HAYTAP, ULUVET temsilcileri ve Bursa Barosu Hayvan Hakları Komisyonu üyeleri, Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'e önerilerini sundu. Sokakta zor durumda olan hayvanlara sahip çıkmak ve onlara yaşam alanları oluşturmak için çaba gösterdiklerini belirten Başkan Bozbey, sokak hayvanları için doğal yaşam merkezleri ve beslenme odakları oluşturacaklarını ve ayrıca örnek bir projeye daha imza atarak Bursa'nın ilk köpek parkını açacaklarını söyledi. Köpeklerin parklara girişinin yasaklanmasının ardından hayvan severlerin taleplerini dikkate alarak böyle bir proje geliştirdiklerini ifade eden Bozbey, Altınşehir Mahallesi Hipodrom yanında toplam 20 bin metrekarelik bir alanda yapılan park ve koşu yolu düzenlemesi kapsamında bölgeye bin

900 metrekarelik bir alanda köpek parkı yapılacağını belirtti.

'HER SİTEYE BİR KÖPEK' KAMPANYASI DA BAŞLAYACAK

Başkan Bozbey, 345 metrekarelik bir yaya yolu, 3 çeşme, 2 fiskiyeli süs havuzu, 2 kum havuzu, 12 adet köpek oyun ünitesi ve çeşitli bilgilendirme tabelalarının yer alacağı köpek parkının, Türkiye'deki ilk örneklerden biri olacağını söyledi. Başkan Bozbey, evde köpek besleme alışkanlığının yaygın olduğu Nilüfer'de, evcil hayvan dostlarının keyifli zaman geçirebilecekleri bir parka kavuşacağını vurguladı. Bunun dışında Nilüfer'deki diğer parklara ve yürüyüş yollarına da köpek wc aparatı yerleştireceklerini belirten Bozbey, sahipsiz hayvanları sahiplendirmek için de 'Her siteye bir köpek' kampanyası başlatılacağını söyledi. Kampanya kapsamında aşıları, sağlık kontrolleri, mamaları ve kulübeleri belediye tarafından karşılanacak köpeklere site halkından sadece sevgi vermelerini istediklerini vurgulayan Bozbey, "Bu kampanyaya tüm Nilüferlilerin destek vermesini diliyorum. Bu uygulama bütün canlıların yaşama hakkına saygı bilincini ve hayvan sevgisini çocuklarımıza kazandırmak açısından da etkili olacaktır" dedi.

Geçtiğimiz yıllarda Nilüfer Hayvan Hastanesi Evcil Hayvan Oteli ve Barınma Merkezi'ni kuran Nilüfer Belediyesi, şimdide Bursa'nın ilk köpek parkını açmaya hazırlanıyor.



ÇOCUKLARA DEVASA HEDİYE

Güngören Belediyesi'nin Aliya İzzet Begoviç Parkı'nda kurduğu İstanbul'un en büyük buz pateni pisti, düzenlenen törenle hizmete girdi. Açılış dolayısıyla yapılan buz hokeyi karşılaşmasını, 'pak'a (disk) ilk vuruşu yapan Belediye Başkanı Şakir Yücel Karaman başlattı. Buz hokeyinde Türkiye Şampiyonu olan 'Buz Korsanları'nın gösterisiyle renklenmiş açılışta, minik patenler de danslarıyla herkesi büyüledi.

Güngören Belediyesi, kurduğu yapay buz pateni pistiyle çocuklara Nisan ayı sonuna kadar süre-

cek bir eğlence armağanı etti. İstanbul'un en büyük yapay buz pistini çocuklara armağan etmekten duyduğu mutluluğu dile getiren Başkan Karaman, "İlçemizde iki noktada buz pisti kurduk. Biz yaptık, siz çocuklara da uzman eğitimcilerimizle birlikte buzun keyfini çıkarmak düşünüyor. Projelerimiz sadece buz pateniyle sınırlı değil, ilköğretim çağındaki çocuklarımız yüzme öğrensin diye hem cep hem de kapalı yüzme havuzları yapıyoruz" diye konuştu. Buz Korsanları'nın maçıyla renklenmiş açılışta, Balkanlar Buz Pateni 3.'sü Aybike Kahraman ile İstanbul Gençlik ve Spor Kulübü Minikler Buz Pateni Ekibi'nin gösterileri ise izleyenlere keyifli dakikalar yaşattı. Yaklaşık 600 metrekarelik pistte, +30 dereceye kadar buz üretebilen soğutma sistemi kullanılıyor. 10 santimetre yüksekliğindeki buz zemini, çocukların paten kaymasını kolaylaştırıyor.

Güngören Belediyesi, İstanbul'un en büyük buz pateni pistini törenle hizmete açtı.

ÇEVRECİ KADIKÖY'DEN 1. YIL KUTLAMASI

Kadıköy Belediyesi, Meclis kararıyla uygulanan plastik torba yasağının birinci yılını Kadıköy Belediyesi Meclis Binası'nda düzenlediği paylaşım toplantısı ve plaket töreniyle kutladı. Kadıköy Belediyesi Çevre Müdürü Şule Sümer'in bir yılda yapılan çalışmalarını anlattığı bir sunumla başlayan toplantıda yasak ile yılda ortalama 71 milyon 500 bin poşet kullanılan Kadıköy'de plastik torba kullanımının azaldığı ve bir yılda 49 milyon 500 bin adet poşet tasarrufu yapıldığı vurgulandı. Çevre Müdürü Sümer, Kadıköylülerin kısa sürede plastik torba yasağını benimseyerek çevre dostu poşetler ve fileler kullandığını ve böylece tahmini olarak atmosfere 3 bin 331 ton karbondioksit gazı atılmasını önleyerek sera gazı salınımının azaltıldığının da altını çizdi. Kampanya süresince Kadıköy Belediyesi 16 bin adet çevre dostu torba dağıttı, 31 okuldaki 5 bin 200 öğrenciye plastik torbaların çevreye verdikleri zararları anlattı ve 5 bin 500 işletmeye de tebligat yaparak, onların kısa sürede çevre dostu torbalar ve bio-bozunur poşetler kullanmasını sağladı.

KADIKÖY ÖNCÜ OLDU

Plastik Torbaya Hayır kampanyası ile Kadıköy Belediyesi'nin hem tanıtım hem de eğitim çalışmalarıyla yoğun bir yıl geçirdiğini ve kampanyanın birinci yılını başarıyla tamamladığını kaydeden Kadıköy Belediye Başkanı Selami Öztürk başarının arkasında Kadıköylülerin bulunduğunu belirtti. Başkan



Öztürk şunları söyledi: "Çevre kirliliğinin en büyük nedenlerinden biri olan plastik torbaların yasaklanması için öncü olmaktan mutluyuz. Tabii böyle bir karar alınırken Kadıköylülerin de bunu destekleyeceğini, birlikte başaracağımıza inanıyorduk. Ama bu kolay olmadı. Başta plastik torba üreticileri olmak üzere birçok kesimi karışımıza aldık, onları ikna etmeye çalıştık. İşadamlarıyla, gönüllü kuruluşlarla, esnaf ve pazarcılarla toplantılar yaptık. Eğitim ve ikna bazı konularda yeterli olmuyor. Bunun için zorlayıcı kararlar almak gerekiyor. Biz de meclis kararı çıkarttık. Aslında bunun diğer Avrupa ülkelerinde olduğu gibi hükümet ve Çevre Bakanlığı'nın bu yasaklama kararını alıp kararlı bir şekilde uygulaması gerekli. Ayrıca plastik torba üreticilerinin bir araya gelerek atıkların toplanması, çevre dostu bio-bozunur poşetler üretilmesi konusunda da işbirliği yapmaları gerekli. Kampanyamıza destek vererek yasağa uyan kuruluşlara, esnafımıza ve Kadıköylülere teşekkür ediyorum. Bir yıl bizim için eğitime, alıştırmaya, yaygınlaştırma yılıydı. Bundan sonra uymayanlara cezalar verilmesi, denetlenmesi daha fazla gündeme gelecek" dedi.

NİKÂH ŞEKERİ YERİNE TORBA DAĞITTI

Toplantıya damgayı ise 3 gün önce evlenen Kadıköy Belediyesi Çevre Müdürü Şule Sümer'in nikâh şekeri yerine davetlilere çevre dostu bez torbalar dağıtması vurdu. Başkan Öztürk, toplantıda katılımcılara nikâh şekeri yerine dağıtılan torbaları göstererek yeni evlenen Çevre Müdürü Şule Sümer'i sahneye davet etti. Sümer uzun süre alkışlandı. Toplantı sonunda kısa sürede çevre dostu torbalar kullanarak kampanyaya destek veren işletmeler, kuruluşlar, esnaf ve diğer kişilere teşekkür plaketleri verildi. Plaketleri Başkan Öztürk'ten alan toplam 28 kuruluşun temsilcisi hep birlikte fotoğraf çektirerek gurur tablosu oluşturdular.

Doğada yok olmaları yıllarca süren, çevre kirliliğinin en büyük kaynağı plastik poşetlerin kullanımını aldığı meclis kararıyla 1 Mart 2010 yılında yasaklayan Kadıköy Belediyesi, yasağın birinci yılını destek veren kuruluşlar, gönüllüler ve Kadıköylülerle birlikte kutladı. Törende bu kampanyanın öncüsü olmaktan gurur duyduklarını söyledi.

**Beyoğlu Belediye Başkanı
Ahmet Misbah Demircan**

BEYOĞLU GELECEĞE HAZIRLANIYOR

"Beyoğlu gerçekten ülkemizin özet ilçelerinden biri. Beyoğlu'nda yaşayanlarla çalışanları, yatırım yapanlarla buraya ilgi duyanları bu vizyon çevresinde derlemeye toparlamaya gayret ediyoruz. İlkokula başlayan, liseyi bitiren çocuğa da nerede yaşadığını fark ettirmeye ve onu Beyoğlu'nun geleceğine hazırlamaya çalışıyoruz. Yatırımcıyı da burada yatırım yapması için özendiriyoruz."

Bu sözler İstanbul'un Beyoğlu ilçesinin Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan'a ait. Başkan Demircan Beyoğlu'nu İstanbul'un özeti olarak tanımlıyor. Haksız da sayılmaz. Gerek sosyal ve kültürel; gerekse ekonomik yönden İstanbul'un gözbebeği Beyoğlu. Biz de sözü daha fazla uzatmadan

Demircan'la Beyoğlu üzerine yaptığımız söyleşimize sizi baş başa bırakalım.

Başkan'ım Beyoğlu sizin için ne anlam ifade ediyor?

Benim için Beyoğlu, İstanbul'un özeti. İstanbul bir milyonken Beyoğlu ve Fatih varmış. Geçmişten bugüne İstanbul kültürünü, mimarisini, farklılıklarını, dillerini, dinlerini oluşturan bir merkez burası. Zaman zaman inişleri çıkışları oldu. Ama bugün eski misyonunu yeniden kazanmaya çalışan ve bunu süratle gerçekleştiren bir ilçe olma yolundayız. İstanbul'un gelişmesine paralel bir şekilde ilçemiz de kendi gelişimini hissettiriyor. Dolayısıyla Beyoğlu gerçekten ülkemizin özet ilçelerinden biri. Beyoğlu'nda yaşayanlarla çalışanları, yatırım yapanlarla buraya ilgi duyanları bu vizyon çevresinde derlemeye toparlamaya gayret ediyoruz. İlkokula başlayan, liseyi bitiren çocuğa da nerede yaşadığını fark ettirmeye ve onu da Beyoğlu'nun geleceğine hazırlamaya çalışıyoruz. Yatırımcıyı da burada yatırım yapması için özendiriyoruz. Birlikteliği, beraberliği, bölüşmeyi anlatacak her türlü sosyo kültürel ve yatırımcıyı kuşatan anlayışı hakim kılmaya çalışıyoruz.

ŞEHİR İKİ UNSURDAN OLUŞUR: İNSANLAR VE MEKÂNLAR

Belediye'nin Beyoğlu'nun gelişmesi adına yapmış olduğu çalışmalardan kısaca bahsedebilir misiniz? Biliyoruz, Beyoğlu Belediyesi olarak pek çok önemli projede imzanız var ama sizin için en değerli olanları kısaca dinleyebilir miyiz?

Beyoğlu için yaptığımız çalışmaların hepsi birbirinden değerli. Şehir iki unsurdan oluşur, birincisi insan, ikincisi o şehrin şehirselleşen tarafı, mekânlar. İnsana dair ne yapıyoruz? Çocuktan başlarsak, bütün okullarımızı derliyoruz, toparlıyoruz, bakımlarını, onarımlarını yapıyoruz. Aynı zamanda çocuklara kültür sanat aktivitelerini yapmak için kütüphaneler açıyoruz, çocuk atölyeleri açıyoruz, kültür gezileri yapıyoruz. Aynı zamanda onların eğlenebilmeleri için havuzlar yapıyoruz, buz pateni sahaları oluşturuyoruz, Kefken Kampını koordine ediyoruz. Örneğin 30 bin çocuğu Kefken'e götürdük. Onlara turizm anlayışını ve çevre anlayışını aşılama çalıştık. Aynı zamanda çocuklarımızı tiyatroya, müziğe, spora ve resme yönlendirmeye çalışıyoruz. Çünkü Beyoğlu'nun endüstriyel ve ticari geleceği bu yönde olduğu için çocuklarımızı daha ilk günden bu yöne doğru geliştirme gayreti içerisindeyiz. Bir gençlik merkezimiz var, şimdi bir tane daha inşa ediyoruz. Bunlar gençlerimiz, çocuklarımız için yaptıklarımız.

SEMT KONAKLARI'NDA HER TÜRLÜ HİZMET VERİLİYOR

Aileler ve kadınlar için 14 taneye varan semt konağı yaptık. Bu konaklarda ana okullarımız var. 7000'e yakın öğrencimiz bulunuyor. Bu semt konaklarında halkın ihtiyaçları doğrultusunda hareket ediyor, aynı zamanda yaygın eğitime destek veriyoruz.



Ahmet Misbah Demircan kimdir?

1967 yılında Kasımpaşa'da doğan Beyoğlu Belediye Başkanı Ahmet Misbah Demircan, ilköğrenimini Piyalepaşa İlköğretim Okulu'nda tamamladıktan sonra 1987 yılında Behçet Kemal Çağlar Lisesi'nden mezun oldu. 1992 yılında Marmara Üniversitesi İlahiyat Fakültesi'nde lisans eğitimini bitirip yine aynı üniversitede Siyasi Tarih ve Uluslararası İlişkiler alanlarında yüksek lisans yaptı.

Profesyonel iş hayatına turizm alanında rehber olarak başlayan Başkan Demircan turizmin değişik dallarında tecrübe kazandıktan sonra özel bir turizm firmasında genel müdürlük görevini yürüttü. Sivil toplum kuruluşlarıyla da ilişkisi MÜSİAD'ın Dış İlişkiler ve Teşkilatlanma Komisyonu'nda görev almalarıyla başladı.

Demircan, 3 Kasım 2002 Genel seçimlerinde İstanbul 2. bölgeden milletvekili adayı oldu. Ve 28 Mart 2004 ve 29 Mart 2009 Yerel Seçimlerinde Beyoğlu Belediye Başkanı olarak seçildi. İngilizce ve Arapça bilen Başkan Demircan, evli ve iki çocuk babasıdır.

Başkan'la Özel

Başkanım kitap okumayı seviyor musunuz?

Kitap okumayı çok severim.

En son okuduğunuz kitap hangisi?

İskender Pala'nın Şah Sultan kitabını okudum.

Sinema?

En son Sultan'ın Sırrı'na gittim.

Ailenize zaman ayırabiliyor musunuz?

Haftanın bir günü ayırabiliyorum.

Son olarak hayat felsefenizi özetleyebilir misiniz?

Ben insanların mutluluğunu hedefleyen biriyim. Herkesin mutlu olmasını isteyen bir insanım. Kısa ca mutluluk için çalışıyorum diyebilirim.

Sağlık ocaklarımız var, aile hekimliğine destek veriyoruz. Ayrıca halkımız için yaptığımız salonlarımız var. Halkımızın nişan, düğün gibi ihtiyaçlarını karşılıyoruz. Bu mekânlarda sosyal belediyeçiliği inşa ediyoruz. Sosyal belediyeçilikte mahallenin fakirine sahip çıkıyoruz ve onlara aşevinde, çamaşırhanelerimizde desteklerimizi mutlulukla sürdürmeye devam ediyoruz. Bütün bunları da kadın ve aile için özellikle planlayıp, koordine ediyoruz.

BEYOĞLU'NU DAHA YAŞANABİLİR BİR HALE GETİRMENİN GAYRETİNDEYİZ

Bir de şehir için yaptıklarımız var. Onlarca meydan yaptık, kilometrelerce yol yeniledik, parklarımızı elden geçirdik. Ama bunun yanında yaptı-

ğımız en önemli şey kültür mirasımıza sahip çıkacak Beyoğlu güzelleştirme adı altında binlerce binamızı yenilettik, bakımını sağladık. Bunun için bugün Beyoğlu'nda hızlı bir dönüşüm ve gelişim hissediliyor, konuşuluyor. Dolayısıyla Beyoğlu bu konuda ciddi mesafeler aldı. Tarlabası ile ilgili bir projemiz var. Şimdi de koruma amaçlı imar planımız bitti. Bütün bunların üzerine bir yandan insanı, bir yandan kenti merkeze alan ama her ikisinde de vizyonu, turizm ve turizm endüstrisi, kültür sanat ve kültür sanat endüstrisi olarak tanımlayan, bu hizmet sektörünü hem yaşam kalitesini yükseltmek adına yapan hem de çocukların geleceğini hangi alanlarda ekmeğini kazanacağını belirleyen bir anlayışla Beyoğlu'muzu daha yaşanabilir bir hale getirmenin gayreti içerisindeyiz.

İSTİKLAL'İN KENDİSİ BÜYÜK BİR AVM'DİR

Başkanım, Ağa Cami'nin yakınlarında özel bir alışveriş merkezi yapılması Taksim'in kendine özgü yapısını bozmaz mı?

İnsanlar bunu söylüyor ama insanlar bunu söylerlerken neden bunu sorguladıklarını henüz ben anlamış değilim. Beyoğlu'nun tarihine bakalım. İstiklal caddesinde pek çok pasaj var. Anadolu pasajı, Avrupa Pasajı... vb. Bunların hepsi de alışveriş için. Beyoğlu'nun böyle bir şeye ihtiyacı var. Neden var? Çünkü pasajlarımız eskide kaldı. O koca binalar bugünün ihtiyacını karşılamak için yeniden restore edilmek zorunda. Burada kafalar karışıyor. Alışveriş merkezi derken burada İstinye Park vb gibi merkezleri algılamamak lazım. Eskiden alışveriş merkezlerinin adı pasajmış. Neticede İstiklal caddesinin kendisi büyük bir AVM'dir zaten. Şu anda insanlar bilmedikleri bir şeyi tartışıyorlar. Ama zamanla anlayacak ve alışacaklardır. Sonuç itibarı ile Beyoğlu'nun temel karakterinden bir şey eksilmeyecek.

DAHA YAPACAĞIMIZ ÇOK ŞEY VAR

Başkanım gelecekle ilgili planlarınız neler?

Gelecekle ilgili pek çok planımız ve de programımız var. Şu anda kamulaştırmalara başlamış durumdayız, bu süratle devam ediyor. Kasımpaşa ciddi bir çekim merkezi haline geliyor. Okmeydanı'nın geleceği ile ilgili ciddi hazırlıklarımız var. Karaköy'de yeni iki tane otel için hazırlık yapılıyor. Daha da yapacağımız çok şey var Beyoğlu için. Bütün bunlar Beyoğlu'nun hızlı bir şekilde geliştiğini gösteriyor.

MBB hakkında neler söylersiniz bizlere?

Marmara Belediyeler Birliğimiz gerçekten çok aktif çalışıyor. Hem gezileriyle hem programlarıyla göz dolduruyor, boşluk kapatıyor diye düşünüyorum. Çalışmalarından dolayı memnuniyetimi ve teşekkürlerimi sunuyorum.



2

M TUNEL

223

ASILNAK YASAK
VE TEHLİNELİDİR

223
TRAMVAY

TÜRKİYE'NİN RENGİ: BEYOĞLU

Bünyesinde halen Cenevizliler'in, Rumlar'ın Osmanlı ve Cumhuriyet Dönemi'nin izlerini taşıyan Beyoğlu, bu toprakların renkli tarihi gibidir. Cihangir'deki entelektüelleri, Tarlabası'ndaki Roman vatandaşları, Sütlüce'deki Anadolu Mozaîği, eğlence mekânları, müzeleri ve her telden çalan sokak sanatçıları ile günümüz Türkiye'sinin rengidir Beyoğlu... Bu semti yönetmek için renklerin dilinden anlayan bir ressam olmak gerekir...



Kıbrıs olayları başlayıp, birçok Türkün katledildiği haberleri duyulmaya başlayınca, 1958 yılında 300 bin kişi Beyazıt'tan Taksim'e yürüdü ve "Ya Taksim Ya Ölüm" sloganı attı. Elbette Taksim'in adı buradan gelmemiş. Bir rivayete göre Osmanlı'nın su sıkıntısı çektiği zamanlarda "su" bu meydana "taksim" edilmiş ve böylelikle Beyoğlu ilçesinin ve Türkiye'nin en meşhur meydanının adı oluşmuş. Beyoğlu ve İstiklal Caddesi'nin Türkiye tarihine bıraktığı izler elbette bununla sınırlı değil. Meşhur 1 Mayıs olayları ve nüfus değişimine neden olan 6-7 Eylül Olayları'nın yaşandığı ilçe olan Beyoğlu bugün halen her türlü protesto ve gösterinin mekanı. Taksim Meydanı'nın göbeğinde bulunan ve 1928'de İtalyan heykeltıraşı Canonica tarafından yapılan Cumhuriyet Anıtı kimbilir ne çok olaya şahit olmuştur?

Anıt'ın olduğu meydandan İstiklal Caddesi boyunca Galata'ya doğru yürümeye başlarsanız yolunuz sık sık farklı olayları protesto eden eylemcilerle ya da sesini duyurmak isteyen sivil toplum kuruluşlarıyla kesişir. Onların sesi kalabalığın içinde kaybolmaya yüz tutmuşken, kulağınız sokak şarkıcılarının müzikleriyle şenlenir. Onları dalgın dalgın dinlerken birden yanınızdan İstiklal Caddesi'nin o meşhur tramvayı geçer, içinde renkli kıyafetleriyle müzik yapan bir grup, bazen caz çalıyordur, bazen rock... Bazen de Galatasaray Lisesi'nin hemen yanı başında kırmızı elbiseleri ile açık hava konseri veren bando takımını görürsünüz. Aynı zamanda İstanbul'da eğlencenin merkez üssü olan Beyoğlu, kısacası renkli büyük bir şenlik alanı gibidir ve şenlik bu kentte 365 gün kesintisiz devam eder.

Daha doğru bir ifadeyle içerisinde her türlü rengi barındıran bir resme benzer Beyoğlu ve bu kenti yönetmek için renklerin dilinden anlamak gerekir. Bunu en güzel ifade eden isimlerden bir tanesi ise bir Beyoğlu sakini... Cihangir'de yaşamını sürdüren ressam-yazar ve müzisyen Mehmet Gürel bir röportajında "Kenti yönetebilmek için kenti bilmen gerekir. Taşını, toprağını, altyapısını, insanları ve kültürünü... Kenti yönetmek için kentin kültürüne hakim olmalısınız. Bilmediğiniz bir yeri yönetemezsiniz" demişti. İşte Beyoğlu'nu bilmek, renklerin dilini bilmektir.

Elbette Beyoğlu'nun rengi eylemler, eğlenceler ve sanatsal faaliyetlerden ibaret değil. Bu ilçede her kültürden, her inançtan insanlar yaşamaya devam ediyorlar. Birçok oyuncunun, sanatçının, entelektüelin yaşadığı Cihangir'in hemen alt tarafında, Tophane Parkı ile Galata Kulesi civarında Romen vatandaşlarımız oturuyor. Sayıları her ne kadar azalsa da, halen bu bölgenin eski müdavimi Rumlar'a da rastlamak mümkün. Tarlabası Bulvarı'nı Beyoğlu'nu ikiye bölen sınır kabul edersek, yolun kuzey-batı tarafı nüfus itibarıyla yolun diğer tarafından ayrılır. Sütlüce ve Kasım-

paşa tarafı Anadolu'nun hemen hemen her bölgesinden göç almış bir yerdir. Tarlabası ise artık içinde her türlü milletten insan barındıran bir dünya mahallesi haline geldi. Birbirine içine girmiş tarihi apartmanların dar odalarında Fransızından Yeni Zelandalısına, Amerikalısından Nijeryalısına kadar her milletten insanı yaşamını sürdürüyor. Onları ayıran tek bir fark var ise oturdukları dairelerin konforu. Yenilenerek apart otel haline getirilmiş modern apartmanların tek odalı küçük dairelerinde genelde Avrupalı yabancılar, eskilerinde ise Anadolu'nun çeşitli yerlerinden göç etmiş, maddi zorluklarla boğuşan vatandaşlarımız oturuyor.

TARİHTE PERA

Burası sadece eğlencenin ve eylemlerin merkez üssü değil, aynı zamanda halen bu toprakların geçmişini anlatan yaşayan bir müze. Bölge eskiden Pera adıyla anılmış. Bizans döneminde ve Osmanlı İmparatorluğu'nun ilk iki yüzyıllık süresinde bağları, bahçeleri korularıyla ünlülmüş burası. Pera başlangıçta yabancı bankerlerin, tüccarların, diplomatların, Osmanlı yönetiminde görevli azınlıkların yerleştiği Hıristiyan ağırlıklı bir bölge olmuş. Dünyanın neredeyse tüm uluslarından insanlar burada çok kozmopolit bir dünya yaratmışlar.



TARİHİN GİZEMLİ KOKUSU HALA DUYULUYOR

Beyoğlu önceki yüzyıllarda yaşadığı devrin özelliklerini halen koruyan, mimarisi itibariyle ansiklopedilerde, kitaplarda okuduğumuz eserlerin bulunduğu İstanbul'un en özel semtlerinden biridir. Eski Rum binaları, Katolik Kilisesi, Neve Şalom Sinagogu, Ermeni Kilisesi, Kılıç Ali Paşa Camii, Tophane-i Amire binası ve konsolosluklar... Burada sayamadığımız daha yüzlerce eski ve yeni yapı Beyoğlu'nun geçmişten günümüze yolculuğunu anlatan yapı taşlarıdır. Beyoğlu'nu gezmek bir yerde bugün artık farklılaşan fiziksel çevre içinde sosyokültürel tarihi algılamaya çalışmaktır. İstanbul'un birçok yerinde tarihi binalar birer müze işlevindeyken, Beyoğlu'nda hayatın bir parçası olarak yaşamaya devam ederler. İstiklal'de, kalabalığın içerisinde, sağlıklı solu eski binaları, kiliseleri, hamamları seyre dalarak keyifle yürürken, bir yandan da tarihi yapıların o muazzam kokusunu hissedebilirsiniz.

AKM VE GEZİ PARKI

Bugün yıkılıp yerine yenisinin yapılması hususunda tartışmaların sürdüğü Atatürk Kültür Merkezi ise, Beyoğlu'nun eski binaları ile karşılaştırıldığında, Cumhuriyet dönemi mimarisini temsil eder. Gelelim ferahlığın yeri Taksim Parkı, diğer adıyla Gezi Parkı'na. Kalabalıktan çıkıp biraz yalnız kalayım dediğiniz vakit Gezi Parkı bunun en güzel adresidir. Yıllanmış, koca çınar ağaçlarının arasından bir banka oturdunuz mu insanların o birbirine karışan sesi ninni gibi geliveriyor adeta. Daha sonra AKM'den dümdüz indiğinizde karşınıza sağda görkemli bir binada Alman Başkonsolosluğu çıkıyor. Alman Konsolosluğu'ndan aşağı Dolmabahçe tarafına inerken solda bu sefer Gümüşsuyu Askeri Hastanesi'ni ve hemen ardından da İstanbul Teknik Üniversitesi'ni görmek mümkün.

MISIR APARTMANI VE MEHMET AKİF

Taksim Meydanı'nı elimizden geldiğince anlatmaya çalıştık. Gelelim meşhur, artık yabancıların bile Türkiye'ye ilk ayak



bastığında direk görmek istedikleri yer olan Beyoğlu'nun İstiklal Caddesi'ne... İstiklal Caddesi'nde neler vardır ya da şöyle diyelim İstiklal Caddesi'nde ne yoktur. İstiklal Caddesi boydan boya kafeler, restoranlar, sinemalar, pasajlar ile dolu dolu bir cadde. İstiklal Caddesi'nde aşağı doğru yürüdüğünüzde ilk göze çarpan sağda Rumeli Han'a bitişik olan İstiklal Caddesi'nin tek Müslüman yapısı olan Ağa Camii bulunmaktadır. Caminin hemen yanı başında ise eski bir hanın modernize edilmesiyle oluşturulmuş (ve yeni açılan) modern bir alışveriş merkezi bulunur. Değişime direnemeyen Emek Sineması, halen canlılığını koruyan Balık Pazarı ve birçok ünlü ismi mezun etmiş Galatasaray Lisesi Beyoğlu'nun simge mekanlarındandır.



İstiklal'in orta noktası Galatasaray Lisesi'ni geçtikten sonra ilk solda tarihi Mısır Apartmanı yer alıyor. Mısır Apartmanı'nın bir önemi ise tarihimizin önemli isimlerinden İstiklal Marşımızın yazarı Mehmet Akif Ersoy'un burada vefat etmesidir. Bu acıyı kalbimizin bir köşesine koyarak hemen Mısır Apartmanı'nın yanında bulunan görkemli ibadet yeri olan Katolik Sen Antuan Kilisesi'ne varıyoruz. Ve buradan sonra yolunuz Galata'ya, Karaköy'e kadar devam edebilirsiniz ama yolunuzun üzerine Galata Kulesi çıkınca orada durmanızı tavsiye ederiz.

HEZARFEN GALATA'DAN KANATLANDI

528 yılında inşa edilen Galata Kulesi, İstanbul'un Galata semtinde bulunur.

Beyoğlu'nun simgesi haline gelen bu kule, Bizans İmparatoru Anastasius tarafından Fener Kulesi olarak inşa ettirilmiş. 4. Haçlı Seferi'nde İstanbul yağmalanınca Galata Kulesi de hasar görmüş ve Cenevizliler tarafından 1348 yılında "İsa Kulesi" adıyla yeniden inşa edilmiştir. Kentin Osmanlı'nın eline geçmesiyle birlikte (1445-1446) tamir ettirilerek bugünkü yüksekliğine getirilmiş. Kulenin külahı 1875 yılındaki bir fırtına da devrilmiş ve bugünkü görünümünü veren külah konulmuştur. 1967'de yapılan son onarımla birlikte kule bugünkü görünümünü almıştır.

Tabii, Galata Kulesi deyince Hezarfen Ahmet Çelebi'yi atlamak olmaz. 17. yüzyılın ilk yarısında, tahtadan yaptırdığı kanatlarla Galata Kulesi'ne çıkan Hezarfen Ahmet Çelebi, kulenin tepesinden Üsküdar-Doğancılar'a uçmuştur. Bu uçuş Avrupa'da ilgi ile karşılanmış, İngiltere'de bu uçuşu gösteren gravürler yapılmıştır. Biz yazımızı Hezarfen'in hazin sonu yerine güzel bir şekilde bitirelim ve Galata Kulesi'nin tepesinden İstanbul'un bütün güzelliklerini Panoramik olarak izleyebileceğinizi ekleyelim.

PARTİLER YEREL YÖNETİMLER İÇİN NELER YAPACAK?

Genel seçimlere sayılı günler kaldı. Siyasi partiler vatandaştan oy almak için seçim beyan-namelerini açıkladılar ve 7'den 70'e toplumun her katmanını ilgilendiren vaatlerini kamuoyu ile paylaştılar. Peki, partiler yerel yönetim politikaları neleri içeriyor? Her seçim öncesi tavsiye edilen yerel yönetimlerin elinin güçlendirilmesine dair vaatleri neler? Yerinden yönetim ve merkezi yönetim hususunda neler düşünüyorlar? Genel Seçimler öncesi iktidar şansı en yüksek olan ve TBBM'nin en güçlü üç partisi, Adalet ve Kalkınma Partisi,

Cumhuriyet Halk Partisi ve Milliyetçi Hareket Partisi'nin yerel yönetimlerinden sorumlu genel başkan yardımcılarını belediyelerle ilgili düşüncelerini sorduk. AK Parti Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Tanrıverdi, Cumhuriyet Halk Partisi'nden ise Örgütlenme ve Örgüt Yönetimleri Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin ve Milliyetçi Hareket Partisi'nden Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Metin Çobanoğlu sorularımızı tüm samimiyetleri ile cevaplayan isimler oldu. Diğer taraftan, üç partinin belediye başkanları da yaşanacak olan bu süreci yerel yönetimler açısından değerlendirdi. MHP'li Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok, AK Partili Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu, CHP'li Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün Genel Seçimlerde partilerden yerel yönetimler için neler beklediklerini anlatan belediye başkanları oldu.

Ak Parti Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Tanrıverdi:

“Yerel Yönetimler Demokrasinin Beşiğidir”



Haziran ayında yapılacak olan seçimler öncesinde Ak Parti Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Hüseyin Tanrıverdi ile konuştuk. Tanrıverdi; “Yeni bin yılın temel dinamiği yerel yönetimlerdir. Yerel yönetimleri güçlü olan ülkelerde, demokrasinin de, insan haklarının da, evrensel hukuk normlarının da iyi işlediğine şahit olmaktadır.” dedi ve bakın yerel yönetimler ile ilgili daha neler söyledi.

Seçim sürecinde Belediyelere yönelik ne gibi çalışmalarınız olacak?

Yerel yönetimlerin temelinde, insani ve demokratik değerler vardır. Birçok alanda yaşanan teknolojik gelişmeler şehirlerimizi, ülkelerimizi birbirine yaklaştırırken yeryüzünü adeta küresel bir köye çevirmiştir.

Küreselleşmenin getirdiği yeni oluşumlar, her alanda olduğu gibi yönetim biliminde ve kamu yönetiminde

yeni anlayışların gelişmesine vesile olmuştur. Bu anlayışların şüphesiz en önemlisi, yerel yönetim birimlerinin, ülkelerin gelişmesinde oynadığı rolün açıkça ortaya çıkmasıdır. Yani; Yeni bin yılın temel dinamiği yerel yönetimlerdir. Yerel yönetimleri güçlü olan ülkelerde, demokrasinin de, insan haklarının da, evrensel hukuk normlarının da iyi işlediğine şahit olmaktadır. Demokratik ülkelerde yerel yönetimler, geleneksel ilkelerin, anlayışların ve modellerinin değiştiği bir dönemin öne çıkan kurumlarıdır. Diyebiliriz ki yerel yönetimler demokrasinin beşiğidir, çünkü demokrasilerin en önemli ve en temel prensibi halka dayanmasıdır. Katılımcı ve temsil gücü yüksek bir demokrasinin temelinde de Yerel Yönetimler yatmaktadır.

AK Parti olarak biz işbaşına geldiğimiz günden bu yana Genel Başkanımız ve Başbakanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın da İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığından Başbakanlığa gelmesinden dolayı Yerel Yönetimlere özel bir hassasiyet ve ilgi gösterilmiştir. 1930'larda düzenlenen kanunlarla yerel yönetimlerin bir arpa boyu ilerlemediğini gördük. Yerel Yönetimlere ilişkin mevzuat baştan sona değiştirilmiş, yenilenmiştir. 58-59 ve 60. AK Parti Hükümetleri döneminde tam 10 yasal düzenleme yapıldı. Yerel Yönetimler Reformu başlatıldı ve devam ediyor.

Yerel Yönetimler Reformu Sürecinde gerçekleştirilen düzenlemeler:

- 1- Büyükşehir Belediyesi Kanunu- 10/07/2004 tarihli ve 5216 sayılı,
- 2- İl Özel İdaresi Kanunu- 22/02/2005 tarihli ve 5302 sayılı,
- 3- Belediye Kanunu- 03/07/2005 tarihli ve 5393 sayılı
- 4- Mahalli İdare Birlikleri Kanunu- 26/05/2005 tarihli ve 5355 sayılı,
- 5- 5747 sayılı Büyükşehir Sınırları İçerisinde İlçe Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun 06.03.2008/57474
- 6- İl Özel İdarelerine ve Belediyelere Genel Bütçe Vergi Gelirlerinden Pay Verilmesi Hakkında Kanun-02/07/2008 tarihli ve 5779 sayılı
- 7- İller Bankası Anonim Şirketi Hakkında Kanun- 26/01/2011 tarihli ve 6107 Sayılı
- 8- Torba Yasa içerisinde 109. madde- 5393 ile 5216'ya ek maddeler vardır.
- 9- Yıpranan Tarihi ve Kültürel taşınmaz varlıkların yenilenecek korunması ve yaşatılarak kullanılması hakkında kanun. (Kentsel Dönüşüm)- 16.06.2005 tarih ve 5366 sayılı
- 10- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu- 09.10.2003 tarih 4982 Sayılı (Mah.idareler için)

CHP Örgütlenme ve Örgüt Yönetimleri Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin “Kent Kanunu Çıkaracağız”



Ak Parti'nin yaklaşımını Hüseyin Tanrıverdi'den dinledik. Peki Ana Muhalefet Partisi CHP'nin Yerel Yönetimler hususundaki yaklaşımı nasıl? Sorularımızın cevabını CHP Örgütlenme ve Örgüt Yönetimleri Genel Başkan Yardımcısı Gürsel Tekin'den aldık. Tekin, “Biz yerel yönetimlerde sıfır bürokrasi öneriyoruz. Biz aynı zamanda şeffaf belediyeçilik istiyoruz. CHP'nin belediye anlayışı kesinlikle şeffaf belediyeçilik olacak. Ve bürokratik engeller kaldırılacak” diyor.

CHP'nin yerinde yönetim yaklaşımını anlatabilir misiniz?

Özellikle 80'den sonra Turgut Özal'la başlayan süreçten sonra hemen hemen bütün siyasi partiler iktidar olursak “yerelleşeceğiz” dediler. Yani merkezi iktidardan kurtulacağız dediler. Ama ne yazık ki son 9 yıldaki sürece baktığımızda Türkiye de yerelden çok, yerelleşmeden öteye merkezi yöneticiliğe doğru gidiyoruz. 2005 yılında yerel yönetim yasası “reform” olarak lanse edildi.

O dönemde bir köşe yazarı olarak “durdurun” dedim. Bu bir reform paketi değil bir rant paketidir dedim. Sonuç itibarıyla bugünkü sürece baktığımızda 2005 yılında yapılan yerel yönetim yasası ne yazık ki yerelleşmenin önünü kesmiştir. Büyük kentlere baktığımızda, kentin bütünlüğünü sağlama imkânı elde değil. Örneğin kaç tane imar yapma yetkisine sahip kurum var? Şimdi siz bu zamanda kentin bütünlüğünü sağlayabilir misiniz? Bir kent düşünün onlarca farklı kurumun imar yapma yetkisi var. CHP iktidarı döneminde, bunların tamamı ortadan kaldırılacaktır, kesinlikle tekilleştirilecek ve kent bütünlüğü sağlanacaktır. Ve CHP iktidarında kent kanunu çıkarılacaktır.

Kent Kanunu ne demektir? Biraz açar mısınız?

İstanbul, İzmir, Ankara gibi önemli kentlerin mevcut kanun ile yönetilmesi mümkün değildir. Samsunda büyükşehir ama İstanbul'u Samsun'u yönettiğiniz gibi yönetemezsiniz. Yönetmeye kalkarsanız da bu sorunun altından kalkamazsınız. 2. husus ise uzun süredir iktidarın da taahhüdü idi, trafik belediyelere devredilecekti ne yazık ki olmadı. Kesinlikle büyükşehirlerde kent polisinin olması gerekiyor.

Eğer CHP iktidar olursa eğitim ve trafiği de belediyelere mi devredecek?

Fiziki olarak mümkündür. Okullara baktığımızda bütün ihtiyaçları, gereçleri yerel yönetimler tarafından karşılanıyor. Ben okullara baktığımda belediyeler ya onları tadilat ediyor ya da yenilerini açıyor. Ülke olarak eğitimle ilgili her şeyin belediyelerin yönetimleri elinde olması gerektiğini düşünüyorum.

Öncelikle siz büyükşehirlerde trafiği kesinlikle belediyelere devretme taraftarı mısınız?

Kesinlikle. Ve bunun mutlaka hayata geçirilmesi lazım. Ana kentlerde bu hayata geçirilebilir sonrasında bütün ülkede yaygınlaştırılmaktadır. Bu bütün dünyada kullanılmakta olan bir sistemdir. En önemlisi bürokratik engellerin ortadan kaldırılmasıdır. Biz yerel yönetimlerde sıfır bürokrasi öneriyoruz. Aynı zamanda şeffaf belediyeçilik istiyoruz. Örneğin Londra belediyesine girdiğinizde, Paris ya da Berlin belediyesine girdiğinizde bütün harcamaları görme durumunuz var. İstanbul'da oturan vergi ödeyen bir vatandaş olarak ödediğim vergilerin nasıl harcandığını görmek istiyorum. CHP'nin belediye anlayışı kesinlikle şeffaf belediyeçilik olacak. Ve bürokratik engeller kaldırılacak.

MHP Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Metin Çobanoğlu

“Belediyelerin Yüksek Standartta Hizmet Vermelerini Sağlayacağız”



“Biz yerel yönetimlerin mali yönden güçlendirilmesini sonuna kadar destekliyoruz. Yapacakları hizmetle orantılı olarak gelir almaları en tabi hakları. Özellikle de birçok görev üstlenmiş ama bununla orantılı geliri olmayan belediyelerin mali yönden desteklenmeleri konusuna katılıyoruz. Ama ülkemizin de şartlarını dikkate alarak devletin birtakım fonksiyonlarının belediyelere devredilmesini de doğru bulmuyoruz.” Bu sözlerin sahibi Milliyetçi Hareket Partisi (MHP) Yerel Yönetimlerden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Metin Çobanoğlu... Çobanoğlu ile seçim öncesinde Yerel Yönetimlerle ilgili konuştuk. Çobanoğlu Ak Parti ve CHP temsilcilerinin yerel yönetimlerle ilgili yaklaşımlarını onaylamadığını ifade etti ve bakın daha neler söyledi.

Seçimler yaklaşıyor bu süreçte MHP olarak ne gibi çalışmalar yürütüyorsunuz?

12 Haziran 2011'de yapılacak

olan genel seçimlere az kaldı. 27 siyasi partinin katılacağı seçimler için bu partilerin tabii ki hepsinde hummalı bir çalışma vardır. Ama iktidarın tek alternatifi olan Milliyetçi Hareket Partisidir, o da genel seçimlere yönelik çalışmalarını sistemli ve kararlı bir şekilde yürütmektedir.

Peki, yerel yönetimler için neler yapacaksınız. Sağlık, eğitim, trafik gibi konuların belediyelere devredilmesi konusunda siz neler düşünüyorsunuz?

Biz yerel yönetimlerin mali yönden güçlendirilmesini sonuna kadar destekliyoruz. Yapacakları hizmetle orantılı olarak gelir almaları en tabi hakları. Özellikle de birçok görev üstlenmiş ama bununla orantılı geliri olmayan belediyelerin mali yönden desteklenmeleri konusuna katılıyoruz. Ama ülkemizin de şartlarını dikkate alarak devletin birtakım fonksiyonlarının belediyelere devredilmesini de doğru bulmuyoruz. Mali hizmetleri yürütme noktasındaki görevlerini yerine getirirken burada ihtiyaç duydukları mali kaynağın aktarılmasını ve hizmetlerini yaparken yüksek standartta hizmet üretmelerini sağlayacağız. Ama devletin birtakım fonksiyonlarının ve görevlerinin yerel yönetimler tarafından üstlenmesini de doğru bulmuyorum. Yani biz eğitimin, sağlığın belediyelere verilmesini onaylamıyoruz. Bunları da üstlendikleri zaman, zaten gelirlerinde ciddi bir yetersizlik var, iyice bir yetersizlik ortaya çıkacak. Ben 10 yıl belediye başkanlığı yaptım. Görevlerini, hizmetlerini layığıyla yapsın belediyeler. Zaten ülkemizde sağlık hizmeti devlet tarafından veriliyor. Bunun yerel yönetimlere devredilmesinin çok fazla bir şey getireceği de yok zaten. Bu konuda MHP olarak bizim bakış açımız bu yönde. Zaten geçmişte de Adalet ve Kalkınma Partisi'nin birinci döneminde kamu yönetiminin yeniden yapılandırılması yasa tasarısı bu manada bazı bakanlıkların taşra teşkilatlarının büyük bir bölümünün belediyeler ve il özel idarelerine devreden bir yasa tasarısı çıkarmışlardı. O da o zamanki Cumhurbaşkanı tarafından veto edildi. Biz o zaman bunun doğru olmadığını ifade ettik. Belediyeler mahalli ve müşterek manadaki hizmetlerini yerine getiriyorlar. Bu hizmetlerini yerine getirirken de ciddi olarak bir kaynak yetersizliği söz konusu. Kaynak aktarılmasında belediyelerin hizmetlerini yüksek standartta vermeleri hususunda en ufak bir endişemiz yok. MHP iktidarında zaten bu anlamda bütün belediyelerimizi destekleyeceğiz. Ama yine altını çizerek söylüyorum, devletin fonksiyonlarını veya merkezdeki bakanlıkların taşra teşkilatlarının belediyelere veya il özel idarelerine devredilmesini ülkemizin içinde bulunduğu hassas durum noktasında doğru bulmuyoruz.

Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok “Yerinden Yönetim” Güçlendirilmelidir”



Partiler; ister muhafazakâr, ister milliyetçi, ister liberal, isterse sosyal demokrat, hangi çizgiye bağlı olursa olsun, parti programlarında, merkezi yönetimin sağlık, eğitim, bayındırlık, spor, kültür ve benzeri alanlardaki yetkilerinin -kaynakları ile birlikte- yerel yönetimlere devredilmesi konusuna yer vermelidir. Çünkü toplumun ve çağın gereklerine en hızlı ve en doğru cevabı, “yerinden yönetim” ilkesi vermektedir. Bu sözlerin sahibi Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok... Başkan Ok seçim öncesinde partileri yerel yönetimler için neler yapması gerektiği konusunda bakın nasıl bir değerlendirme yapmış.

Bir Belediye Başkanı olarak, iktidara gelecek olan partinin belediyelerle ilgili neler yapmasını, yerel yönetimler için nasıl bir strateji izlemesi gerektiğini düşünüyorsunuz?

Belediyeler, vatandaşa en yakın

yönetim birimleridir. Yasalardan aldıkları güç ve yetkilerle buldukları yerde hizmetlerini yürüten belediyelerin, hizmetlerini istenilen ölçüde ve kalitede yerine getirebilmeleri için merkezi hükümetin vesayetinden uzak, karar alma sorumluluğuna sahip, her konuda yeterli yetkilerle donanmış olmaları gerekmektedir. Ayrıca belediyeler, mali açıdan gerekli desteklere sahip olmalıdırlar. Dolayısıyla iktidara gelen bir parti öncelikle bu görüşler doğrultusunda politikalarını oluşturmalıdır. Çünkü belediyelerin hizmette başarılı olabilmeleri, bu şartların gerçekleşmesine bağlıdır.

Partiler, belediyelerle ilgili olarak parti programlarına neler koymalıdırlar?

Partiler; ister muhafazakâr, ister milliyetçi, ister liberal, isterse sosyal demokrat, hangi çizgiye bağlı olursa olsun, parti programlarında, merkezi yönetimin sağlık, eğitim, bayındırlık, spor, kültür ve benzeri alanlardaki yetkilerinin -kaynakları ile birlikte- yerel yönetimlere devredilmesi konusuna yer vermelidir. Çünkü toplumun ve çağın gereklerine en hızlı ve en doğru cevabı, “yerinden yönetim” ilkesi vermektedir. Bunun yanında, “yönetimde şeffalık” ve “hesap verilebilirlik” ilkeleri de günümüz yerel yönetimlerinde olmazsa olmazlar arasındadır. Şöyle ki sizi yönetime getiren şey, halkın iradesi olup, en başta hesap vereceğiniz mercii de halkın kendisi olmalıdır. Ayrıca, vatandaşlarımıza kendi yaşam alanlarını ilgilendiren kararlara etkin bir biçimde katılma imkânının sunulması, yani “katılımcılığın” da parti programlarında yer alması zorunlu olmalıdır. Böylece kamu politikaları, yerelde daha sağlıklı ve demokratik hale gelecektir. Bütün bunlar; yani, yerinden yönetimin güçlendirilmesi ve katılımcılığın artırılması, demokrasimizin geliştirilmesi açısından da doğru adımlar olarak değerlendirilmelidir.

MHP’li bir Belediye Başkanı olarak MHP’den neler bekliyorsunuz?

Öncelikle, yıllar yılı fikirlerine gönül verdiğim ve hizmetinde bulunmaktan onur duyduğum partimin, Balıkesir Belediye Başkanı olarak şahsıma gösterdiği teveccüh ve destekten dolayı bütün yetkili organlarına ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Benim partimden şahsım için hiçbir beklentim olmamakla birlikte, partimin; şahsım, ekibim ve belediye çalışanlarımızla birlikte ortaya koyduğumuz doğru ve güzel işlerin arkasında yer alacağını ümit ediyorum. Ama yanlış olan ne varsa, bunun da karşısında yer alacağını biliyorum. Çünkü partimizdeki siyasi terbiye ve teamül budur.

Eyüp Belediye Başkanı İsmail Kavuncu

“İktidar Partisinin Yerel Yönetimlere Desteği Çok Önemli”

İktidara gelecek olan partinin belediyeler ile ilgili neler yapmasını istiyorsunuz?

İktidar partisinin yerel yönetimlere desteği çok önemli... Ekonomik, sosyal, siyasal her alanda bu destek ne kadar güçlü olursa yerel yönetimlerin hizmet ağı o kadar genişler ve başarı grafiği yükselir. Rotasını milletten alan, milletin kurduğu bir parti olan AK Parti felsefesinin omurgasını dü-rüst, ilkeli, objektif yönetim anlayışıyla çalışmak oluşturmaktadır. İktidar partisi yerel yönetimler stratejisine, o bölgenin kalkınması, vatandaşların sorunlarının çözülmesi konusunda yapılması gereken kriterleri koymalıdır. Sayın Başbakanımız da bu konuya çok duyarlı yaklaşım desteklerini esirgememektedir.



Partilerin, Belediyeler ile ilgili parti programına neler koymalıdır?

Partilerin, belediyelerin vatandaşlara hizmet etme noktasında başarılı olabilmesi için gerekli bürokratik engellerin ortadan kaldırılması, onların ekonomik, sosyal anlamda projelerini gerçekleştirebilmeleri için gerekli kolaylıkların gösterildiği bir programa imza atması gerekmektedir.

Son olarak Ak Partili bir belediye başkanı olarak Ak Parti'den neler bekliyorsunuz?

Vizyon projelerimizin gerçekleştirilmesi, vatandaşlarımıza en iyi hizmeti verme noktasında hem Büyükşehir beledi-yemiz hem de merkezi hükümetimizden gerekli destekleri alıyoruz.

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün

“Belediyelerin Finansal İmkânları Arttırılmalı”

İktidara gelecek olan partinin yerel yönetimler için nasıl bir strateji izlemesi gerektiğini düşünüyorsunuz?

İktidara gelecek partiler, Türkiye'de demokrasinin gelişmesi ve Avrupa standartlarına yükselmesi için yerel demokrasiye önem vererek belediyelerin güçlenmesini sağlamalıdır.

Özellikle Avrupa Yerel Yönetimler özerklik şartının, Strazburg Sözleşmesi, Kopenhag Kriterleri tereddütsüz uygulamalıdır. Yerelde Avrupa standartlarına uygun bir demokrasiyi hayatımıza uygulayamazsak genelde bunu başarmamız mümkün olamaz.

Partilerin, yerel yönetimlerle ilgili parti programına neler koymalıdır?

Partilerin, AB standartlarında yerel demokrasiden, genel demokrasiye geçiş aşamasında her türlü tedbir almalıdır. Ayrıca iktidara gelen partiler her ne şartla olursa olsun belediyelerin yetkileri değil, belediyelerin



mali durumlarını düzelterek, halkın beklentilerine cevap verebilecek şekilde belediyelerin hizmet verebilmelerini sağlamalıdır.

Bugün yerel yönetimler demokratikleşme süreci içinde yetki talebinde daha çok var olan yetkilerini kullanabilmesi için finans ihtiyacı duymaktadır. Bu nedenle belediyelerin finansal imkânları arttırılmalı. En azından Yunanistan, Avusturyaya, Orta Avrupa seviyesine çıkartılmalıdır. Gayri Safi Milli

Hâsıladan belediyelere verilecek olan minimum pay %25'in üzerine çıkarılmalıdır. Vergi gelirinden toplanan payın yüzde % 5,5'i belediyelere dağıtılıyor. Bu, bizim örnek aldığımız AB standartlarına göre çok düşük bir rakamdır. AB standartlarında ileri demokrasinin uygulandığı ülkelerde bu oran %30'un altına düşmemiştir. İskandinav ülkelerinde ise %50 -51'i geçmektedir. Türkiye standartlarına baktığımız zaman vergi gelirlerinin minimum %25'i belediyelere aktarılmalıdır ki yerelde halkın hizmeti görülsün ve genel anlamda hükümetlerin daha az tenkit alması sağlansın.



“BELEDİYELER İÇİN ÖZEL ÇÖZÜMLER GELİŞTİRDİK”

“Turkcell olarak halkın belediyelere, belediyelerin de halka çok daha rahat ulaşabilmesi, belediyecilik hizmetlerinde etkinliğin artırılması, altyapıda kalite ve tanıtımda verimlilik konularına odaklandık ve belediyelere özel çözümler geliştirdik.”

Dijital dünyadaki yeni gelişmeler, her geçen gün hayatımızın vazgeçilmez bir parçası haline geliyor. Elbette belediyeler de, hem halka daha iyi hizmet vermek hem de halkla daha hızlı iletişim kurmak için teknolojinin sağladığı nimetlerden yararlanmak zorundalar. Günümüzde mobil iletişim şirketleri belediyelere yönelik birçok çözüm geliştiriyor. Türkiye'nin alanında öncü şirketlerinden birisi olan Turkcell de, belediyeler için çok sayıda uygulama gerçekleştiriyor. Peki bu alanda yapılan çalışmalar neler? Turkcell'in Kurumsal Müşteriler Yönetimi

Genel Müdür Yardımcısı Selen Kocabaş, belediyelere yönelik geliştirdikleri mobil teknolojiyi anlattı.

Selen Hanım, MBB ile ilgili yaptığınız çalışmalardan bahsedebilir misiniz?

Turkcell olarak Marmara Belediyeler Birliği ev sahipliğinde yılda iki kez gerçekleşen ve Birliğe mensup belediyelerin katıldığı toplantıların ilkinde yer aldık. Amacımız, bu toplantılarda ve Birlik Yö-

netimiyle yaptığımız düzenli görüşmelerde, belediyelerimizin hem vatandaşa ulaşmak, hem vatandaşa hizmet vermek amacıyla, hem de çalışanlarına yönelik mobil teknoloji çözümlerini efektif şekilde kullanarak memnuniyeti ve hizmet kalitesini daha da artırmaları için oluşturduğumuz proje ekipleri ile kendilerine danışmanlık yapabilmek ve uzun vadeli işbirlikleri oluşturmak.

Belediyelere, başkanlara yönelik yaptığınız ve de yapacağınız projelerden bahsedebilir misiniz?

Turkcell olarak halkın belediyelere, belediyelerin de halka çok daha rahat ulaşabilmesi, belediyecilik hizmetlerinde etkinliğin artırılması, altyapıda kalite ve tanıtımda verimlilik konularına odaklandık ve belediyelere özel çözümler geliştirdik. Marmara Belediyeler Birliği ile yaptığımız görüşmelerde, ihtiyaçlara odaklandık ve birlikte geliştirdiğimiz fikirleri somut projelere dönüştürdük. İş birliğimizi temel olarak şu başlıklar altında topladık:

VATANDAŞLA ETKİN İLETİŞİM ÇÖZÜMLERİ

Bu çözümler, vatandaşa iletişimi hızlı, etkin ve ölçülebilir hale getirmeyi, vatandaşın görüş ve önerilerini ilgili birimlere ulaştırmayı hedefler.

- **Toplu Mesajlaşma** çözümü ile belediyeler vatandaşa etkin iletişim sağlıyor. Vatandaşa belediye hizmetleri ile ilgili gelişmeler sunulduğu gibi interaktif kurgularla vatandaşa belediyeye istek ve şikayetlerini bildirme, belirlenen konularda bilgi sorgulama imkanı sunuluyor. Halen İstanbul Büyükşehir, Bursa Büyükşehir, Eyüp, Balıkesir, Akçay, Bandırma, Çayırova, Derince, Yıldırım, Kartepe, Kestel, Körfez, Mudanya, Pendik, Üsküdar, Sarıyer, Yalova ve Mudanya belediyeleri, vatandaşa iletişimde Toplu Mesajlaşma Çözümlerini kullanıyor.
- **Video Mesaj (VMS)** çözümü sayesinde 3G teknolojisi ile vatandaşların cebine görüntülü mesajlar gönderip yeni hizmetlerin tanıtılması, özel günlerin bizzat başkanın tarafından kutlanması sağlanabiliyor. Halen Büyükçekmece Belediyesi, başkanın vizyonunu vatandaşa aktarmak için Video Mesaj kullanıyor. Bağcılar Belediyesi ise vatandaşlara bayram tebriğini toplu MMS ile gönderiyor.
- **Mobil Anket**, vatandaşın görüş, düşünce ve eğilimlerini ölçülebilir ve raporlanabilir şekilde cep telefonları üzerinden alabilmeyi sağlıyor. Örneğin Çorlu Belediyesi, Mobil Anket kullanarak vatandaş ile iletişimini ve hizmet kalitesini artırıyor.
- **Mobil Broşür**, belediye hizmetleri, sanat ve kültür faaliyetleri, markaların indirim ve kampanya günleriyle ilgili bilgileri baskı ve gönderim maliyeti olmadan vatandaşla paylaşmayı sağlıyor. Mobil broşür, dergi, gazete ve duyuruların; belediye hizmetlerinin tanıtımının; müze ve ören yerleri tanıtım-

larının cep telefonuna gönderilmesi ve halk sağlığı gibi konularda detaylı bilgi aktarımı için kullanılabilir.

BELEDİYE HİZMETLERİNDE KALİTE ÇÖZÜMLERİ

Turkcell'in bu alanda sunduğu çözümlerle belediyeler, araç filolarını ve saha ekiplerini etkin yöneterek maliyet avantajı sağlayabiliyor. Alacakların tahsil oranı yükseltilebiliyor.

- **Kimlik no ile SMS (KMS)** sayesinde belediyeler, adresini ya da telefon numarasını bilmesede sadece TC kimlik numarası bilgisiyle vatandaşa harç, vergi ve su faturası ödemeleriyle ilgili bilgilendirme yapabiliyor, borçlarını hatırlatabiliyor. Örneğin, Sancaktepe ve Çekmeköy Belediyeleri vatandaşa borç bilgisini Kimlik No ile SMS (KMS) ile hatırlatıp alacakları zamanında tahsil edebiliyor.
- **Mobil İmza**, ıslak imza gerektiren

Selen Kocabaş kimdir?

Turkcell ailesine 2003 yılında katılmıştır. Kurumsal Hizmetler Genel Müdür Yardımcısı olarak görevini sürdürmektedir. Profesyonel iş hayatına Koç Holding'de management trainee olarak başlayan Kocabaş, Arçelik'te İnsan Kaynakları Uzmanı olarak çalışmış, daha sonra 5 yıl boyunca Marshall'da İnsan Kaynakları Koordinasyon Şefi, ardından 4 yıl DanoneSA'da Su ve Süt şirketlerinin kurulması, yapının oluşturulması ve doğru insan kaynaklarıyla yönetilmesi konularında İnsan Kaynakları Direktörü olarak çalıştı. Selen Kocabaş, İstanbul Üniversitesi İngilizce İktisat bölümü mezundur. Marmara Üniversitesi'nde İnsan Kaynakları Yönetimi üzerine lisansüstü eğitimini tamamlamıştır. Turkcell'de Kurumsal Hizmetler Genel Müdür Yardımcılığı'ndan önce İş Destekten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapmıştır.

tüm yasal işlemler ve süreçlerde vatandaşın ve belediye ile çalışan kurumların hizmetine sunulabiliyor. Halen Fatih, Zeytinburnu ve Beyoğlu belediyeleri Mobil İmza çözümlerini kullanarak vatandaşların belediye'deki imza gerektiren resmi işlerini uzaktan ve güvenli olarak takip etmesini sağlıyor, böylece de hizmet ve kalite bakımından fark yaratıyor.

- **Araç Takip** çözümü, kurum araçlarının haritalar üzerinden takibi ve yönetilmesini sağlıyor. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi, Araç Takip çözümleri ile Fen İşleri'ne bağlı araçları daha etkin yönetiyor, yakıt tasarrufu sağlayıp iş verimliliğini artırıyor. Bağcılar, Bandırma, Edirne, Tekirdağ, Beyoğlu, Pendik ve Bursa Nilüfer belediyeleri çöp kamyonlarından, özel hizmet araçlarına kadar pek çok aracı takip ediyor.
- **Ekip Mobil** sahadaki belediye çalışanlarının buldukları yer bilgisini internet üzerindeki haritalar üzerinde tespit etmeye ve istenirse kısa mesajla yönlendirmeye yarayan bir servis.
- **Baskonuş Çözümü** ile belediye ekiplerine aynı anda bilgi aktarmak, sahadaki ekipleri etkin şekilde yönetmek mümkün. Ekiplerin aralarında ve merkezle etkin ve hızlı bir şekilde iletişim kurmalarını sağlar. Beykoz, Babaeski, Beşiktaş, Büyükçekmece belediyeleri Baskonuş çözümünü ekiplerle iletişim için kullanıyor.
- **Turkcell Makineler Arası İletişim (M2M) Çözümleri** sayesinde hizmet vatandaşın ayağına götürülerek Mobil POS'lar ile vergi, harç gibi tahsilatlar yapılabilir; su sayaçlarına uzaktan erişimle online endeks verileri okunabilir ve uzaktan açma kapama yapılabilir; sayaç tüketimleri sürekli izlenerek kayıp kaçaklar azaltılarak tasarruf ve verimlilik sağlanıyor; umumi yerler, güvenlik amacıyla 3G kameralar ile izlenebilir; turistik kamera sistemleriyle uzakta yaşayan vatandaşlar cep telefonlarından memleketlerini izleyebilir. Beyoğlu ve Derince belediyeleri vergi tahsilat hizmetini mobil sistemler aracılığıyla vatandaşın ayağına götürüyor. Gaziosmanpaşa Belediyesi Gözcü çözümü ile sistem odasını denetliyor. Bursa Nilüfer Belediyesi, İBB gürültü seviyesinin ölçümünü sağlıyor. Bor Belediyesi ise su depolarında telemetri çözümü ile %80'lere varan oranda su kaybını önledi. Lüleburgaz Belediyesi depolarının takibini Turkcell çözümü ile sağlıyor.
- **Mobil Cüzdan**, para ve kredi kartı taşımaya gerek kalmadan sadece cep telefonu ile ödeme yapmayı sağlıyor. Mobil Cüzdan toplu taşımada kullanılabileceği gibi alışveriş, bilet ve seyahat ödemeleri yapılabilir; cep telefonu okutularak, sinema salonundaki afişten filmin fragmanı, bir spor etkinliğinin posterinden şampiyonayla ilgili tüm bilgiler anında cep telefonunuza indirilebilir; giriş-çıkış

için izin gerektiren yerlerde ya da turnike geçişlerinde cep telefonunu kullanılabilir; ev, otomobil, otel odası gibi yerlerde, cep telefonu okutularak kapı açılabilir.

- **Mobil Ödeme** ile vatandaşın sunulacak pratiklik sayesinde fatura tahsilatlarında artış sağlanabiliyor. Abonelik gerekmeyen bu uygulama için Turkcell faturası ya da TL'leriyle ödeme yapma imkânı bulunuyor. İspark, otopark ücretlerinin tahsilatında İstanbul içi belirli bölgelerde Mobil Ödeme sistemini pilot olarak kullanıyor.

ÇALIŞAN MOTİVASYONU ÇÖZÜMLERİ

Turkcell'in Çalışan Motivasyonu Çözümleri ile belediye çalışanları bir araya gelme zorunluluğu olmadan her an her yerde eğitebiliyor.

- **Mobil Eğitim**, internet üzerinde kolayca geliştirilebilen, metin, ses, resim, video ve hazırlanacak diğer doküman ya da sunumlar tüm personelin cep telefonlarına gönderilebiliyor.
- **İnteraktif SMS**, çalışanların her türlü önerilerini ya da vatandaşların gördükleri aksaklıkları size hızla ve kolaylıkla iletebilmelerini sağlıyor. Halen İstanbul Büyükşehir, Bursa Büyükşehir, Eyüp, Pendik, Üsküdar, Sarıyer ve Mudanya belediyeleri, BUSKİ emlak vergisi borcu sorgulama, beyaz masa, kütüphane üyelik yenileme, vatandaşın istek- öneri alınması gibi servisler için interaktif SMS kullanıyor.

ALTYAPIDA KALİTE ÇÖZÜMLERİ

Belediyeler, Turkcell'in geniş kapsama alanı sayesinde Türkiye'nin her yerinden mobil iletişim hizmetlerine erişim olanağı bulabiliyorlar. Superonline'ın sunduğu hızlı ve kaliteli ses ve data hizmetleri ile vatandaşın daha iyi hizmet vermek mümkün hale geliyor.

- Turkcell olarak, altyapıda kaliteyi arttırmak için sürekli çalışıyor ve yatırım

yapıyoruz. 2G'de Türkiye nüfusunu %99.07'sini, 3G'de %82.5'ini kapsadık.

- Her yerde belediyelerle ve vatandaşla beraberiz. Belediye binaları, oteller, alışveriş merkezleri, metrolar, resmi kurum binaları tamamen kapsamımız dahilinde. Ayrıca tören, kutlama ve miting benzeri organizasyonlarda da herhangi bir sorun yaşanmaması için ek destek sağlıyoruz.
- Superonline Sanal Ağ Çözümleri ile tüm belediye lokasyonlarının, tek bir lokasyondaymış gibi birbirleri ile veri ve ses iletişiminde bulunması sağlanıyor.

Belediye Başkanları, belediyeler sizce Turkcell ile ortak bir projede neden bulunmalı? Yerel yönetimlerin Türkiye'deki geldiği noktayı değerlendirir misiniz? Yerel yönetimlerin Türkiye'nin gelişmesindeki önemi hakkında neler düşünüyorsunuz?

Biz Turkcell olarak belediye başkanlarını ve belediyeleri, öncelikle Türkiye'nin geleceği için teknolojiye iş birliğine davet ediyoruz. Şu anda dünya genelinde 5 milyarın üzerinde cep telefonu kullanıcısı var. SIM kartlı kullanıcı sayısının 10 yıl içerisinde 50 milyara yaklaşması bekleniyor. Yakında yalnızca sanayide değil hayvancılıkta bile SIM kart çözümleri kullanılmaya başlanacak. Mobil internet hızla yaygınlaşıyor. İnternete girmeyi sağlayan akıllı telefonların sayısı masa ve dizüstü bilgisayarları geçmek üzere. Böyle bir çağda belediye hizmetleri ve belediyelerin vatandaşla ulaşma yöntemleri de değişmeli. Ülkemize, insanımıza yakışan hizmet ancak teknolojiye iş birliğiyle sağlanabilir. Belediyelerimizin bu vizyona sahip olduğunu biliyor, onlara yardımcı olmak için Turkcell'de en verimli projeleri geliştirmeye gayret ediyoruz.

Belediye Başkanları teknolojinin nimetlerinden neden faydalanmalı, artık bu bir lüks değil zorunluluk mu sizce?

Az önce belirttiğim gibi internetin yaygınlaşması ve mobilite kavramlarıyla beraber yepyeni bir döneme girdik. Şu anda Türkiye'de her 100 kişiden 85'i cep telefonu kullanıyor. Çok yakında cep telefonlarının hemen hemen tamamı internet bağlantısına sahip olacak ve insanlar sürekli yanlarında bulunan bu cihazla dünyayı ceplerinde taşıyacak. Artık hem hizmet kalitesi hem de hizmet maliyetlerinden tasarruf açısından teknolojinin kullanılması kaçınılmaz. Türkiye'nin genç nüfusu teknolojiye kolay uyum sağlanabilmesi açısından büyük avantaj. Belediyelerin bu avantajı sonuna kadar kullanması bize küresel anlamda üstünlük sağlayacak, ülkemizin geleceği açısından büyük önem taşıyacak. Tarihte ilk kez bir teknolojik dalgayı tam zamanında yakalamış durumdayız ve bu fırsatı kaçırmamamız devlet kurumlarının hızlı entegrasyonuna bağlı. Teknolojinin önemine inanan ve öngörü sahibi değerli başkanlarımızın bunu zaten idrak ettiklerini çok iyi biliyoruz.



Teknolojiyi nasıl tanımlarsınız?

Teknoloji, tanımı gereği kendi içinde sürekli değişen, her gün genişleyerek yenilenen bir kavram. Bugün teknoloji dendiğinde artık kastedilen daha ziyade Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BIT). BIT günümüzde ağır sanayinin ve hatta finans dünyasının çok önüne geçmiş durumda. İnternet, mobilite ve yakınsama kavramları, teknolojinin can damarını oluşturuyor. Dünyada olan sosyal ve ekonomik tüm olayları bu alanda yaşanan müthiş gelişmeler şekillendiriyor. Dünyanın çehresinin değiştiğine tanıklık ediyoruz. Yaratıcılık, kültür, ekonomi ve teknoloji arasında müthiş bir yakınsama yaşanıyor. Bu yakınsamanın farkında olmak ve yeni sürece uygun stratejileri geliştirmek gerekiyor. Turkcell olarak iletişim teknolojileri alanında sürdürdüğümüz öncü rolümüzü bu süreci doğru ve zamanında okuyarak bütünlüklü stratejiler geliştirebilmemize borçluyuz. Küresel rekabette ülkemizi bir adım öne taşımayı sosyal sorumluluklarımız arasında görüyoruz ve bu anlamda belediyelerle olan teknolojik iş birliklerimizin Türkiye adına çok değerli olduğuna inanıyoruz.

TASLAK AMBALAJ ATIĞI YÖNETMELİĞİNDE BELEDİYELERİN YAŞAYABİLECEĞİ SIKINTILAR

Sizlerin de bildiği üzere 29.07.2010 Tarihinde Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından ilan edilen "Ambalaj Atıkları Kontrolü Yönetmeliği" (AAKY) Taslağını değerlendirmek üzere sizlerle gerçekleştirdiğimiz aylık koordinasyon toplantılarında aldığımız karar ve görüş bildirimleri çerçevesinde Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetim Merkezi olarak 2010 yılı içerisinde Nisan, Eylül ve Aralık aylarında ortak görüş bildirimleri ve yine 2010 yılı Aralık ayında AAKY'ne alternatif yönetmelik önerisi Çevre ve Orman Bakanlığı'na resmi yazı ile ulaştırılmıştır.

Bu çalışma TBMM Çevre Komisyonu'na, TBB Türkiye Belediyeler Birliği'ne ve Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'ne karşılıklı görüşmelerle sunulmuştur.

Çevre ve Orman Bakanlığı'na yapılan ziyaretler sonrasında ne yazık ki belediyeleri memnun edecek bir yanıt alınmamıştır. Bakanlığın son çıkardığı taslak üzerinde yaptığımız revizyonları ve özet raporu aşağıda sizlerin bilgisine sunuyoruz.

ÖZET RAPOR

Marmara Belediyeler Birliği olarak yerel yönetimlerin zararına olduğunu düşündüğümüz uygulamalarda ve mevzuatlarda, gerek belediyelerimizin bünyesinde bulunan teknik yöneticiler, gerekse konusunda uzman akademisyenler ile birlikte ortak çalışmalar yaparak uygulamaya yön veren bu konuları, belediyelerimizin halka hizmet etmesine olumlu katkılar bulunduracak hale kavuşmasını sağlamaktayız.

24 Haziran 2007 tarihinde 26652 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği hakkında değişiklik yapılmasına dair son olarak 03 Aralık 2010 tarihinde bir taslak yönetmelik yayınlanmıştır. Söz konusu taslak yönetmelik, uzmanlarla yapılan çalışmalar ve değerlendirmeler sonucunda, belediyelerimizin yapmakla yükümlü oldukları sorumluluklarını yerine getiremeyecek şartlar meydana getirmiştir. Bununla ilgili olarak Marmara Belediyeler Birliği Nisan 2010'dan itibaren dört defa olmak üzere, yönetmelikle ilgili görüşünü Bakanlığa sunarak belediyelerin sorunlarını dile getirmiştir.

İlk olarak 2007 yılında yayımlanan söz konusu yönetmeliğin asıl amacı belediye yükümlülüklerine göre, evsel ambalaj

atıklarının kaynağında ayrı toplanmasıdır. Bu amaç esas alındığında, sanayi ve ticari kaynaklı ambalaj atıklarından elde edilen gelirin, evsel ambalaj atıklarının kaynağında ayrı toplama maliyetlerinde kullanılması, yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren belediyelerin bu yükümlülüğü başarıyla yerine getirmesini sağlamıştır. Fakat taslak yönetmelikteki uygulamada yaşanabilecek en büyük problem, evsel ambalaj atıklarının kaynakta ayrı toplama maliyetlerinin nereden ve ne şekilde karşılanacağı bilmece-sidir.

Ambalaj atıklarının kaynağında ayrı toplanması maliyetlerinin 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 11. Maddesi gereği, piyasaya sürenler veya onları temsil eden yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından karşılanması gerekmektedir. Bu da ancak piyasaya sürenlerin bu maliyetleri karşılayacaklarını taahhüt etmesiyle mümkün olabilecektir.

Sanayi ve ticari kaynaklı ambalaj atık üreticileri tarafından Danıştay 6. Dairesine açılan "atıkların bedelsiz ibaresinin kaldırılması" yönündeki dava yürütmeyi durdurmuştu. Bunun üzerine Çevre ve Orman Bakanlığı itiraz hakkını kullanarak Danıştay Üst İdari Dava Kurulu'na itirazda bulunmuş ve bu itiraz haklı bulunarak durdurulan yürütme bozulmuştur. 2008 yılında Sanayi ve ticari kaynaklı ambalaj atıklarının bedelsiz olması gerektiğini savunarak itirazda bulunan Bakanlığımızın bu düşüncesine paralel olmayan taslak





yönetmeliği yürürlüğe koyması halinde, belediyelerimizin de bu konuyla ilgili olarak dava hakkını kullanacakları gerçeğini görmekteyiz.

Taslak yönetmelikte belirtilmemiş “bedelsiz” ibaresine ilişkin, uygulamada yaşanacak problemler çok fazla sayıdadır. Yüklü miktarda ambalaj atığı çıkaran üreticilerin bunları bedelsiz olarak belediyeye verme mecburiyetinin ortadan kaldırılması ile sistem finansmanının yara alması, sistemin işlerlik kazanması halinde finansmanın yetkilendirilmiş kuruluş tarafından ne şekilde karşılanacağı bilmesinin ortaya çıkması bu problemlerden sadece ikisidir.

Taslak yönetmelikte geçen bir diğer olumsuzluk ise 5. Madde'nin (ğ) bendidir. Söz konusu ibare ambalaj atıklarını toplama-ayırma, geri dönüşüm ve geri kazanım faaliyetlerinde bulunacak gerçek ve tüzel kişilerin bunu çevre lisansıyla yapması gerektiğini vurgularken, belediyenin bu faaliyetleri kendinin veya anlaşma imzaladığı bir işletmenin gerçekleştirmesi halinde çevre lisansının aranmayacağını ifade etmektedir. Fakat Çevre Kanunu'nun 11. maddesi dikkatle incelendiğinde “Evsel atıklar hariç olmak üzere, atık toplama ve/veya taşıma işlerini yapan kurum veya kuruluşlar Bakanlıktan lisans almak zorundadır.” ifadesi görülecektir. Bu da aslında toplama, taşıma, ayırma gibi belli başlı faaliyetlerin de içinde bulunduğu ambalaj atıklarına yönelik tüm faaliyetlerin gerçekleştirilmesinin ancak lisans ile olması gerektiği fikrine ulaşmamızı sağlamaktadır.

Yukarıda da izah edilen gerek mali, gerek hukuki, gerekse teknik yönden açmazları bulunan taslak yönetmelikteki bu sistemin, çalışmaları; mevcut sistemde ulaşılan noktanın da gerisine, neredeyse ilk defa yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarih olan 01.01.2005 tarihine götüreceği yönündeki endişelerimiz güçlü olmakla birlikte sistemin her aşamasında kararlı ve sağlıklı bir denetim mekanizmasının varlığının çok yararlı olacağına dair inancımız tamdır.

Yukarıda gördüğünüz üzere eski AAKY'ye göre siz belediyelerin son 4-5 yıldır yapmış olduğu tüm proje, uygulama, anlaşma, tesisler, yatırımlar gibi birçok çalışmanız ciddi sıkıntıya girecektir.

Belediyelerin istekleri toplanıyor, ancak işin uygulayıcıları olarak değerlendirilmiyorlar.

Sanayici, “Nasıl bu atıkları satıp kâr edebilirim?”

Lisanslı toplayıcı, “Nasıl bu atıklardan daha çok para kazanabilirim?”

Sokak toplayıcısı ve onların bağlı olduğu mahalli hurdacı, “Nasıl bu işten daha çok ambalaj atığı toplayabilirim diye bakıyor?”

Kısacası tüm taraflar kendi lehine çalışıyor...

Siz belediyeler tüm ekonomik imkânsızlıklara rağmen Çevre Kanununun ve bağlı yönetmeliklerinin sizlere getirdiği sorumlulukları yerine getirmeye çalışıyorsunuz. Neden?

Vatandaşa daha kaliteli hizmet götürmek ve yaşam standartlarını yükseltmek için...

Çevre ve Orman Bakanlığı bir yönetmelik taslağı hazırlıyor ve çıkarıyor... Belediye bu yönetmeliklere uygun şartlarını oluşturmak için aylarca sistemi kurmaya çalışıyor, anlaşmalarını yapıyor, sözleşmeler imzalıyor, anlaşmalar çerçevesinde elemanlar istihdam ediliyor, tesisler kurduruyor, araçlar alıyor veya aldırıyor, yatırımlar yaptırıyor ve buna benzer bir sürü konuyu paralelinde yürütmeye çalışıyor...

Ancak bazı taraflar var ki işin manevi kısmını göz ardı ederek, bu konuda belediyelerle el birliği ile çalışarak toplum bilincini ve yaşam kalitesini önemsemeyerek “Nasıl daha iyi para kazanabiliriz peşinde?”

Geri dönüşüm ile ilgili çalışmalar sadece siz belediyelerin değil 70 milyon nüfusun sorumluluğu ve bu hizmet belediyelerden bekleniyorsa, Türkiye'deki 2951 belediyeden daha kaliteli hizmet beklentisi varsa, herkesin elini taşın altına koyması gerekiyor,

Bu çalışmalar AB için değil, Türkiye'de daha insanca yaşam ve gelecek için yapılması gerekiyor.



Ancak 2010 Nisan'ında yapılan son yönetmelik değişiklikleri belediyelerin yapmış olduğu tüm çalışmalarını sifıra indirerek 2005 öncesine götürecektir...



NİLÜFER'DE 'BÖLGESEL İŞBİRLİĞİ' KONUŞULDU

Marmara Belediyeler Birliği'nin Bölgesel İşbirliği Komisyon Toplantısı Nilüfer Belediyesi'nde Başkan Mustafa Bozbey'in ev sahipliğinde gerçekleşti.

Bu yıl 2.'si gerçekleştirilen Marmara Belediye Birliği Bölgesel İşbirliği Komisyon Toplantısı, Nilüfer Belediyesi ev sahipliğinde Bursa'da yapıldı. Toplantıya, Nilüfer Belediye Başkanı Mustafa Bozbey'in yanı sıra Malakara Belediye Başkanı Birol Kaya, Gölcük Belediye Başkanı Mehmet Ellibeş, Karabiga Başkan Yardımcısı Cemal Korkut, Aksakal Belediye Başkanı Üstün Taşdemir katıldı.

Marmara Belediyeler Birliği'nin gerçekleştirdiği Bölgesel İşbirliği Toplantısı'nda oldukça verimli kararlar alındı. Belediye başkanlarının sorunlarını dile getirdiği toplantıda alınan kararlar ve belediyelerin hazırlıklı olması gereken hususlar MBB üzerinden üye tüm belediyelere de iletileceği açıklandı. Komisyon kararları arasında tüm belediyelerle

paylaşılması önemli bulunan "Özürülüler Kanunu kapsamında 2012 yılı itibariyle yürürlüğe girecek kanun maddeleri ile ilgili, Birlik üyesi belediyelere uyarı ve hatırlatma yapılmasına ve MBB-ÖZİDA arasında imzalan protokol kapsamında yayımlanan teknik el kitaplarının gönderilmesine" karar verildi.

Aksi takdirde bu mevzuatın gerekliliklerinin yerine getirilmemesi durumunda belediyelerin özürülüler tarafından açılacak ciddi tazminat davalarına maruz kalacaklarına dikkat çekildi. Komisyon

ayrıca kardeş belediyecilik anlayışlarının sadece yurt dışı belediyelerle değil, bölgesel ölçekli olarak da gerçekleşmesine, belediyeler arası eleman gönderilmesiyle, belediye elemanlarına kapasite yükseltme ve kendini geliştirme imkânı sağlanacak. Bir projeye dönüştürülecek olan bu karar MBB Genel Kurulunda tüm üye belediyelerle paylaşılacak.

Toplantıya, Marmara Belediyeler Birliğini temsilen katılan Çevre Yönetim Merkezi Direktörü ve Komisyon Sekreteri Aynur Acar misafirperverliğinden ötürü Başkan Bozbey'e teşekkürler etti.

2010 Genel Kurulunda ilk toplantısını gerçekleştiren Bölgesel İşbirliği Komisyonu çalışma yönergesi aşağıda üye belediyelerin bilgisine sunulur.

YÖNERGE

İhtisas Komisyonları, yerel yönetimlerde meclisin yükünü hafifletmek ve isminden de anlaşıldığı gibi birtakım konulara, sahip oldukları ihtisas çerçevesinde yaklaşarak çözümler elde etmek açısından yeri doldurulamaz bir konumdadır. Mahalli İdare Birlikler bünyesinde bulunan ihtisas komisyonları ise Birlik Meclisi ile paralel çalışmaktadırlar.

İşbirliği; gönüllülük, ortak amaçlar, ortak sorumluluklar ve kaynak paylaşımı gibi ilkelere dayanılarak içi doldurulmuş bir kavramdır ve bu kavram İhtisas Komisyonları arasında "Bölgesel İşbirliği Komisyonu" ile temsil edilmektedir.

Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartının 10. maddesinde yer alan "Yerel makamlar, yetkilerini kullanarak ortak ilgi alanlarındaki görevlerini yerine getirebilmek amacıyla, başka yerel makamlarla işbirliği yapabilecekler ve kanunlar çerçevesinde birlikler kurabileceklerdir." ibaresinden de anlaşıldığı gibi Mahalli İdare Birlikleri'nin en önemli kurulma amaçlarından birisi de "işbirliği" olgusudur.

Mahalli idare birliklerinin varlık sebebi olan işbirliği mefhumu üye belediyelerin, belediyecilik alanındaki gelişimine de en büyük katkıyı sağlayacaktır.

Marmara Belediyeler Birliği'nin karar organı olan Birlik Meclisi bünyesinde, yukarıda kısaca önemine değindiğimiz "İşbirliği" olgusunu temel kabul eden Bölgesel İşbirliği Komisyonu; bölgesel ölçekte belediyeler arasında bilgi alışverişini, tecrübe paylaşımını ve gerektiğinde teknik destek verilmesini sağlamak, diğer kurum ve kuruluşlar arasında eşgüdümü sağlayıcı toplantılara ve çalışmalara katılmak, Birlik Başkanlığı ve Birlik Meclisi'nce havale edilen diğer çalışmalarını yürütmektedir. Bir bütün olarak Marmara bölgesinde ve alt bölgelerde, belediyeciliğin ve sosyo-ekonomik hayatın geliştirilmesi konusunda öneri ve teklifler hazırlamaktadır.

Bölgesel İşbirliği Komisyonu, diğer ihtisas komisyonlarında olduğu gibi, üye belediyelerimizin başkanlarından oluşmaktadır. Komisyon yıl içinde Marmara Belediyeler Birliği Meclis İhtisas Komisyonları Yönergesi'nde de ifade edildiği gibi, dört defa bir araya gelerek oluşturdukları gündem

maddelerini değerlendirmektedir. Değerlendirilen ve toplantı tutanağında yer verilen toplantı kararları, Birlik Meclisi'nde görüşülmekte ve oylamaya sunulmaktadır. Oylamaya sunulan kararlar, Birlik Meclisi'nce kabul edilmesi halinde uygulamaya konulmaktadır.

Komisyonun bugüne kadar almış olduğu kararlar dikkate alındığında işbirliğinin önemi daha da çok anlaşılmaktadır. Marmara Bölgesi'nde bulunan belediyelerin her birinin özellikleri çok farklı olmakla beraber paylaşacakları ve aktaracakları çok yönlü tecrübeleri bulunmaktadır. Bölge içi farklılıklar aynı zamanda bölge içi işbirliklerini de zorunlu kılmaktadır. Sanayi kentleri yanında tarıma dayalı yerleşimler birbirlerine muhtaçlıkları da beraberinde getirmektedir. Tarımda kullanılan araç ve gereçlerin üretimlerinin sanayi kentlerinde yapılması gibi. Yapısal olarak farklı olan şehirlerin belediyeciliği de farklıdır. Dolayısıyla tecrübeleri de farklı olmaktadır. Bölgesel işbirliği bu farklıların paylaşılmasını sağlamaktadır.

Bölgesel İşbirliği Komisyonu aynı zamanda Birliğimizin faaliyetlerine de yön vermekte ve katkı sağlamaktadır. Son toplantısını 01 Mart 2011 tarihinde gerçekleştiren Komisyonun aldığı bazı kararlarına bakıldığında bu husus daha iyi anlaşılacaktır. Örneğin; "Marmara Belediyeler Birliği resmi web sitesinde Birlik bünyesinde yapılan örnek proje yarışmasının yanı sıra belediyelerin gönderdiği örnek projelerin yayınlanması, eğitim programlarının Marmara Bölgesi'nde bulunan 11 il dikkate alınarak bölgesel şekilde planlanması" hususundaki gibi.

Sonuç olarak, yerel yönetimlerin başarılı olabilmeleri tek başına olmaktan ziyade diğer yerel yönetimler ile yapacakları ortak faaliyetler, bilgi paylaşımı ve tecrübe aktarımıyla gerçekleşecektir. Dünya kentlerinin işbirliğine yöneldiği, bir araya gelerek ortak oluşumlar çevresinde faaliyetler geliştirdiği/geliştirmeye çalıştığı bir dönemde, belediyeler, birlikler özellikle Bölgesel Birlikler, varlık sebebi olan işbirliği mefhumuna gösterdikleri/gösterecekleri önem oranında başarılı olacaklardır.

Nusret MUM
İBB Altyapı Hizmetleri Müdür Yardımcısı
İnşaat Mühendisi



İSTANBUL TRAFİĞİNE “AKILLI TÜNELLER” ÇÖZÜMÜ

İstanbul trafiği “Akıllı Tüneller” ile rahatlıyor. İstanbul Büyükşehir Belediyesi trafik sorununa tünel yollarıyla alternatif sunuyor. Kâğıthane-Dolmabahçe tünel hattı 40 dakikalık mesafeyi 5 dakikaya indirirken, Sarıyer Çayırbaşı hattı açılmak için Mayıs ayını bekliyor.

Bilindiği gibi trafik dünyanın bütün metropollerinin en önemli sorunlarından birisidir. İstanbul'un nüfusunun oldukça yoğun olması sebebiyle her gün trafiğe binlerce araç katılıyor ve buna bağlı olarak da trafik sıkıntısı yaşanıyor. Bu sorunu çözmek için İstanbul Büyükşehir Belediyesi sürekli yeni projeler hayata geçiriyor. Bu projelerden biri de “7 tepe 7 tünel”, bir diğer ifadeyle

“Akıllı Tüneller” projesi. Henüz yapımı devam eden bu tüneller özellikle bazı bölgelerde trafiği rahatlatacak. Örneğin, Kâğıthane'den Dolmabahçe'ye açılan tünel, daha önceden 40 – 45 dakika süren yolu 5 dakikaya indiriyor. Şu an yapım aşamasında sonlara gelinen bir diğer tünel ise Sarıyer Çayırbaşı hattı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Altyapı Hizmetleri Müdür Yardımcısı İnşaat Mühendisi Nusret Mum, bu hattın ise Mayıs ayı gibi biteceğini söylüyor. Sözün kısası biz bu sayımızda “Örnek proje” sayfamızı İstanbul trafiğine alternatif bir çözüm getiren tünel yollarına ayırdık ve İnşaat Mühendisi Nusret Mum ile söyleşi yaptık.



Nusret Bey, İstanbul trafiğini rahatlatacak bir çözüm olarak ortaya konulan tünel yolları projesinin gelişim sürecini anlatır mısınız?

İstanbul'un şehir içinde bir trafik yoğunluğu var. Bu trafik yoğunluğunun nüfusa bağlı olarak arttığı da bilinen bir gerçek. Bu anlamda İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ortaya konulan çözümlerden birisi de tünel yollarıydı. Bu konuda karar alındı, ihaleler yapıldı ve tünel yolları projesi için çalışılmaya başlandı. İlk projelendirilen hat Kâğıthane'den Dolmabahçe'ye giden hattır. Bu hat iki aşamadan oluşuyor. Kâğıthane'den giren hat önce Piyalepaşa'da sonlanıyor. Ondan sonra aradaki kavşaktan kesintisiz bir şekilde Bomonti'den tekrar tünele giriliyor ve İnönü Stadi'nin arkasından çıkılıyor. Yani Kâğıthane deresi üzerinden Beşiktaş sahil yoluna kadar kesintisiz bağlan-

tı sağlanmış oluyor. Normal vakitte 40-45 dakikada gidilen bir yol, 5 dakikaya düşüyor. 500 metre olan bağlantıları da sayarsak tünelimiz 4,5 kilometre uzunluğunda. Bu projenin ihalesi 2006 yılının Mart ayında yapıldı. Mayıs ayında da fiili olarak çalışmalara başlandı ve kısa bir sürede (hatta rekor sayılabilecek bir süre de) bitirildi ve 14 Mart 2009'da da Sayın Başbakanı'mızın katılımı ile açılışı yapıldı.

Şu an sadece Kâğıthane-Dolmabahçe hattı mı faaliyette?

Evet, şu an faaliyette olan Dolmabahçe - Kâğıthane hattıdır. Tabii bu hat iki ayrı tünelin birleşiminden oluşuyor. Ayrıca Çayırbaşı - Çırcır Deresi arasındaki Sarıyer tünelimizde de çalışmalar devam ediyor. Bu tünelimizin seçimden önce açılmasını bekliyoruz.

AKILLI TÜNELLER

Tünellerin iç dizaynından bahseder misiniz?

İlk olarak tünellerin çok güvenli olduğunu ifade etmek lazım. Çünkü tüneller kapalı mekânlar olduğu için insanlarda kapalı alan fobisi olabilme ihtimalini düşünerek güvenliğe çok önem verdik. Tüneller projelendirilirken İstanbul'un deprem kuşağında olmasından dolayı deprem riskine dayanıklılığı göz önüne alınarak oluşturuldu ve en yoğun deprem şiddetine dayanacak şekilde tasarlandı. Bir de tüneller binalar gibi dışarıda olmadığından zemin ile beraber hareket ediyor. Dolayısı ile buralar depremde daha güvenli yerlerdir. Bunun dışında tünellerimiz akıllı tüneldir. Son dönemler de nasıl akıllı evler varsa bizim tünellerimiz de akıllıdır. Ayrıca her 250 metrede bir acil çıkış kapıları bulunur. Bahsettiğimiz gibi tünellerimiz gidiş - geliş olmak üzere iki tüpten oluşuyor ve bu gidiş gelişlerden birinde sorun olursa diğerine en kısa noktadan araçların ve insanların aktarılması için her 250 metrede bir bağlantı geçişlerimiz bulunmaktadır. Bu geçişler hem manuel hem de otomatik





olarak işletme merkezinden müdahale edilecek şekilde tasarlandı ve yapıldı. Bunun dışında tünelimizin yangın algılama sistemi bulunuyor. Yangın algılama sistemi tünelin üst hattından geçen fiberoptik kablolar sayesinde bir yangın halinde alarma geçiyor ve video görüntüleri alınıyor, duman tespitleri yapılıyor. Bunların hepsi 24 saat aralıksız hem kaydedilmekte hem de tünel işletme merkezinde 24 saat görevli arkadaşlarca takip edilmektedir. Yani tünel canlı bir mekanizmadır. Yani, inşaatı yapıp kendi haline bırakılmış bir yapı değildir tüneller, sürekli izlenip takip edilen bir mekanizma işletilmektedir. Bütün bunlarla birlikte, tünelimizde iki şerit geliş, iki şerit gidiş olmak üzere dört şerit bulunur, bunun dışında da emniyet şeridimiz mevcuttur. İnsanların emniyet şeridine girip de kural ihlali yapmamaları için EDS sistemi ve hız kontrol sistemi ile alakalı çalışmalarımız tamamlanma noktasındadır. Bunun dışında yangın ve acil durumlarla ilgili her 150 metrede bir kutularımız bulunmakta ve acil durumda vatandaş müdahalesi ile kullanılabilir durumdadır. Tünelin projesi tasarlanırken yolu bildiğimiz asfalt olarak değil beton yol olmasına karar verildi. Bu ter-

cihin sebebi betonun hem yangına karşı dayanıklılığının olması yani asfalt gibi alev alan bir yapısının olmaması hem de ışık yönünden daha aydınlık bir ortam oluşturmasıydı. Tünele girdiğinizde anons sistemi harekete geçiyor. Bu anons sistemi 20 tane en çok dinlenen frekanslarda veriliyor ve tünelde yapılması gereken ya da yapılmaması gerekenler konusunda sürücülerini bilgilendiriyor.

“TÜNELLER ZİNCİRİ OLUŞTURMAK İSTİYORUZ”

Allah korusun, tünelde bir kaza söz konusu olursa nasıl bir müdahale yapılıyor?

Tabi ki anında müdahale ediliyor. Tüneli yöneten belediyemizin trafik müdürlüğü tarafından müdahale ediliyor ve emniyet güçlerine haber veriliyor. Buradaki sistem şöyle çalışıyor. Yol da herhangi bir olumsuzluk olduğunda sisteme direk uyarı geliyor. Yani diyelim ki araçlar düz gitmek durumunda iken bir aracın dönüş şekli yanlış, sistem hemen bu yanlışlığı fark ediyor ve acil müdahale ediliyor. Akıllı tünel dememizin sebebi de bu zaten. Ayrıca şunu da ifade etmek isterim ki, burada anlattığımız tünel sisteminin yaygınlaştırılması belediyemiz tarafından arzu ediliyor, lakin elbette her şey belediyenin bütçesi ile doğru orantılı. Sayın Başkanımız Kadir Topbaş da bunu çeşitli yerlerdeki açılışlarda ifade ediyor, belediye bütçesine bağlı olarak Dolmabahçe'den Fulya'ya, Fulya'dan Levazım'a, Levazım'dan da Akatlar'a devam eden tüneller zinciri oluşturmak istiyoruz. Bir zincirin halkaları gibi her yapılan tünel birbiri ile entegre olmalı...

Yapılacak olan diğer tüneller de Kağıthane-Dolmabahçe hattındaki gibi mi olacak?

Kağıthane – Dolmabahçe tünelinin genel anlamdaki kesitleri yani şerit sayısı, emniyet şeridi, akıllı sistemi, emniyet ve güvenlik ile alakalı sistemleri diğer tünellerde olacak.

“BEŞ DAKİKADA BEŞİKTAŞ”

Peki, Kâğıthane – Dolmabahçe mi yoksa Sarıyer – Çayırbaşı hattını daha uzun?

Uzunluk olarak Kâğıthane – Piyalepaşa tüpümüz 1620 metre, Bomonti – Dolmabahçe tünelimiz ise 2390 metre yani toplamda 4 km'yi buluyor. Ama gidiş geliş iki tane ayrı tüpten oluştuğu için 8 km'lik inşaatı var. Sarıyer tüneli ise 2 km'den oluşuyor. Yani 2 km bir tüp, 2 km diğer bir tüp olmak üzere 4 km'lik bir yol var. Kısaca Sarıyer – Çayırbaşı tüneli Kâğıthane – Dolmabahçe tünelinin yarısı diyebiliriz. Bir de Kâğıthane – Dolmabahçe hattı iç bölgeyi boğaza bağlıyor. Kâğıthane'den giriyorsunuz 5 dakika sonra karşınıza deniz çıkıyor. Yerin altından geçip deniz ile buluşuyorsunuz. Yani Haliç böl-



gesiyle Dolmabahçe'yi birleştirmiş olduk. Maçlarda 5 dakikada Beşiktaş sloganı kullanılırdı, biz de bu sloganı gerçekleştirdik. Kâğıthane'den “5 dakikada Beşiktaş”ta olmak artık mümkün.

Son olarak, tünele giren araç sayısı ortalama günlük ne kadardır?

Elimize ulaşan günlük verilere göre Kâğıthane – Piyalepaşa tüneline günlük 52 bin araç, Bomonti – Dolmabahçe hattını ise 25 bin araç kullanıyor.



Marmara'dan



Ne İçindeyim Zamanın

Ne içindeyim zamanın,
Ne de büsbütün dışında;
Yekpre, geniş bir anın
Parçalanmış akışında.

Bir garip ry rengiyle
Uyumuş gibi her şekil,
Rüzgarda uçan tüy bile
Benim kadar hafif değil.

Başım sktu oğten
Uçsuz, bucaksız değirmen;
İim murdima ermiş
Abasız, postsuz bir derviş;

Koku bende bir sarmaşık
Olmuş dünya sezmekteyim,
Mavi, masmavi bir ışık
Ortasında yzmekteyim.

Ahmet Hamdi Tanpınar





AHMET HAMDİ TANPINAR

Kalemimi dili olarak gören ve ömrünün son anlarına kadar kalemimi elinden düşürmeyen bir yazarla baş başa bırakacağız sizleri bu sayımızda. Ahmet Hamdi Tanpınar... Yazdığı şiirlerle, enfes romanlarla tarihe adına yazdıran biri o...

Ahmet Hamdi Tanpınar 23 Haziran 1901'de İstanbul Şehzadebaşı'nda doğdu. Babası çeşitli yerlerde nâiblik ve kadılık yapmış olan Hüseyin Fikri Efendi'dir. Aslen Batumlu olan aile Mızrakçioğulları veya Müftizadeler diye bilinir. Annesi Trabzonlu Kansızadeler'den deniz yüzbaşısı Ahmed Bey'in kızı Nesibe Bahriye Hanım'dır. Ahmet Hamdi Tanpınar çocukluğunu babasının görevli bulunduğu Ergani Madeni, Sinop, Siirt, Kerkük ve Antalya'da geçirmiştir. Bundan dolayı pek çok yerin kültürünü yakından gören Ahmet Hamdi Tanpınar, ilk eğitimlerini sırasıyla İstanbul'da Ravza-i Terakki İbtidâ-i Mektebi'nde Sinop ve Siirt rüştiyelerinde, Siirt Katolik Dominiken misyonerlerinin özel okulunda, Kerkük, Vefa ve Antalya liselerinde okudu. 1918'de yüksek öğrenime devam etmek için İstanbul'a gelerek bir yıl Baytar Mektebi'nde yatılı öğrenci oldu. Ertesi yıl Darülfünun Edebiyat Fakültesi'nin önce tarih, ardından felsefe şubelerine girmekteki kararsızlığı sırasında lise öğrencisiyken şiirlerinden tanıdığı Yahya Kemal'in(Beyatlı) Edebiyat Şubesi'nde ders verdiğini öğ-

renince kaydını bu şubeye yaptırdı. Burada başta Yahya Kemal olmak üzere Mehmed Fuad Köprülü, Cenab Şahabeddin, Ömer Ferit Kam, Babanzade Ahmed Naim gibi hocaların derslerine devam etti. 1923'te Şeyhi'nin Hüsrev ü Şirin'i üzerine hazırladığı tezle mezun olarak Erzurum(1923), Konya (1926), Ankara(1927) ve İstanbul Kadıköy (1932) liselerinde, Ankara Gazi Terbiye Enstitüsü'nde (1930) öğretmenlik yaptı. Güzel Sanatlar Akademisi'nde Ahmed Haşim'in ölümüyle boşalan estetik mitoloji derslerini vermekle görevlendirildi (1933). Edebiyat Fakültesi'nde 1939'da Tanzimat'ın 100. Yılı münasebetiyle XIX. Asır Türk Edebiyatı adıyla bir kürsü kurulunca Maarif Vekili Hasan Ali Yücel tarafından bu kürsüye profesör tayin edildi. 1943-1946 yılları arasında

“Sanatın yalanı daima hakikatlerin hakikatidir.”

Ahmet Hamdi Tanpınar

Maraş milletvekili olarak bulunduğu Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde aktif bir çalışması olmadı. 1946 seçimlerinde parti tarafından aday gösterilmeyince bir süre Milli Eğitim Bakanlığı'nda Orta öğretim müfettişliği yaptı. 1948'de akademideki estetik hocalığına ve 1949'da Edebiyat Fakültesi'ndeki kürsüsüne döndü.

Son yılları çeşitli sağlık sorunlarıyla geçti. 23 Ocak 1962 tarihinde kalp krizi sonucu İstanbul'da vefat etti. Süleymaniye Camii'nde kılınan cenaze namazından sonra Rumelihisarı'nda Yahya Kemal'in mezarının yanı başına defnedildi. Mezar taşı üzerinde çok bilinen bir şiirin ilk iki mısrası “Ne içindeyim zamanın/Ne de büsbütün dışında.” yazılmıştır.

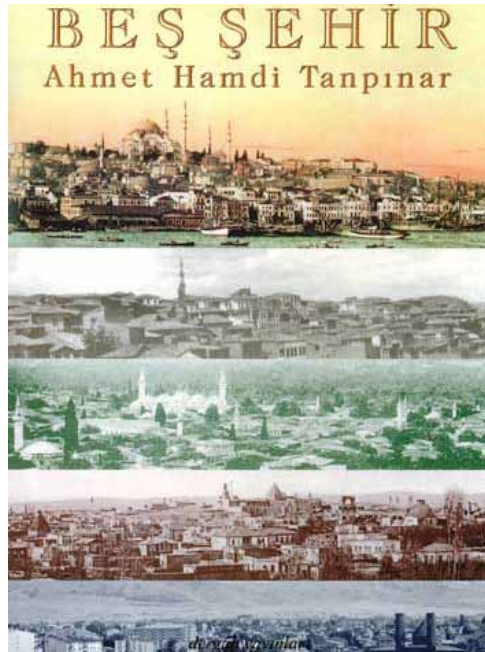
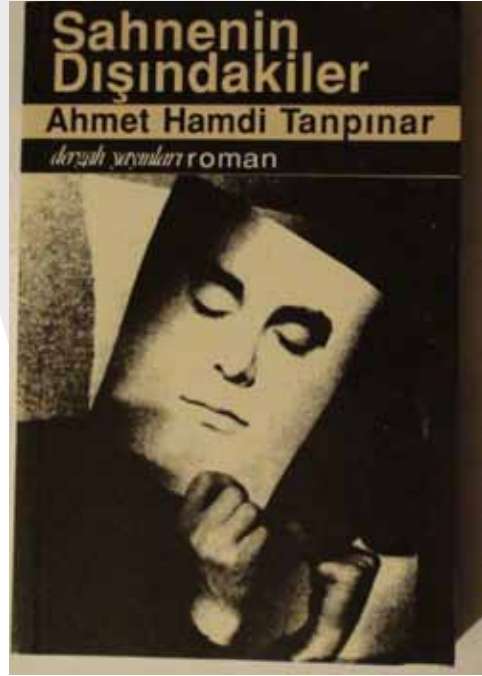
Şiir, roman, hikâye, deneme, edebiyat tarihi gibi pek çok alanda eserler kaleme alan Ahmet Hamdi Tanpınar'ın şehircilik açısından en önemli eseri Beş Şehir'dir. Beş Şehir Osmanlı medeniyetinin başlıca ilim ve kültür şehirlerinden İstanbul, Erzurum, Konya, Ankara ve Bursa'yı anlatmaktadır. Bu eser Ahmet Hamdi Tanpınar'ın kendi gözlemlerini ihtiva etmektedir. Kitabın her satırında derin bir birikimle beraber bir şehrin ve kültürünün satırlara işlendiğini görülür. Şehrin bir bütün içinde güzel olması gerektiğini söyleyen Tanpınar, gözümüzün önündeki fark edilmeyen güzelliklere ve bilinçsizce şehrin dokusunun tahrip edilmesine sitem etmektedir.

“Bir ağacın ölümü, büyük bir mimari eserin kaybı gibi bir şeydir. Ne çare ki biz bir asırdan beri, hatta biraz daha fazla ikisine de alıştık. Gözümüzün önünde bir şaheser, suya düşmüş bir kaya tuzu gibi eriyor, kül, toprak yığını oluyor.”

“Yanı başındaki küçük cami ve medrese, mezarlıklarındaki ölüleriyle yan yana yaşayan, sevinçlerini, hüznlerini, onlarla paylaşan eski İstanbul mahalleleri... Artık kaybolan yahut kalıntı hayatını yaşayan eski İstanbul Mahallesi orada sanki kendi uykusunu sayıklar.”

“İlahi Sinan! Ey susan taşın ve konuşan hacimlerin şairi; ey maddenin uykusuna kendi nabzının ahengini hepimizin imanıyla geçiren! Sen bu şehre bütün dünyanın imreneceği bir cami yapmakla kalmadın; insan düşüncesinin erişilmesi güç hadlerinden birini tespit ettin.”

Şehrin tarihi ve kültürel alın yazısını estetik olarak yansıtan bu eseri, her belediyececinin mutlaka okuması gereklidir.



BEYOĞLU, İSTANBUL'UN BATI YAKASI

Yaşam tarzı ve mimarisi dolayısıyla Avrupa kültürünün doğudaki önemli bir örneği şeklinde biçimlenen Beyoğlu, dün olduğu gibi günümüz İstanbul'unun da Batı yakası olarak değerlendirilebilir.

Peyami Safa'nın Fatih-Harbiye romanının konusu olması ile de Türk modernleşme hikâyesinin sembol mekânlarından biri olma özelliğini kazanan Beyoğlu ve civarı, Türkiye'nin Batı yakası olarak değerlendirilebilecek bir yerde durmaktadır.

Beyoğlu ve civarının bu özelliği kazanmasında Osmanlı'dan itibaren bu mekânda daha ziyade gayrimüslim tebaanın yerleşmiş olmasının ve modern yaşam formlarının Beyoğlu'nda sıklıkla görülüyor olmasının önemli katkıları olmuştur. Öyle ki tarihsel mirasın kente kazandırdığı kozmopolitan yapı içerisinde gayrimüslimler, Beyoğlu ve civarını kendilerine yaşam alanı olarak seçmişlerdir. 16. yüzyıl ortalarından itibaren ilk elçilik binalarının yapılması ile birlikte bölgeye yerleşen Frenklerin ve onlara benzeyen diğer azınlıkların sosyal yapıları, dini ve kültürel özellikleri, eğlence anlayışları, kılık ve kıyafetleri çerçevesinde gelişen farklı yaşam tarzları, İstanbul'a yeni ve Avrupalı bir atmosfer gelmesini sağlamıştır. Gayrimüslimler dışında ilk başlarda elçiliklere mal ve hizmet üreten dar bir çevreyi etkileyen bu atmosfer, zaman içerisinde genişleyerek Batı'nın askeri ve ekonomik alanda elde ettiği üstünlüğe paralel olarak Osmanlı bürokratlarını ve batı yaşam formlarına öykünen Müslüman tebaayı da etkisi altına almıştır. Böylece çeşitlenen ve batı kültürünü benimsemiş gözükken kozmopolit yapı, Beyoğlu'nun karakteristik özelliği olmaya başlamıştır.

19. yüzyıl boyunca Avrupalı sosyal yaşam formlarının mekâna yansımaları şeklinde biçimlenen ve klasik Türk-Osmanlı mimarisinin dışında gelişen mimari üslupların kullanımıyla inşa edilen çok katlı ve anıtsal taş binalar, Beyoğlu'nu fiziki olarak



da İstanbul'un diğer bölgelerinden ayırtmıştır. Bu halıyla Avrupalı yaşam tarzı ve mimarisinin doğudaki önemli bir örneği şeklinde biçimlenen Beyoğlu, zihinlerde adeta Osmanlı İstanbul'unun Batı yakası olarak değerlendirilmiştir. Bu değerlendirmenin tam karşılığı, batılı kültürel bir çevreyi vurgulamak, Beyoğlu'nun şahsında bölge ve bölgede yaşayan insanların yenikliklere ayak uyduran ve batılılaşmayı önceleyen bir yerde durduğunu öne çıkarmak olmuştur.

Beyoğlu'nun bu özelliği Cumhuriyet'in ilk yıllarından itibaren çeşitli sosyo-politik olaylar nedeniyle kaybolmaya başlamış olsa da aslında 1950'lere kadar devam etmiştir. Ancak bu tarihlerden sonra liberal politikaların tetiklediği yeni ve modern alanların kurulması, fakat daha ziyade 1955 yılında gerçekleşen 6-7 Eylül olaylarıyla birlikte Beyoğlu'nun kaderini önemli ölçüde değiştirmiştir. Öyle ki söz konusu olaylarla birlikte başta Rumlar olmak üzere bölgeden ayrılmak zorunda kalan gayrimüslim nüfusun eksikliği, Avrupalı yaşam formlarını görünür olmaktan çıkartmış, sosyal yaşamı ciddi oranda değişime uğratmıştır. Gerçi 70'lerin sonuna kadar Avrupalı yaşam formlarını benimsemiş gözükken Türk ve Müslüman unsurlar, Beyoğlu'nda yaşamayı sürdürmüşlerdir.



Ancak söz konusu durum, bölgenin eski canlılığını ve kimliğini korumaya yetmemiştir. Kaldı ki ilerleyen zamanlarda bu unsurların büyük çoğunluğu da bölgeyi terk ederek İstanbul'un yeni kurulan modern semtlerine göç etmişlerdir.

Günümüzün Beyoğlu'nda pek rastlanmasa da geçmiş dönemdeki şartların bir gereği olarak ortaya çıkan toplumsal yapı ve onun biçimlendirdiği kimlik, -Türk ve Müslüman unsurlara- yabancı olarak görülebilir. Fakat bu yaklaşım, söz konusu kimliğe red ya da kabul noktasında yaklaşmamızı gerektirmez. Dahası böyle bir yaklaşım doğru bir yaklaşım da olmayacaktır. Zira söz konusu kimlik, her ne kadar ithal ve yabancı unsurları içerisinde barındıran özellikler taşısa da, bize ait bir iklim kuşağının şekil verdiği, özgün bir yerde durmaktadır. İşte bu nedenledir ki eski Beyoğlu'nun sahip olduğu kimliği değerlendirirken dönemin belirleyici şartlarını göz önünde bulundurmak ve ona göre bir değerlendirme yapmak daha doğru bir yaklaşım olacaktır.

Bugünden bakıldığında hâlihazırdaki Beyoğlu'nun geçmişte sahip olduğu modernleş-

me ile eş tutulan batılılaşma, şaşaa ve kozmopolit kültürün çok özel bir görünümü olarak biçimlenen kimliğini bir manada yitirdiğini iddia etmek mümkündür. Ancak Beyoğlu'nun bu kimliğini yitirmiş olması, eski kimliğin izlerinin tamamen ortadan kalktığı anlamına gelmemelidir. Zira bölgede görülen mimari üsluplar, gayrimüslimlerin izlerini taşıyan konut ve dini yapılar, okul ve elçilik binaları, modern ve Avrupalı ürünler satan dükkânlar, kitapçılar, tiyatro, sinema ve eğlence mekânları, az da olsa sahip olduğu gayrimüslim nüfus ve kendini hissettiren modern yaşam formlarıyla "Batı Yakası" olmayı sürdürmektedir. Ancak mevcut durum, geçmişten oldukça farklı bir şekilde yerel unsurların hâkim olduğu bir niteliğe bürünmüştür.

Bu haliyle İstanbul'un diğer yaşam alanlarından farklı bir yerde duran Beyoğlu, tarihi ve kültürel mirasın itici gücünü de arkasına alarak özgün bir kimlik kazanmıştır. Dahası son yıllarda görülen ekonomik ve politik gelişmelere paralel olarak dünyanın farklı bölgelerinden gelen unsurların Beyoğlu'nda buluşması, bölgenin uluslararası bir nitelik kazanmasına neden olmuştur.

RÖGARLAR

ŞEHİR KÜLTÜRÜNÜ SİMGELER

Rögarlar yağmur sularının toplanması, kanalların temizliği ve havalandırılması için kullanılan yapılardır. Çoğumuzun çok dikkatini çekmemesine rağmen rögar kapakları çok büyük önem taşır. Biz de bu sayımızın Çevre sayfasında rögarların öneminden, faydalarından bahsettik sizlere...

Rögarlar ve bacalar, kanalların temizlenmesi, muayenesi ve havalandırılması için inşa edilen yapılardır. Rögar tabanında, boru çapına uygun bir kanal (oluk) bulunmaktadır. Rögar bacası, çerçeve ve kapağı bu kanal sistemini dışarıya açar ve başta yüksek basınçla temizlik olmak üzere her türlü bakım ve onarımı olanaklı kılar. Atıksu kanallarının inşası ve bakımı belediyelerin, su ve kanalizasyon idarelerinin ana görevlerinden biridir. Kanalların yeryüzüne açılan penceresi olan rögar kapama elemanları sistemin en önemli öğelerindedir.

İstanbul'da 14 - 15 milyon metre uzunluğunda atıksu-yağmursuyu ve kanalizasyon hattı vardır ve yoğun yerleşim bölgelerinde toplam 200 bini aşkın rögar kapağı mevcuttur. 2 - 3 metre derinlikte ve ortalama 300 mm çapında boruların yeryüzüne bakan penceresi olan rögar kapakları sık aralıklarla (en kısa mesafe 10 m) caddelere döşenir.

Rögar kapağı yüzey tasarımı iyi değilse, yağmurlu günde hareket halindeki insan ve araç (bisiklet ve motosiklet gibi) kayar ve ölümcül kazalar meydana gelebilir. Kapak yüzeyinde oluşturulan çok yönlü hatlar ve çukurlar hareketli araçların kaymasını önler. Rögar ve kapak malzemesi, döşenme-

si, tamir ve bakımı çok önemli olup, ihmal ve eksiklikler can ve mal kaybına sebebiyet verebilir. Yakın zamanda kapaksız rögarlara düşen ve yaşamlarını yitiren 3 kız çocuğunun (Dilara, Aslı ve Fehime) acısı ne kadar derin! Bu gerçek, rögar sisteminin bir bütün olarak önemini vurgulamaya yetmektedir.

ÜRETİM VE İŞLETİM

Rögar kapağı ve üst bölgelerinde, bugün itibarıyla en çok kullanılan malzemeler düktil dökme demir (küresel grafitli dökme demir), pik döküm (lamel grafitli dökme demir, GG25), dökme çelik-çelik plaka (Hadde çelik) ve kompozitlerdir. Günümüzde, malzemelerin kombinasyonu (düktil demir+beton gibi) alternatif olduğu kadar, beton kompozitler (İSTON-RPC) ve plastik kompozitler (Cam Fiber Polyester-GRP) de çevrime girmişlerdir. Bugün itibarıyla en uygun baca kapağı malzemesi düktil demir (GGG 40-50) olduğundan dolayı saha çalışmaları bu malzemelerle ilişkilendirilmiştir. Bilindiği gibi çelik kolay korozyona uğrar, beton darbeye çabuk kırılır, polimerler (PVC ve PE) ise göreceli olarak düşük mukavemetlidirler. Bu nedenlerle, düktil demir rögar kapakları için referans malzemedir.

Menteşeleme ve kitleme İstanbul'da uzun yıllardır düktil demir kapaklar bağlamında uygulanmaktadır. Kompozit alternatifler sadece kitlemeli olup bu durum tedirgin edicidir. Burada işçi ve uygulayıcı eğitimi ve titizliği önem kazanmak-





tedir. Kendi kendine kilitlenen, otomatik kapamalı (yetkili olmayan kişi veya hırsız açmak isterse otomatik kapama sistemi aktif olur) baca kapağı uygulaması bir başka ileri teknik açılamdır. Çözümlerden bir diğeri kapalı devre televizyonla kontroldür ve bu bütün Britanya'da yayılmaktadır.

Rögar kapakları üst bölgesinin sık sık hasarlanması ve rehabilitasyon sonrası kullanım süresinin birkaç yıl olması, belediyecileri, üreticileri ve kullanıcıları kaygılandırmaktadır. Hasar alanı donma-tuzlama etken beton bölgeleri olup buna betonlama ve montaj hataları eşlik etmektedir. Hatalı uygulama ve özensiz işçilikle ilgili örnekler şaşırtıcı boyuttadır.

Rögar bacalarındaki çalışmalarda eylem sahası, barikat ve uyarı araçları yardımıyla korunur. Bu donanımlar baca içersindeki çalışanları korumak, transit trafiği ve yayaları uyararak için gereklidir.

Baca kapaklarını kaldırmak için el ve parmaklar asla kullanılmaz. Özel yapılmış alet veya kancalar kullanılmalıdır. Kapağı kaldırırken "sırtınızla değil, bacaklarla kaldırma" kuralı uygulanmalıdır. Bu sayede sırt ve bel ağrılarından korunmuş olunur. Kapak yerinden kaldırıldıktan sonra çalışmak için bir alan oluşturulmalıdır. Bacadan uygun uzaklık 0,6-1 metre olmalıdır.

Baca içersinde merdiven veya iniş merdivenleri varsa bunlar çok dikkatli kullanılmalıdır. Gevşek veya paslanmış kısımlar varsa bunlara dikkat edilmelidir. Aşağı inerken merdivenlere ağırlık verilmeden kontrollü adım atılmalıdır. Baca ağzından kendi merdivenini sökerek aşağıya inmek daima daha güvenlidir. Özel taşıma vinçleri de baca, kuyu veya daha alt kısımlardaki alanlarda çalışırken kullanılabilir.

"Yanınızda biri olmadan asla bacaya girmeyiniz. En az bir kişi duyma mesafesinde beklemelidir." kuralları acil durum ve verimli bakım hizmetinin olmazsa olmazlarıdır. Bacaya girme-

den önce güvenliği kabul edilmiş ve onaylanmış kıyafet kullanılmalı ve koruma başlıkları giyilmelidir. Eğer atıksu içinde çalışılıyorsa uygun lastik eldiven ve çizme giyilerek enfeksiyon riskine karşı korunma sağlanmalıdır. Araç ve ekipman bacaya kova veya sepet yardımıyla indirilmelidir. Aşağıdaki çalışan üzerine bunlar yukarıdan atılmaz. Bir elde alet taşırken, merdiven emniyetsiz bir biçimde inilmemelidir.

Bacada oksijen eksikliğine neden olabilecek patlayıcı gazlar, hidrojen sülfür veya diğer gazlar mutlaka kontrol edilmelidir. Bacaya girmeden önce bu gazların giderilmesi için uygun havalandırma sağlanmalıdır. Buradaki patlayıcı gazlar veya oksijen eksikliği alet kullanılarak saptanabilir. Benzin buharı, karbon monoksit, hidrojen, karbon dioksit, azot, etan ve klor gazı tesislerde karşılaşılan diğer tehlikeli gazlardandır. Bunlar bilinmeli, ölçülmeli ve tedbir alınmalıdır. Geçtiğimiz yıllarda birçok ilimizde rögar temizlik ve yenilemesi yapan belediye elemanları gaz zehirlenmesiyle maalesef yaşamlarını yitirdiler.

Rögar kapama elemanlarının montajlanmasında nitelikli işçilik çok önem taşır. Hafif rögar kapakları iyi menteşelenmezse hareket halindeki araç tarafından vakumlanır ve ölümcül kazalar oluşabilir.

KAZALAR

Rögar kapakları kötülüğü simgelemez ve onun için, ilişkili kazalardan sonra basında yer bulan 'Katil Rögar' sözcüğünü kullanmak doğru değildir. Rögar kapağı yoksa uygarlık, sağlık ve hijyen yok demektir.

Çalışan, çocuk, yaşlı ve engelli ölümlerinde artan şehirleşme sebeplerden biridir. Şehir yolları uzunluğunun artması kazaların artması demektir. Altyapı kazı sistemleri (rögar gibi) kazalarda en önemli paydaştır. Problem iki eksenlidir; şehir planlaması ve fakirlik. Ünlü şair Orhan Veli Kanık Ankara Belediyesi'nin açtığı çukura 10 Kasım 1950'de düşmüş ve 14 Kasım'da beyin kanamasından hayatını kaybetmişti. 10 Kasım 2010'da ise 12 yaşındaki Fehime Ay Şanlıurfa'da açık rögara düşüp yaşamını yitirmiştir. Bu iki tarih arasında Türkiye'de benzeri binlerce yaya ölümü gerçekleşmiş ve birçok ailenin yüreği yanmıştır.

Yaya ve çocuk ölümlerini azaltmak için her



türlü çaba gösterilmelidir. Hedef kitleye mesaj verme, özel sektörden destek alma, yol güvenliği için medya duyarlılığı sağlama, yüksek performanslı yol güvenliği sistemi kurma ve yüklenici (müteahhit) sorumluluğunu pekiştirme gibi unsurlar işletilmelidir. Çözümlerden biri, "Kazısız Teknoloji" (İngilizce, No Dig veya Trenchless) uygulamalarıdır. Artık, hat döşeme ve bakımı kazmadan yapılabilmektedir. Yeni çağdaş slogan: "Az Kazı, Az Kaza veya Minimum Kazı, Minimum Risk" olmaktadır.

Rögar Kapağı Hırsızlıkları: Hırsızlık/ihmal sonucu açık kalan kapaklar çok önemli ölümcül kazaların sebebidir. İnşaat ve bakım sırasında çalışan (iş kazası) ve çevrede yaşayanlar da risk altındadır. 2000 yılı ikinci yarısı için basından derlenen bilgiler: İstanbul'da 2006'nın ilk 7 ayında 2000'den fazla rögar kapağı çalınmıştır (Bağcılarda 1 gecede 230 kapak). Diğer illerimiz de İstanbul gibidir. Örneğin Diyarbakır'da 2007 yılında 500, Batman'da 115, Trabzon'da 1 ayda 30, Sakarya'da 2 ayda 280, Kepez'de 7 ayda 150, Ankara'da yılda ortalama 4000 adet rögar kapağı çalınmıştır. İstanbul'daki rögar kapağı hırsızlığının Büyükşehir Belediyesi'ne getirdiği yük milyon TL'ler mertebesindedir. Bunların yol açtığı ölümcül kazalar ve yan etkileri para ile ölçülemeyecek kadar yüksektir.

Hırsızlığa Karşı Önlemler: Rögar kapağı hırsızlığına karşı etkili yöntemler a) teknik ve b) idari-adli olarak ikiye ayrılır. Teknik yöntemler baca kapağını menteşeleme, kaynaklama, vidalama ve dönüşümü olmayan metal dışı malzeme kullanmayı kapsar. İdari ve adli yöntemler cezaların artırılması ve caydırıcılığını kapsar ve birçok adımdan oluşur.

Metal hurdacıları, hemen hemen ayda bir kez baca kapağı hırsızının kendilerini ziyaret ettiklerini belirtmektedir. Satılmak istenen ürünün menşei incelenir ve satıcının hırsız olup olmadığı kısa diyalogla anlaşılır. Bu durumda mal alınmaz ve/veya polise haber verilir. Hurdacılar Birliği, belediyelerle işbirliği yaparak "Pratik Tavsiye ve Öneri" paketi hazırlayabilir ve bunu hurdacılar ve dökümcülere dağıtabilir. Ayrıca polise işbirliği yapılarak iyi bir iletişim ağı kurulur. Hurdacıların, el yazması alındı kâğıdı kullanmaları, video, kamera ve tarayıcı desteği almaları çok yararlı olacaktır. Hırsız alarm elektronik posta sistemi de kullanılabilir.

ŞEHİR KÜLTÜRÜ

Güvenlik unsurlarını da kapsayan rögar kapak tasarımları giderek şehir kültürünü yansıtan motiflerle öne çıkmaya başlamıştır. Örneğin

Japonya'da rögar kapakları için "Tokyo Tasarımı" ve "Nagoya Tasarımı" olarak adlandırılan iki ekol 1950'den sonra inşaat mühendisliği literatürüne girmiştir. Hobi kültürü Japonya'da yaygındır ve bu ülkede rögar kapağı eğlence gurupları (fanları) doğmuştur. Japonya'da yarışmalar yapılmakta olup oluşturulan koleksiyon (1546 farklı kapak tasarımı) ile müze kültürü caddelere yayılmıştır. Japon rögar kapak fotoğrafları yabancılar tarafından kopyalanmış, kültür, reklam ve tanıtım boyutu iç içelik kazanmıştır.

Rögar kapakları önemli ihtiyacı karşılar ve düzenli şehirleri adeta süsler, uygarlığın ve şehir tarihinin parçası



olur. Örneğin New York'ta döşenmiş 600 bin rögar kapağı (bazıları 100 yıllıktır) şehrin en önemli parçasıdır. New York'lu Bayan Diana Stuart "New York Şehri Rögar Kapaklarının Sanatı" adlı eserinde, "Tasarım ve figürleri ile dökme demir rögar kapakları New York şehrinin simgesidir" der.

Ülkemiz rögar kapağı koleksiyoncusu Adnan Tönel "Birinin çöprü başkasının hazinesidir" atasözünden hareketle rögarlara çok farklı anlamlar yüklemiştir. Tönel, "Sokağı ve dilini çok seviyorum. Rögar kapakları benim için; alt ve üst'ün, kayboluşun, pandoranın, ötekinin, geleceğin, afsunun, gizemin, geri dönüştürülmüş haldeki kapıları gibidir" der.

MİZAH

Küçük oyuncaklar, motiflere işlenmiş ve resimlenmiş rögar kapakları mizah kültürünü beslemektedir. Rögar kapaklarına öte anlamlar da yüklenir (şehir efsaneleri). Atıksu dehlizlerinde yaşayan ninja kaplumbağaları kurgusu iyiyi, timsah kurgusu ise kötüyü simgeler. Ekonomik kayıplar, kredi krizleri ve yok olan servet kapakların altındaki beyhude aramalarla ilişkilendirilir.

SONUÇ

Belediyelerin, rögar üst bölge yapı ve rehabilitasyonlarında 3 unsuru önemsemeleri gerekmektedir. Bunlardan ilki standardizasyondur (Özellikle tasarım ve boyutlarda). Ergonomi ve kentsel mimariye de uyum gözetilmelidir. İkinci unsur malzeme çeşitliliğidir. Bir şehirde aynı grup için 2'den çok rögar kapak ve çerçevesi kullanılıyorsa orada sorun var demektir. Bu, uzman personel gereksiniminden yedeklemeye (stok maliyeti), görüntü kirliliğinden güvenliğe kadar birçok problemi yanında getirir. Üçüncü unsur ise doğru işletim (bakım) ve rehabilitasyon (yenilenme) tekniğinin bulunarak uygulanmasıdır. Örneğin, Kazısız Teknoloji uygulamaları ile rehabilitasyon son yılların tarzı olmuştur.

İhmal, hırsızlık veya yanlış uygulama nedeniyle oluşan ölümcül kazalar rögarlara dönük kamu duyarlılığına yol açmıştır. Özellikle, kapak hırsızlığı nedeniyle açık kalan rögar kazaları, "Katil Rögar" sözcüğünü literatürümüze sokmuştur. Son 3 yılda ülkemizde maalesef yaş ortalaması 5 olan 11 fidan çocuğu rögar kazası ile yitirdik.

Rögar düzeni eksenli yaya (çocuklar, yaşlılar ve engelliler), sürücü ve çalışan ölümlerini azaltmak için her türlü çaba gösterilmelidir. Uygulamalar sırasında gösterilen ihmale ve kapak hırsızlığına karşı bireysel ve kurumsal duyarlılık sağlamak ve şehirlilik kültürü oluşturmak önemli bir sorumluluktur. Bu adım medya işbirliği ile somut faydaya dönüştürülebilir.

Rögar kapakları önemli ihtiyacı karşılarlarken, sokağın ve caddenin dili, gizemin ve mizahın kaynağı olur. Rögarlar, düzenli şehirleri süsler, uygarlığın ve şehir tarihinin parçasıdır.

Referanslar

1. Fevzi Yılmaz, Rögar (Baca) *Sistemleri ve Kapakları*, İstanbul AREL Üniversitesi Yayını, 2010.

2. Prof. Dr. Fevzi YILMAZ*

Fatih Sultan Mehmet Üniversitesi Mühendislik- Mimarlık Fakültesi Öğretim Üyesi



Adalar Belediye Başkanı Dr. Mustafa Farsakoğlu “DÜNYA GENELİNDE BENZERSİZ BİR İLÇEYİZ”

“İstanbul’un ruhu adalarda yaşıyor hatta burayı son İstanbul olarak ta tanımlıyoruz. Bu kadar eski eserlere sahip özgün yapısını kısmen koruyabilen başka bir yerleşim yeri yok. Tabi doğanın bu konuda katkısı çok.”

Evet, bu sözlerin sahibi Adalar Belediye Başkanı Dr. Mustafa Farsakoğlu. Başkan Farsakoğlu, İstanbul’un ruhunun Adalar’da yaşadığını söylüyor. Adalar’ın İstanbullular için adeta yoğun iş temposundan, trafikten kısacası şehir yaşamının insanlığına hediye ettiği tüm olumsuzluklardan kurtulmak, biraz olsun nefes alabilmek için ilk kaçtığı yer olduğunu söyleyen Başkan Farsakoğlu, göreve geldiğinden bu yana Adalar gibi tarihi dokusunu korumayı başarabilmiş, doğanın hükmünü hâlâ sürdürebildiği sayılı bir yer diyerek pek çok önemli projeye imza atmış. Sözü daha fazla uzatmadan tarihin ve doğanın bir arada bulunduğu bu bölgenin yaratıcı Belediye Başkanı’yla yaptığımız röportajla sizleri baş başa bırakıyoruz.

İlk olarak adaları sizden dinleyebilir miyiz?

İstanbul adaları olarak bilinen 9 adamız var. Burası bir adalar grubu.

Aynı zamanda tarihin en eski ilçelerinden. Adalar, yalnızca İstanbul özelinde değil Türkiye genelinde hatta dünya genelinde benzersiz bir ilçe. İstanbul’a bu kadar yakında tarih, kültür ve çevre zenginlikleri ile bezenmiş başka bir yerleşim yeri bulmak mümkün değil. Hem ana karadan kopuk, hem birbirinden kopuk 9 ada üzerinde yerleşmişiz, bunların beşinde insanlar yerleşik olarak oturuyorlar, şu anda 4 tanesi boş. Üçü hazineye ait, bir tanesi de özel mülk. Onlar da doğal sit alanı olması nedeniyle yapılaşmaya kapalı. Adalar 1984 yılında bu değerlere sahip olmasının bir sonucu olarak sit alanı ilan ediliyor. O günden bu güne kadar da sit alanı özelliğini koruyor. Şu anda 1657 tescilli eski eser var. 500’ün üzerinde eser de tescil sırasını bekliyor. Adalar’da her türlü yapılaşma, Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kurumu’nun yetkisinde. Bu kurumdan onay alınmadan herhangi bir şekilde ruhsat vererek bir iş yaptırmak mümkün değil. Burada üzüntü veren olay şu, Adalar 1984 yılında sit alanı ilan ediliyor, Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kanuna’na göre bir yer sit alanı ilan edildiğinde bir yıl içerisinde koruma amaçlı imar planlarının yürürlüğe konması gerekiyor. Ama maalesef Adalar’da bu yapılmamış. 25 yıldır yapılmadığı için eski eserler yıkılmış, tahrip edilmiş. Bunun sonucunda da Adalar Belediyesi 629 yapıyla ilgili yıkım kararı vermiş. 697 yapıya da para cezası öngörülmüş. Adalar Belediyesi, adaları hem planı yapmamakla hem de denetimi yapmamakla koruyamamış. Birtakım tarihi eserler tahrip edilmiş.

Şunu unutmamak gerekir ki İstanbul'un ruhu adalarda yaşıyor hatta son İstanbul olarak da burayı tanımlıyoruz. Sizin de gördüğünüz gibi bu kadar eski eserlere sahip özgün yapısını kısmen koruyabilen başka bir yerleşim yeri yok. Tabi doğanın bu konuda katkısı çok.

Böyle bir zenginliğin korunması için Adalar Belediyesi şu anda ne gibi çalışmalar yapıyor?

Biz göreve geldiğimizden bu yana 400 yapıyla ilgili kültür envanterini çıkardık. Bunların hepsini plaketlerle tanıtacağız. Kültür turizmi yapan insanların da hizmetine sunacağız. Bunun yanı sıra tescilli eserlerin etkin bir şekilde denetimini yaparak korunması yönünde çalışmalarımız var. Herhangi bir eski eserle ilgili tahribat söz konusu değil, tahribata asla izin vermiyoruz.

YILDA 3 MİLYONA YAKIN ZİYARETÇİ

Adalar'ın sahip olduğu bu güzellikler turizmle beraber ön plana çıkıyor. Peki, bunu mevsimlik olarak mı düşünümeliyiz?

Tabi kışın işin olmaması işin doğasında var. Kışın yağışlı havada Adalar'a pek ziyaretçi gelmiyor. Esnafın işleri daha az. Kışın yerleşik insan nüfusu da azalıyor. 15 bin dolayında Adalar'da kışın insan oturduğunu düşünün, bu yazın 70-80 binlere kadar çıkıyor. Ama yazın inanılmaz bir ziyaretçi trafiğine sahip oluyoruz. Yılda 3 milyona yakın ziyaretçi oluyor. Günübirlik ziyaretçi oldukça önemli. Hafta içinde 30-40 bin dolayında, hafta sonları ise 100 bini aşan günübirlik ziyaretçi ağırılıyor. Tabi bunun iki yönü var, birincisi olumlu yönü, diğeri ise olumsuz yönü. Olumlu yönü yazın esnafımız daha iyi iş yapıyor, Adalar'ın ekonomik yaşantısına olumlu katkıda bulunuyor, olumsuz yönü ise yerel hizmetlerde ve çevre üzerinde olumsuz bir baskı oluşturuyor. Kıyılarda caddelerde

yaşıyorlar içiyorlar. Bunları toplamak Adalar Belediyesi için bir külfet. Ama bundan yakınmıyoruz. Hep birlikte sorunları çözmeye çalışıyoruz. Turizmin oldukça önemli katkıları var. Bu turizmi de çeşitlendirmek gerekiyor. Kültür turizmi, inanç turizmi, kongre turizmi gibi bu yönlerde gelişmeler olmalı. Bu alanlarda da çalışmalar yapıyoruz. Özellikle son yıllarda ciddi bir otel yapma çalışmaları var. Yabancı yatırımcıların eski yapıları alarak butik otelciliğe dönüştürdüklerini görüyoruz. Bunları destekliyoruz. Şu anda 1000 dolayında yatak kapasitesi olan bir yer Adalar. Ayrıca Büyüka'da Anadolu Kulübü var. Bu, Atatürk'ün kurduğu bir kulüptür. Tabi bunun yanı sıra Adalar'da hem ekonomik, hem kültürel, hem de sosyal hayatı canlandıracak birtakım gelişmeler de oldu. Eski Rum Yetimhanesi Patrikhane'ye devredildi. Onlar ciddi bir proje hazırlığı içerisinde. Ayrıca biz kıyılardaki kaçak yapıları kaldırarak halk plajına dönüştürüyoruz. İstanbullular da daha ucuz fiyatla burada sunulan hizmetten yararlanmış olacaklar. Güvenli bir şekilde denize girebilecekler. Ayrıca ormanların korunması, çevrenin, doğanın korunması, tahrip edilmemesi noktasında da ciddi çalışmalarımız var. Atık sorununun çözümü için Stratejik Atık Yönetim planı hazırladık. Bu plan çerçevesinde sis-





temi yeni baştan gözden geçirerek en çağdaş yöntemle artık atık sorununu köklü bir çözüme kavuşturacağız. Bu çalışmalar da Adalar'ın yaz, kış daha canlı bir şekilde yaşanmasına katkıda bulunacak.

Adalar Müzesi'nden de bahsedebilir misiniz?

İstanbul'da ilk kez kent müzesini açmayı başardık. Bir tarafta Adalar Belediyesi, bir tarafta Adalar Vakfı ve 2010 İstanbul Kültür Başkenti Ajansı'nın da desteğiyle bir ilki gerçekleştirdik. Büyük açılışı 10 Eylül'de yaptık. Giriş dışarıdan gelenlere ücretli, Adalılar ise ücretsiz giriyor.

Bunun ayrımını nasıl yapıyorsunuz?

Adalı kartı diye bir kartımız var. Adalılar kimliklerini göstererek müzeye ücretsiz girebiliyorlar.

İSTANBUL'UN İLK KENT MÜZESİ ADALAR'DA

Adalar Müzesi'nde Adaların tarihi mi anlatılıyor?

Kent müzesi dediğimiz vakit bir takım eski eserlerin sergilendiği bir yapı anlaşılmalı. Adalar'ın tarihi anlatılıyor, Adalar'da şu anda yaşayan, daha önce yaşamış olan insanlarla ilgili yapılmış olan röportajlar var, Adalar'ın oluşumundan tutun günümüze kadar ve bundan sonra da devam edecek olan Adalar'daki kültürel doku, çeşitlilik her türlü konu müze içerisinde yer alıyor. Oldukça canlı bir müzedir. Geçmişle gelecek arasında bir bağ oluşturulan bir müze aynı zamanda. Biz bütün

projelerimizi kalıcı ve köklü çözüm odaklı yapıyoruz. O yüzden ilk yaptığımız çalışma Stratejik Plan hazırlamak oldu. Planımız yürürlüğe girdi, 113 adet proje üzerinde çalışıyoruz, 18 stratejik amaç ve hedef belirledik. 38 adet düzenli faaliyetimiz var. Ekipler, kaynaklar belirlendi. Kısacası çağdaş bir yerel yönetim çerçevesinde çalışmalarımızı yapmaya çalışıyoruz.

Adalar, farklı etnik grupların mutlu şekilde yaşadıkları bir yer. Bunun hakkında neler söylemek istersiniz?

Rumlar, Ermeniler, Yahudiler, Kürtler, Türkler, Aleviler, Sunniler; kısacası farklı dinlere mensup insanlar çok güzel bir birliklik içerisinde yaşıyorlar burada. Bu çeşitliliği ve farklılığı zenginliğimiz olarak görüyoruz. Örneğin geçtiğimiz yıl kilisede tasavvuf ve semazenler eşliğinde bir konser verildi. Biz onları kutsal günlerinde, bayramlarında ziyaret ederiz, onlar da bizim özel günlerimizde bizi ziyaret ederler. Buralarda kardeşlikten, barıştan ve dostluktan bahsederiz.

Marmara Belediyeler Birliği hakkında neler söylersiniz, çalışmalarını yeterli buluyor musunuz?

Marmara Belediyeler Birliği'nin en eski birlik olması nedeniyle etkin bir çalışma sürdürdüğünü görüyorum. Kurucusu benim çok eski dostumdu, arkadaşımı üniversite yıllarımdan. Marmara Belediyeler Birliği'ne düzenledikleri etkinliklerden, çalışmalarından, belediyelere göstermiş oldukları yönetim konusundaki yardımlardan dolayı teşekkürlerimi sunuyorum.

“EN BÜYÜK SPOR ÇALIŞMAK”

Yoğun bir tempoda çalışıyorsunuz. Bu tempoda kitap okumaya vakit ayırabiliyor musunuz?

Kitap okumayı çok seviyorum. Ali Fetih Okyar'ın Serbest Fıkranın oluşumuyla ilgili yazdığı kitabını okuyorum.

Peki, tiyatro ve sinemanın takipçisi misiniz?

Zamanım pek olmuyor. Çok yoğun çalışıyoruz. Ama bazen işim gereği tiyatroya gidebiliyorum.

Spor yapıyor musunuz?

Ne yazık ki spor yapamıyorum, zamanım olmuyor.

Ama başkanım çok dinç gözüküyorsunuz?

Çalışıyoruz. En büyük spor çalışmaktır.

BELEDİYE BİRLİKLERİNİN SORUNLARI KONUŞULDU

Büyükşehir belediyelerinin genel sekreter, genel sekreter yardımcıları ve daire başkanları ile bölgesel belediye birliklerinin yöneticilerinin katıldığı bilgilendirme toplantısı kapsamında, bölgesel belediye birlikleri de bir toplantı gerçekleştirerek, Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Hayrettin Güngör'e, çeşitli sorunlarını dile getirdiler. Toplantıya, Kıyı Ege Belediyeler Birliği, Türk Dünyası Belediyeler Birliği, Konya Belediyeler Birliği, Doğu Karadeniz Belediyeler Birliği, Güneydoğu Anadolu Belediyeler Birliği, Çukurova Belediyeler Birliği, İç Anadolu Belediyeler Birliği, Trakya Belediyeler Birliği, Marmara Belediyeler Birliği ve Türkiye Belediyeler Birliği temsilcileri katıldı. Bölgesel belediye birlikleri adına konuşma yapan Trakya Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Sinan Çetiz, Türkiye Belediyeler Birliği'ne taleplerini ilettiler. Dr. Ertuğrul Gazi Sağlam'ın ardından göreve başlayan TDBB Genel Sekreteri Mustafa Başkurt'a da başarılar dileyen Çetiz, birliklerinin mali yapılarının güçlendirilmesi gerektiğine vurgu yaptı.

BAŞKAN BOZLAĞAN'DAN GÜNGÖR'E TEŞEKKÜR

Marmara Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Doç. Dr. Recep Bozlağan'ın, Türkiye Belediyeler Birliği ve bölgesel



belediye birliklerinin TBB'de temsil edilmesini isterken, "TBB'nin İstanbul'u daha etkin kullanması gerekiyor. İstanbul'da 13 milyon, Marmara'da ise 23 milyon nüfus var. Belediyecilik akademisi, İstanbul'da da açılmalı. Belediyecilik anlamında verilen tüm hizmetlerden ötürü, TBB Genel Sekreteri Hayrettin Güngör'e ve ekibine teşekkür ediyorum. TBB'nin belediyelerimiz için başarıyla sürdürdüğü lobicilik faaliyetlerinin, artarak devam etmesini istiyorum" diye konuştu. Türkiye Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Hayrettin Güngör'ün, "Her siyasi partiye ve belediyeye eşit mesafedeyiz. Ayırım göstermeksizin, belediyelerimiz için çalışıyoruz. Günde en az 10 belediye başkanıyla görüşüyorum. Belediyelerimizin bizi umut kapısı olarak görmesi bile sevindirici. Bölgesel belediye birliklerine gelecek dönemlerde daha fazla destek vereceğiz" derken, Birlik yöneticileri toplantılarının rutin aralıklarla gerçekleştirilmesini, Tarihi Kentler Birliği ve Jeotermal Belediyeler Birliği'nin de toplantılara davet edilmesini istedi.

KAYSERİ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'NİN YATIRIMLARI İNCELENDİ

Toplantının ardından Kayseri Büyükşehir Belediyesi'nin yatırımlarını inceleyen Birlik ve Büyükşehir Belediyesi yöneticileri, Şehir Müzesi, Kadir Has Spor ve Kongre Merkezi ile Kadir Has Futbol Stadyumu'nda inceleme yaptı. Kadir Has Stadyumu Koordinatörü Ali Üstünel, UEFA yetkililerinin ifadesine göre, Kadir Has Stadyumu'nun 2016'ya aday ülkelerin statları içerisinde en iyi stat olduğunu söyledi.



Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) ve Marmara Belediyeler Birliği'nin (MBB) Kayseri'de gerçekleştirdiği ortak organizasyonda, Türkiye Belediyeler Birliği ile bölgesel belediye birliklerinin yöneticileri toplantı yaptı. Marmara Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Doç. Dr. Recep Bozlağan, TBB Genel Sekreteri Hayrettin Güngör'e teşekkür etti.

NALAS NEXPO 2011 organizasyonunun Türkiye ayağından sorumlu Marmara Belediyeler Birliği'nin "Balkanların Kalbinde Yerinizi Alın" sloganıyla akın akın Bosna Hersek'in yolunu tutan Türk belediyeler, Bosna'ya destek olmanın yanında, şehirlerinin ve ülkelerinin tanıtımını yapma imkânı da buldu.

TÜRKİYE SOSYAL BELEDİYECİLİKTE NEXPO'DA ÖRNEK OLDU

"NALAS NEXPO 2011 Belediyecilik Fuarı, geçtiğimiz aylarda Bosna Hersek'in başkenti Saraybosna'da gerçekleşti. Yaklaşık iki bin katılımcının yer aldığı fuarda Marmara Belediyeler Birliği üyesi çok sayıda belediye katıldı. Fuarın ikinci gününde belediye hizmetleri, belediye yayınları, yerel ürünler, yöresel folklor danslarının sergilendiği stant alanları katılımcıları hayran bırakmaya devam etti. Bursa Yıldırım Belediyesi organizasyonu ile fuara gelen Mehteran, katılımcıları büyülemeye devam etti. Türkiye'den Marmara Belediyeler Birliği, Türk Dünyası Belediyeler Birliği, Bursa Büyükşehir Be-

lediyesi, Bursa Osmangazi ve Yıldırım Belediyeleri, İstanbul'dan Bağcılar, Ümraniye, Arnavutköy Belediyeleri, Balıkesir Edremit Belediyesi, İzmir'den Bornova ve Buca Belediyesi, fuarda stant açtı. Balkanlar, Avrupa ve Çin'den yerel yönetim temsilcileri katılımcılarla yakından ilgilendiler.

"SOSYAL BELEDİYECİLİK" ÖRNEK OLDU

NALAS ve MBB delegesi ve Bursa Yenişehir Belediye Başkanı Bülent Hamdi Cingil, ikinci gün de Birlik adına yürüttüğü yoğun temasları sürdürdü. Avrupa Komisyonu'nun başlattığı Enerji Verimliliği için Belediye Başkanları Sözleşmesi'ne Birlik adına imza atan Cingil, "Sosyal Belediyecilik" oturumunda Birlik adına konuşma yaptı. Konuşmasında Türkiye'nin son yıllarda elde ettiği sosyal belediyecilik tecrübelerini paylaşan Cingil; "Türkiye'de 1994 yılına kadar sadece teknik hizmetler olarak algılanıyordu. Şu andaki Başbakanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı döneminde Sosyal Belediyecilik Anlayışı ön plana çıkmaya başladı. Başbakan olduktan sonra ise yerel yönetimler reformu çerçevesinde yapılan reformlar aracılığı ile sosyal belediyecilik anlayışı yasalarda da kendine yer bulma fırsatı elde etti. Bu vesileyle "İnsanı yaşat ki devlet yaşasın" felsefesi ile toplumun her bir ferдинin etnik kökenine, sosyal statüsüne, dinine bakılmaksızın her bir ferдин mahalli müşterek ihtiyaçlarının giderilmesi esas alınmıştır. Bu vesileyle Türkiye'nin bu alanda birçok ülkeye örnek olacak bir rolü vardır ve bu rol güçlenerek artacaktır" dedi. Toplantı sonunda, NALAS As Başkanı ve Yıldırım Belediye Başkanı Özgen Keskin adına Yıldırım Belediyesi Meclis Üyesi Yaşar Elmas, NALAS Başkanı Vladimir Moskova ve NALAS Genel Sekreteri Kelmend Zajazi'ye plaket sundu ve Başkan'ın iyi niyet ve başarı dileklerini ilettili.



NALAS GENEL KURULU TÜZÜK DEĞİŞİKLİKLERİ ONAYLANDI

Düzenlenen NALAS Genel Kurulunda MBB Heyeti katılım gösterildi. NALAS Genel Kurulunda yapılacak olan tüzük değişiklikleri ve NALAS 2011 yılı faaliyet planı ve bütçesi görüşüldü. Bir sonraki Genel Kurul'un Kosova'da yapılması kararlaştırıldı. Fuara katılım ve desteklerinden dolayı NALAS üyesi yerel yönetim birliklerine ve Marmara Belediyeler Birliğine teşekkür edildi. Bir sonraki NALAS Genel Kurulu'nun 2012 yılında Kosova'da yapılmasına karar verildi. NALAS Genel Kurulu ayrıca NEXPO Sonuç Bildirgesini kabul etti.

MBB HEYETİ BOSNA'DAN MEMNUN AYRILDI

Fuar çerçevesinde kendi belediyelerini tanıtmaya fırsatı bulan MBB üyesi belediyeler ayrıca bir dizi ziyaret gerçekleştirme imkânına da sahip oldular.



MARMARA KIYILARI İLE AVRUPA KIYILARI KARŞILAŞTIRILDI

2005 yılında yapılan Barcelona Süreci Zirve Toplantısı'nda, Avrupa Akdeniz taraflarınca "Horizon 2020 Girişimi" adı verilen yeni bir çalışma ile 2020 yılına kadar Akdeniz'de kirliliğin azaltılması için çabaların artırılması konusunda "Kapasite Geliştirme / Akdeniz Çevre Programı" kapsamında çalıştaylar yapma kararı alınmıştı. Çalıştay, geçtiğimiz günlerde Marmara Belediyeler Birliği'nin ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirildi. "Entegre Sürdürülebilir Atık Yönetimi-Kıyılardaki Çöpler" başlığında gerçekleştirilen çalışmaya, Türkiye'nin çeşitli il belediyelerinden Çevre Ko-

ruma ve Kontrol Müdürlükleri ve Temizlik İşleri Müdürlüklerinin temsilcilerinin yanı sıra, Çevre ve Orman Bakanlığı temsilcileri ve Çevre İl Müdürlüklerinden teknik personel katıldı.

Üç gün boyunca devam eden çalıştayda Marmara ve Avrupa'da kıyı ve deniz kirlilikleri ile ilgili kıyaslamalar yapılırken, çalıştay ekibi gruplara ayrılarak fikir alışverişinde bulundu. Marmara Belediyeler Birliği Çevre Yönetim Merkezi Direktörü Aynur Acar Birlik ve Çevre Yönetim Merkezinin faaliyetlerinden, Çevre ve Orman Bakanlığı Uzmanı Günsun Yeşilhüyük ise Bakanlığın deniz kirliliği ile ilgili çalışma ve hedeflerinden bahsettiler.

STRATEJİK PLAN HAZIRLAMA BİLGİSİ VERİLDİ

Çalıştayda "Horizon 2020 Girişimi"nin yabancı uzmanlarınca Entegre Atık Yönetimine yönelik kapsamlı bir "Stratejik Plan"ın nasıl hazırlanacağı ve içeriğinin nasıl doldurulacağı konusunda eğitim verildi.

Horizon 2020 Girişimi, Deniz Kirliliği ana başlığı altında, atık yönetimi konusunda, Marmara Belediyeler Birliği'nin ev sahipliğinde İstanbul'da toplantı gerçekleştirildi. Toplantıda Marmara kıyıları ile Avrupa kıyıları arasında kıyaslama yapıldı.

Bolu Belediyesi, Türkiye'nin en aktif bölgesel belediye birliği olarak görüldüğü Marmara Belediyeler Birliği'ne (MBB) üyelik kararı aldı. Bolu Belediye Başkan, Alaaddin Yılmaz, Birlik tarafından düzenlenen eğitim programlarının, alınan kararda etkili olduğunu açıkladı.

BOLU, MARMARA'YA KATILYOR

2010 yılında tüzüğünde değişikliğe giden Marmara Belediyeler Birliği'ne, Kütahya, Eskişehir, Düzce gibi komşu belediyeler de üye olabiliyor. Tüzük değişikliğiyle birlikte, Marmara Belediyeler Birliği'ne üyelik kararı alan ve meclis onayından geçiren Bolu Belediyesi, Türkiye'nin en aktif bölgesel belediye birliği olarak görüldüğü Marmara Belediyeler Birliği'ne üye oldu. Bolu Belediye Başkan, Alaaddin Yılmaz, Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen eğitim programlarının alınan kararda etkili olduğunu açıklarken, "Belediye hizmetlerinde, toplam kalitenin geliştirilmesine büyük önem veriyoruz. Marmara Belediyeler Birliği'nin faaliyetlerini de dikkatli bir şekilde takip ediyoruz ve bu konuda, belediyemize en büyük katkının MBB tarafından verileceğine inanarak, coğrafi olarak Marmara'da olmasak da Marmara Belediyeler Birliği'ne katılım kararı aldık" diye konuştu.

"İLÇE VE BELDELER DE FAYDALANACAK"

2010 yılı içerisinde 16.165 belediye çalışanına verilen eğitimle, erişilmesi zor bir rekor kırdıklarını Başkan Altepe ise "Çalışmalarımızın Türkiye genelinde takdir görmesi bizleri sevindiriyor. Ne mutlu bize ki belediyecilikte başarının ve vatandaş memnuniyetinin, personel eğitimiyle geleceğini tüm yurda kabul ettirdik" dedi.



NEXPO 2011 Fuarı kapsamında Saraybosna'da bulunan Bağcılar Belediyesi ve Marmara Belediyeler Birliği heyeti Bosna-Hersek Cumhurbaşkanı Bakir İzzetbegoviç tarafından makamda kabul edildi. Bağcılar Belediye Başkanı ve MBB Meclisi AB ve Uluslararası İlişkiler Komisyonu Başkanı Lokman Çağrı, Bosna'da tarihi eserlerin korunması için destek sözü verdi.

CUMHURBAŞKANI İZZETBEGOVIÇ'TEN TÜRK BELEDİYELERİNE ÖZEL ÖVGÜ

Marmara Belediyeler Birliği'nin aktif destekleri ile düzenlenen 1. Uluslararası Balkan Belediyecilik Fuarı NEXPO 2011 kapsamında Saraybosna'da bulunan Türk heyeti, fuara adeta damgasını vurdu. Balkanların dört bir yanından 200 belediye başkanının ve 2000 belediye temsilcisi ve ziyaretçinin katıldığı NEXPO'da, 200 katılımcı ve 10 farklı stant alanı ile Türkiye birinci ülke oldu. Fuarın açılışını yapan Bosna-Hersek Cumhurbaşkanı Bakir İzzetbegoviç, Bağcılar Belediyesi'nin standını ziyaret ederek belediye tarafından merhum babası Alija İzzetbegoviç'in hatıra-sına bastırılan kitabı hediye aldı.

BAĞCILAR VE MBB HEYETİNE MAKAMDA ÖZEL KABUL

Bağcılar Belediyesi'nin bu hizmetini takdir eden Cumhurbaşkanı İzzetbegoviç, fuarın bitiminde Bağcılar Belediye Başkanı Lokman Çağrı ve heyetini özel olarak makamında kabul etti. Bosna-Hersek Cumhurbaşkanlığı Sarayı'nda gerçekleşen ziyarete, Başkan Çağrı'nın yanı sıra Bağcılar Kaymakamı Veysel Yurdakul, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Fen İşleri Daire Başkanı Abdurrahman Uçar, Bağcılar Kültür ve Sosyal İşleri Müdürü Kenan Gültürk ve Marmara Belediyeler Birliği AB ve Uluslararası İlişkiler Direktörü Murat Daoudov katıldı. 2008 yılında Bağcılar Belediyesi tarafından düzenlenen Uluslararası Alija İzzetbegoviç Sempozyumuna merhumun oğlu Bakir İzzetbegoviç katılmıştı. Sempozyumun bildiri kitabını Türkçe ve Boşnakça yayımlayan Bağcılar Belediyesi, NEXPO Fuarı kapsamında 4 bin nüshayı dağıttı. Başkan Çağrı; "Alija İzzetbegoviç hakkında hazırlanan bildirileri bir kitap halinde kardeş Bosna halkına armağan ettik. Bu toprakların yetiştirdiği Alija İzzetbegoviç, aslında Bosna'nın olduğu kadar Türkiye'nin de bir ferdi idi. Bıraktığı miras, hepimizin sahip çıkmamız gereken mirastır" dedi. Bu sözlerin kendisini çok duygulandırdığını ifade eden Cumhurbaşkanı Bakir İzzetbegoviç, Türk halkının varlığının Bosna'da barış ve huzurun teminatı olduğunu söyledi.

Sempozyumun 2. kısmını Bosna'da yapmayı planladıklarını anlatan Başkan Çağrı'ya Cumhurbaşkanı İzzetbegoviç destek sözü verdi. Ayrıca, yerel düzeyde işbirliğini önemsediklerini anlatan İzzetbegoviç, Bağcılar Belediyesi'nin, Marmara Belediyeler Birliği'nin koordinasyonu ile tarihi eserleri restore etmek ve okul, hastane gibi hizmetlerde Bosnalı belediyelere teknik yardım sağlamak tek-



lifini olumlu karşıladı. İzzetbegoviç, bu konuda ihtiyaçların tespiti için gerekli çalışmaların başlatılacağını söyledi.

TÜRK DİZİLERİ BÖLGEDE ZİHİNLERİ DEĞİŞTİRİYOR

Türkiye'nin Balkanlar'daki kültürel etkisinin son yıllarda Türk dizi filmleri ile önemli derece arttığını anlatan Cumhurbaşkanı İzzetbegoviç, dizi olgusunun insanlar üzerindeki etkisinden çarpıcı örnekler verdi. Geleneksel olarak Türkiye sempaticanı olmayan Hırvat ve Sırların, Türk dizileri sayesinde Türkiye'ye merak sardıklarını ve Türkçe öğrendiklerini belirtiyorlar. İzzetbegoviç; "Yaz döneminde Hırvatistan ve Sırbistan boşalabilir, zira hepsi Türkiye'ye tatile gitmeyi, dizilerdeki İstanbul'u görmeyi hayal ediyor" dedi.

CUMHURBAŞKANI'NA TEBRİK VE HEDİYE

Görüşme sonunda Başkan Çağrı, 2010 yılı sonbaharında Bosna-Hersek Cumhurbaşkanlığı Üçlü Konseyi'ne seçilen İzzetbegoviç'i tebrik etti, merhum Alija İzzetbegoviç hakkındaki kitabı ve Bağcılar Belediyesi ile Marmara Belediyeler Birliği'nin çini tabaklarını hediye etti. İzzetbegoviç, Başkan Çağrı'ya merhum babasının hayatını anlatan belgesel film hediye etti ve en kısa zamanda Bağcılar Belediyesi ve Marmara Belediyeler Birliği'ni ziyaret etme sözünü verdi.

“EVLIYA ÇELEBİ’NİN İSTANBUL’U” ANLATILDI



Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen “İstanbul Dersleri” adı altında gerçekleşen bilimsel eğitim programlarına “Evliya Çelebi’nin İstanbul’u” konferansı ile devam edildi. İstanbul Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hayati Develi tarafından verilen seminer, Eminönü’nde bulunan Osman Nuri Ergin toplantı salonunda gerçekleştirildi. “Unesco’nun bu yılı, doğumunun 400. yılında Evliya Çelebi yılı ilan etmesi, Evliya Çelebi’nin dünya çapında ne kadar büyük değer olduğunun ispatıdır” diyerek söze başlayan Prof. Dr. Hayati Develi, açıklamalarına şöyle devam etti:

“Dünyanın en önemli kaynaklarından biri ve seyyah-ı alemi Evliya Çelebi, İstanbul’da dünyaya gelmiştir. Babası saray kuyumlusudur. Küçük yaşlarda iyi bir eğitim almış, hafızlığını genç yaşlarda tamamlamış, sesinin güzelliği ile padişaha müezzinlik yapma makamına yükselmiştir. Küçük yaşlardan beri çevresindekilerin anlattıkları yerleri kendi gözüyle görmek istemiştir.

Yaşlı babası ve saray görevi nedeniyle bu düşüncesini gerçekleştirme imkânı bulamamanın içi içini yediğini seyahatnamesinin ilk satırlarında dile getirir. Evliya Çelebi bu arzu ile yanıp tutuşurken, gördüğü bir rüya hayatını değiştirir.

“ÇELEBİ, ŞEFAAT DİLEYECEKKEN, SEYAHAT DİLER”

Bir gün rüyasında kendini Ahi Çelebi Camii’nde görür, bu rüyada Hz Peygamber’i ve diğer peygamber ve velilerin ruhlarını ve sahabeyi görür. Peygamber’in elini öpme şerefine nail olur. Bu arada ondan “şefaat” dileyebilecekken dili sürçüp “seyahat” dilemiştir. Caminin içinden bir nur etrafı aydınlatmaktadır. Caminin içinde peygamberler, evliyalar, sahabenin önde gelenleri namaz için hazır bulunmuşlardır. Kendisi bir an içeriye girmekte tereddüt eder; içeriden sahabeden Sad bin Vakkas Evliya Çelebi’nin elini tutup onu camiin içinde ön safa kadar götürür. Sabah namazını kıldırmak için peygamberimiz içeri girer. Müezzinliği Evliya Çelebi yapar. Namaz bitiminde Evliya Çelebi peygamberimizin elini öperken ‘Şefaat Ya Resullah’ diyecekken dili sürçer ve ‘Seyahat Ya Resullah’ der. Bunun üzerine peygamberimiz onun seyahati için dua eder. Bu rüyadan çok etkilenen Evliya, rüyasını yorumlatmak için önce Kasımpaşa Mevlevihanesi daha sonra Galata Mevlevihanesi’ne gidip rüyasını yorumlatır. Kasımpaşa Mevlevihanesi Şeyhi Abdullah Dede’nin önce İstanbul’u gezmesiyle seyahat etmeye ve eserini yazmaya başlamıştır.

“İSTANBUL DEĞİL ‘İSLAMBOL’ DER”

Evliya Çelebi İstanbul’u anlatan özellikle ilk dönem kaynaklarına inmiştir. Bunun için de Rumca öğrenmiştir. Evliya bir yeri anlatırken önce o yerin tarihini anlatır, daha sonra halk ağzındaki folklorik destan ve efsanelerini de kayıt altına almıştır. Evliya Çelebi’nin 10 ciltlik seyahatnamesinde ilk cilt İstanbul Ansiklopedisi şeklindedir. Evliya İstanbul’u anlatırken de önce İstanbul’un tarihini anlatmış, efsanelerle anlatımını süslemiştir. Ayasofya’yı da geniş bir şekilde anlatmıştır. Evliya, İstanbul’a İstanbul demez. İslambol ya da İslamı bol diye adlandırır. Bunu kendisi bilinçli olarak yapar, bir kültür olarak artık bu şehrin bir İslam ve Müslüman yurdu olduğunu belirtmek istemektedir.

Hepimiz geziyoruz, seyahat ediyoruz; fakat hiçbirimiz gördüklerimizi kaleme almıyoruz. Ama Evliya Çelebi, gözün devamlı gördüğünü normal görünen şeyleri bile farklı gözle görüp bize aktarmaktadır.

Marmara
Belediyeler Birliği
(MBB) tarafından
düzenlenen
“İstanbul Dersleri”
ana başlıklı
bilimsel eğitim
programlarına
“Evliya Çelebi’nin
İstanbul’u”
konferansı ile
devam edildi.
İstanbul Üniversitesi
Öğretim Üyesi
Prof. Dr. Hayati
Develi tarafından
verilen seminer,
Eminönü’nde
bulunan Osman
Nuri Ergin
toplantı salonunda
gerçekleştirildi.

Marmara Belediyeler Birliği 2011 yılı Şubat ayı Encümen toplantısı Büyükçekmece’de yapıldı. Marmara Belediyeler Birliği ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, “Torba Yasa” olarak da bilinen “6111 Sayılı Bazı Alacakların Yeniden Yapılandırılması İle Sosyal Sigortalar Ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu Ve Diğer Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun”un, belediyeler için büyük kolaylık sağladığını açıkladı.

“TORBA YASA, BELEDİYELER İÇİN BÜYÜK KOLAYLIK”



Marmara Belediyeler Birliği 2011 yılı Şubat ayı Encümen toplantısı Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün’ün ev sahipliğinde gerçekleşti. Marmara Belediyeler Birliği Şubat ayı Encümen toplantısında, gündemde yer alan konular Marmara Belediyeler Birliği ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe öncülüğünde görüşüldü. Oturumun açılış konuşmasını Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün yaptı.

nunun belediyeler için kolaylık sağladığını belirtti. Her yeni çıkan kanunun ülke yararı gözetilerek çıkartıldığını anlatan Birlik Başkanı Altepe “Çıkarılan yeni yasalar ve kanunlarla Türkiye günden güne güçleniyor. Yerel yönetimlerin yetkileri her geçen gün biraz daha artırılıyor” dedi.

BÜYÜKÇEKMECE BELEDİYESİYLE EĞİTİM PROTOKOLÜ İMZALANDI

Birlik Başkanı Altepe’ye, Büyükçekmece’nin sembolü Mimarşinan Köprüsü’nün maketini hediye eden Başkan Akgün, daha sonra MBB ile Büyükçekmece Belediyesi arasında Ortaklaşa Eğitim Protokolü imzaladılar. Düzenlenen toplantıya; Marmara Belediyeler Birliği Başkanı Recep Altepe, Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr.Hasan Akgün, Lüleburgaz Belediye Başkanı Emin Halebak, Bilecik Belediye Başkanı Selim Yağcı, İzmit Belediye Başkanı Nevzat Doğan, Balıkesir Belediye Başkanı İsmail Ok, Yıldırım Belediye Başkanı Özgen Keskin ve Marmara Belediyeler Birliği Genel Sekreteri Doç.Dr. Recep Bozlağan katıldı.

“MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ, EĞİTİMDE ÖNCÜ KURUM”

Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün, Marmara Belediyeler Birliği’nin Türkiye’nin ilk ve en önemli belediyeler birliği olduğunu söylerken, “Marmara Belediyeler Birliği Türk belediyeciliğine bugüne kadar çok önemli hizmetler vermiştir. 1975’ten bu yana belediyecilerin eğitiminde en etkin ve öncü kuruluş olarak görev yapan Marmara Belediyeler Birliği’nin bu toplantısına ev sahipliğini yapmaktan büyük mutluluk duyuyorum” dedi.

“YEREL YÖNETİMLERİN YETKİLERİ ARTIRILYOR”

Toplantı öncesi basın mensuplarının sorularını cevaplayan Marmara Belediyeler Birliği Başkanı Recep Altepe, torba kanu-

“BELEDİYE BAŞKANLARINA SEÇİM KAZANDIRIYORUZ”



Türkiye Belediyeler Birliği ve Marmara Belediyeler Birliği'nce, basın danışmanları ve basın halkla ilişkiler müdürlerine yönelik Antalya'da düzenlenen eğitim toplantısının son oturumunda, Başbakanlık İletişim Merkezi Şube Müdürü Halil Demirtaş, Gazeteci-yazar Prof. Dr. İsa Kayacan ve Ankara Büyükşehir Belediyesi Basın Yayın Halkla İlişkiler Daire Başkanı Ahmet Recep Tekcan konuşma yaptı. Oturuma, Anadolu Ajansı Genel Müdürü Dr. Hilmi Bengi başkanlık yaptı.

“BAŞBAKANLIĞA GÜNDE 3500 TALEP GELİYOR”

İlk konuşmacı, Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) Şube Müdürü Halil Demirtaş, BİMER'in 2006 yılında vatandaşla doğrudan iletişim kurmak için kurulduğunu belirtirken, vatandaşın belediyelerden taleplerine yasal süre içinde cevap verilip verilmediğini de takip edebildiklerini ifade etti. Demirtaş, “Elektronik ortamda günde 3 bin 500 talep alıyoruz” derken, gelecek dönemlerde belediyelerin de BİMER uygulamasına dahil edileceğini ve vatandaşla Başbakanlık arasındaki köprünün daha da geniş yelpazeli bir şekilde işleyeceğini açıkladı.

“BASIN DANIŞMANLARI KADROYA ALINMALI”

Gazeteci-yazar Prof. Dr. İsa Kayacan da basın danışmanlarının, belediyelerde kadrolu ve resmi bir sıfatla göreve başlaması gerektiğini ifade etti. Kayacan, basın danışmanlarının kapısının 24 saat açık olması gerektiğini belirterek, basın danışmanlarının gazeteler arasında siyasi ayırım yapmamaları gerektiğini, “yerel gazetelerin belediyeye sokulmaması” gibi kararların ise yanlış olduğunu ifade etti.

“BİZLER, BAŞKANLARA SEÇİM KAZANDIRAN İNSANLARIZ”

Ankara Büyükşehir Belediyesi Basın Yayın Halkla İlişkiler Daire Başkanı Ahmet Recep Tekcan'ın Türkiye Belediyeler Birliği ve Marmara Belediyeler Birliği işbirliğiyle gerçekleştirilen programın son konuşmacısı oldu. Basın Yayın Halkla İlişkiler Dairesi olarak 200 personele çalıştıklarını anlatan Tekcan, iletişim fakültelerinin halkla ilişkiler bölümünden mezun 120 kişiyi işe aldıklarını vurguladı. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in bu alım sırasında adayları 3 gün boyunca tek tek kendisinin sınava tabi tuttuğuna değinen Tekcan, halkla ilişkilerin sabır istediğini söyledi. Melih Gökçek'in gazeteci olmasının da kendisi için büyük şans olduğunu hatırlatan Tekcan, “Bizler belediye başkanlarına seçim kazandıran insanlarız. O nedenle halkla ilişkiler ve basın, bir belediyenin olmazsa olmazıdır” diye konuştu.



Türkiye Belediyeler Birliği ve Marmara Belediyeler Birliği'nce, basın danışmanları ve basın halkla ilişkiler müdürlerine yönelik Antalya'da bir toplantı gerçekleştirildi. Ankara Büyükşehir Belediyesi Basın Yayın Halkla İlişkiler Daire Başkanı Ahmet Recep Tekcan, “Bizler belediye başkanlarına seçim kazandıran insanlarız. O nedenle halkla ilişkiler ve basın, bir belediyenin olmazsa olmazıdır” derken, Prof. Dr. İsa Kayacan ise, basın danışmanlarının kadroya alınması gerektiğini belirtti.

Başbakanlık Özürlüler İdaresi Başkanlığı (ÖZİDA) ile Marmara Belediyeler Birliği (MBB) arasında 2010 yılı Ekim ayında imzalanan protokol gereği, Marmara Bölgesinde başlatılan seminerlerin ikincisi İzmit Belediyesi'nin ev sahipliğinde Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirildi.

İZMİT'TE "ENGELSİZ BULUŞMA"

MBB Çevre Yönetim Merkezi Direktörü Aynur Acar'ın açılış konuşmasını yaptığı eğitim seminerine Marmara'nın dört bir yanından fen işleri müdürlükleri, imar ve ruhsat müdürlükleri, park ve bahçeler müdürlüklerine bağlı çok sayıda teknik personel katıldı.

"ÖZÜRLÜLER, TOPLUMDAN İZOLE EDİLMESİN"

Özürlülerin toplumsal algı açısından değerlendirilmesi konusunu işleyen Başbakanlık ÖZİDA adına Uzman Psikolog Canan Aktaş konuyu psikolojik yönleriyle ele aldı. "Özürlü bireyleri toplumdan izole ederek, sadece onların hayatlarını sürdürecekları yaşam alanları inşa etmemiz onları yalnızlaştırır" uyarısında bulunan Aktaş, büyük bir karmaşa haline alan özürlü bireylere nasıl hitap edileceği konusuna da terminolojik olarak "Özür bireydedir, engel mekanda" şeklinde bir açıklama getirdi.

BAŞKAN DOĞAN'DAN, BAŞBAKANLIK'A TEŞEKKÜR

Canan Aktaş'ın ikinci oturumu öncesi İzmit Belediye Başkanı ve Birliğimiz Encümen Üyesi Dr. Nevzat Doğan bir konuşma yaptı. MBB ve Başbakanlık ÖZİDA'ya teşekkür ederek sözlerine başlayan Doğan, "İtiraf etmeliyiz ki engelsiz ulaşılabilirlik konusunda çok yol almamız gerekiyor, mevcut durumumuz hiç de iyi değil, ama bu bizim boynumuzun borcu" diyerek bu konuda be-



lediye olarak kararlılıklarını dile getirdi.

"BELEDİYELER 2012'DE HAZIR OLMALI"

Engelsiz ulaşılabilirlik konusunda kentleşme ve peyzaj konularını detaylı bir teknik incelemeye sunan Başbakanlık ÖZİDA adına Dr. Deniz Çağlayan Gümüş, büyükşehirlerimizde mevcut kötü durumu anlatırken, olması gereken ideal durumu da detaylı olarak sundu. 5378 sayılı Özürlüler Kanunu'na değinerek belediyelerin bu kanunda belirtilen kriterleri 2012 yılına kadar hazır hale getirmesi gerektiğini, aksi takdirde çok ciddi yaptırımlara maruz kalacaklarını söyledi. "Özürlülerin Kentsel Yaşama Katılımında Yerel Yönetimlerin Görevleri" semineri, yoğun katılımlı ve interaktif bir şekilde soru-cevap kısmıyla tamamlandı.

