

VERİMLİ BİR YILIN ARDINDAN...



Yerel yönetimler tarihinde özgün bir yere sahip olan Birliğimiz, 2013 yılını da başarıyla tamamlayarak Türkiye ve yakın coğrafyasına model çalışmalara devam etti.

Belediye yöneticilerimiz ve birim müdürlerinin yanında yetenekli personelimizin de katılarak deneyimlerini ve mesleki birikimlerini yükselttiği eğitim programlarımızda 2013 yılı boyunca 19.262 belediye personeline birbirinden farklı eğitimler vererek, bölgesel belediye birliklerinin lideri olmaya devam ettik.

Eğitimlerimizi Birlik merkezimizle sınırlamayarak Marmara'nın dört bir yanında birbirinden farklı çalıştaylar, sempozyumlar, paneller, zirveler ve sertifikalı programlar düzenledik. Tematik çalışmalarımızda yalnızca belediyelerle değil; Başbakanlık, bakanlıklar, genel müdürlükler, vakıflar, dernekler hatta özel sektör temsilcileriyle dahi cüzi sponsorluk anlaşmalarıyla işbirliği gerçekleştirdik.

Birliğimiz, belediyeciliğin gelişimine katkıda bulunacak nitelikli eserler de yayınlamaya devam etti. Belediyeler için oldukça önemli olan yayınlar hazırlayarak, belediyelerimizin istifadesine sunduk. Ayrıca gazete, dergi ve web sitemizle de belediyelerimizin faaliyetlerini duyurmak ve tecrübe paylaşımına katkıda bulunmak gayesiyle hareket ederken, belediyelerin PR'ına da katkı sağlamış olduk.

Yayınlara tam hız devam edeceğimizi hatırlatırken, yaklaşan yerel seçimler öncesi belediyelerimizin halkla ilişkiler çalışmalarına büyük önem vereceği düşüncesiyle, Birliğimiz tarafından medya, halkla ilişkiler, siyasal iletişim konulu eğitim programlarına ağırlık vereceğimizi belirtmek istiyorum.

Marmara'nın yarınları için elbirliği, işbirliği, akıl birliği içerisinde, yerel demokrasinin daha da ilerlediği aydınlık yarınlar ilkesiyle satırılarımı tamamlıyor, sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

Recep ALTEPE
Birlik Başkanı
Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı



5 DÜNYADAN HABERLER



36 SÖYLEŞİ

Prof. Dr. Mim Kemal Öke



10 ŞEHİR ve BAŞKAN

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe



40 BÖLGESEL İŞBİRLİĞİ

Yerel Dış Politikanın Medresesi: MBB



14 ŞEHİR ve HAYAT

Üreterek Büyüyen Şehir: Bursa



50 ÇEVRE

Geri Dönüşümde Teşvik Kime Gerek?



18 DOSYA

Birlik Başkanları Gözüyle; MBB



56 BELEDİYELERİMİZ

Evrensekiz Belediye Başkanı Halil Abanoz

44 MEVZUATI GELİŞTİRME

Kamu Kurumlarında Arşiv, Ayıklama ve İmha İşlemleri

48 ALMANAK

59 SİYASİ PR ve PROPAGANDA

Basının İlgisini Fark Yaratan Projeler Çekecek

61 BİRLİK'TEN HABERLER

Ekim-Kasım-Aralık Ayı İçinde MBB Hangi Faaliyetlere İmza Attı?

Yayın Kurulu'ndan

Yoğun Bir Yıla Merhaba,

2014, hem yeni bir yıl umudunu hem de yeni bir seçim dönemini beraberinde getirdi. 2014 yılının yoğunluğu bu sayımızın içeriğine de yansdı. Yeni yılın ilk sayısında Marmara Belediyeler Birliği'ne kurulduğundan bu yana başkanlık etmiş Birlik Başkanları'yla görüşüp, Marmara Belediyeler Birliği'ni Birliğin kurucu Başkanı Ahmet Enön ve Eski Birlik Başkanları Erol Köse, Ahmet İsvan, Prof. Dr. Nurettin Sözen, Sefa Sirmen, Dr. Hasan Akgün, Kadir Topbaş'tan dinledik. Birliğin bugününe ise, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı ve Marmara Belediyeler Birliği Başkanı Recep Altepe ile değindik.

Başkan Altepe'yi bulmuşken, Bursa'yı ve Bursa için yaptığı yenilikleri sorduk. 2013 yılında ulaşımda Bursa'ya altın çağını yaşatan Başkan Altepe'nin verdiği samimi yanıtlar ile "Şehir ve Başkan" bölümümüzü oluşturmuş olduk.

Belediyelerimiz bölümünde ise, koşar adım gelişen bir Trakya kenti olan Evrensekiz'in Belediye Başkanı Halil Abanoz ile yönetim anlayışından ve Evrensekiz'den konuştuk.

Söyleşi sayfamızda ise, Prof. Dr Mim Kemal Öke'nin kaleme aldığı yemyeşil bir kitap, "Ekolojik Aşk"ın ayrıntılarını göreceksiniz.

Yerel Dış Politikanın Medresesi: MBB başliğı ile işlediğimiz Bölgesel İşbirliği köşemizde, MBB'nin yerel dış politika alanında attığı adımlara göz attık.

Kamu kurumlarında arşiv, ayıklama ve imha işlemlerinin ayrıntılarını ve tüm bu işlemlerin önemini Nuray Uğursoy'un kaleminden Mevzuat bölümünde okuyabileceksiniz.

Çevre bölümünde ise, geri dönüşüm teşvikleri uygulama yöntemlerini ve vatandaşın bu uygulamanın neresine konumlandırılacağını düşünük ve sorduk; "Geri dönüşümde teşvik kime gerek?"

Seçimlere sayılı günler kala Sabah Gazetesi Haber Müdürü Burak Artuner, Belediye Başkan Adaylarının propaganda faaliyetlerini gazeteci gözüyle değerlendirdi.

Dünya Şehirleri bölümünde, Osmanlı kültürüne çok aşık olan Macaristan'ın Budapeşte kentine konuk olacaksınız. 40'lı yaşlarında gözlerini kaybetmesine rağmen, fikirlerini hiç karartmayan bir düşünce üstadı; Cemil Meriç de İz Brakanlar köşesinde yerini aldı.

Çevirdiğiniz her sayfadan keyif almanız dileğiyle...

SAHİBİ

Marmara Belediyeler Birliği adına
Recep ALTEPE

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Züver ÇETİNKAYA

YAYIN KURULU

Doç Dr. Nail YILMAZ
Hüsnü KILIÇ
Fatih SANLAV
Aynur ACAR
Müslüm YILMAZ

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

İlyas YILDIZ

EDİTÖR

Merve KORKMAZ

MUHABİRLER

Kerem ULUSOY
İskender GÜNEŞ
Kübra DEMİR
Mustafa ÖZKUL

GRAFİK - TASARIM

Özhan YURTSEVEN

KAPAK FOTOĞRAFI

Bursa

İLETİŞİM ADRESİ

Ragıp Gümüşpala Cad. No: 10
Eminönü 34134 Fatih / İstanbul
Tel: (0212) 514 10 00
Faks: (0212) 520 85 58

YAPIM

TEKFA Medya İletişim Ltd. Şti.

BASKI

Dergide yayınlanan yazılardaki görüş ve önerilerden yazarları sorumludur.

ISSN 1309-1093
Yerel Süreli Yayın



PARİS'TE SIRA DIŞI KÖPRÜ



Paris Belediyesi 3 adet trampolinden oluşan köprüsüyle şehir hayatını canlandırıyor. Köprüden geçenler Paris'i farklı açılardan görebiliyorlar.

Paris Belediyesi anlaştığı bir mimarlık şirketiyle beraber, Paris'e şişme köprü kurdu. Köprü, 3 farklı trampolinin birbirine bağlanması ile oluşuyor. Paris'i ikiye bölen Seine Nehri'nin üze-

rine kurulan köprünün üzerindeki trampolinlerin çapı ise 30 metre uzunluğunda. Şehir hayatına eğlence katmak için tasarlanan köprüde zıplayanlar, Paris'i farklı açılardan görebiliyor. Şehirde yaşayan insanlar işlerine zıplayarak eğlenceli bir şekilde ulaşıyor, gençler de akrobatik hareketler yaparak vakitlerini arkadaşlarıyla birbirleriyle yarışarak geçiriyorlar.

LONDRA'NIN ÇILGIN PROJESİ

Londra'ya yapılması planlanan yeni havalimanının detayları ortaya çıktı. Gerçekleştirilen plan ve tasarımlara göre Thames Nehri'nin döküldüğü alana yapay ada olarak yapılacak havalimanının maliyeti 75 milyar dolar olacak. Yapay adadan oluşan Havalimanı Londra Belediye Başkanı Boris Johnson'un önerdiği projelerden biri olduğu için "Boris Adası" olarak anılıyor. Boris Johnson'a göre proje 2050'ye kadar 250 bin kişiye iş kapısı olacak.

YAPIMI 7 YIL SÜRECEK

BBC'nin haberine göre altı pistli havalimanının yapımının ise tam 7 yıl sürmesi planlanıyor. Havalimanı projesini yürüten Testrad Konsorsiyumu



havalimanının kara havalimanlarına göre birçok avantajı olduğunu iddia etti. Nüfusun az olduğu bölgelere yakın olacak havalimanı, gürültü kirliliğine de yol açmamış olacak. Ayrıca projenin kamulaştırma ve ev yıkma gibi zorunluluklar içermediğine dikkat çeken yetkililer Londra'da yaşayan milyonlarca insan için bu projenin daha uygun olduğunu söyledi.

Londra Belediye Başkanı Boris Johnson'un Thames Nehri ağzına kurmayı düşündüğü havalimanı ile ilgili detaylar ortaya çıktı. Buna göre proje 75 milyar dolara mal olacak. Proje 250 bin kişiye istihdam sağlayacak.

AVRUPA'NIN EN MODERN CAMİSİ YAPILIYOR

Slovenya'nın başkenti Ljubljana'da modern cami inşasına başlandı. Ljubljana'daki törende Slovenya Başbakanı Alenka Bratusek, Ljubljana Belediye Başkanı Zoran Yankoviç, Bosna-Hersek Başkanlık Kurulu Üyesi Bakir İzetbegoviç ve Ljubljana müftüsü Necad Gabus ve 20 binin üzerinde Müslüman hazır bulundu. Caminin temeli Kur'an okunarak atıldı. Törende bir konuşma yapan Slovenya Başbakanı Alenka Bratusek, 44 yıldan sonra Ljubljana'da bir caminin inşasına başladığı için mutlu olduğunu ifade edecek. "Buradaki Müslümanların var oluşu kültürümüzü zenginleştirmektedir" dedi.



Slovenya'nın başkenti Ljubljana'da, Avrupa'nın en modern camisinin temeli atıldı. Modern mimariyle dikkat çeken cami, üç yılda tamamlanacak.

ÜÇ YILDA BİTECEK

Slovenya'nın dünyaca ünlü mimarı Joze Plecnik'in projesine göre inşa edilecek caminin alanı 11 bin 364 metrekare. Üç yıl içinde tamlanması beklenen cami için 12 milyon Euro harcanacak.

DUBAİ'DEN ÇOCUK DOSTU UYGULAMA

Dubai Belediyesi'ne bağlı müfettişler Dubai'de bulunan oyun alanlarına, yüzme havuzlarına ve oyuncakçı dükkanlarına toplam 288 ziyaret gerçekleştirerek güvenliğini denetlediler.



Dubai Belediyesi tarafından uygulamaya konulan "çocukları tehlikeli havuzlardan ve oyuncaıklardan koruma kampanyası" yürürlüğe girdi. Dubai Belediyesi Halk Sağlığı Bölümü Müdürü Redha Salman, çocukların güvenliği için yıl boyunca çeşitli kampanya-

lar gerçekleştirildiğini ancak şimdilerde ise ebeveynleri, salon sahiplerini, yüzme havuzlarının güvenlik denetçilerini ve işyerlerinin sahiplerini hedefleyen bir genel mesaj göndermeye karar verdiklerini açıkladı.

SIKI DENETİM

Dubai Belediyesi şimdiye kadar, oyun alanlarına 33, yüzme havuzlarına 815 ve oyuncakçı dükkanlarına 288 ziyaret gerçekleştirdi. Müfettişler belediye kurallarını ihlal ettiği için 27 çocuk salonuna para cezası verdi.

KÖLN'DEN İSTANBUL'DA ÇALIŞACAKLARA BURS



Köln Büyükşehir Belediyesi, Köln'ün kardeş şehri İstanbul'daki Galata Atölyesi'nde çalışacak sanatçı ve yazarlara sanat bursu verecek.

Köln Büyükşehir Belediyesi, Köln'ün kardeş şehri İstanbul'daki Galata Atölyesi'nde çalışacak sanatçı ve yazarlara 'sanat bursu' verecek. Köln Belediyesi Kültür Dairesi, Galata Atölyesi'nde çalışacak bir ressam ve medya sanatçısının yanı sıra yine burada çalışmalar yapacak bir yazara burs vereceklerini açıkladı.

ALANINDA TECRÜBELİ SANATÇILAR

Burs için başvuracak sanatçı veya yazarın Köln'de yaşaması ve yaptığı çalışmaların kente katkı sağlıyor olması şartı aranıyor. Bursu hak eden sanatçı ve yazar, alanındaki mesleki tecrübeyi ispatlayan kişiler arasından seçilecek. Bursu kazanacak sanatçı, Beyoğlu'nda bulunan atölyede ücretsiz çalışabileceği gibi, aynı atölyede yine ücretsiz ikamet edebilecek. Köln Kültür Dairesi, sanat bursunun aylık 1000 Euro, artı bir kerelik seyahat desteği olarak 600 Euro'dan oluştuğunu bildirdi.

YERLERE TÜKÜRENLERE PARA CEZASI

Enfield Belediyesi, yerlere tükürenlere para cezası verecek. Uygulamaya göre, sokağa tükürenler, 80 sterlin para cezasına çarptırılacaklar. Park gibi alanlar benzer yaptırımlardan muaf tutulacak.

Enfield Belediyesi'nin yeni düzenlemesi kapsamında yerlere tükürenlere para cezası verilecek. Yere tükürürken yakalanan kişiler, verilen cezayı ödememeleri halinde 500 Sterlin'e varan yaptırımlarla karşılaşabilecekler. Enfield Belediye Meclisi'nin bu konuda aldığı karar, Yerel Yönetimler ve Toplum Bakanlığı tarafından da onaylandı. Yerel Yönetimler Bakanı Eric Pickles, tükürmeyi anti sosyal bir davranış olarak değerlendirdi ve sosyal açıdan kabul edilemeyen bir eylem olduğunu belirterek uygulamanın ayrıntılarını anlattı.



ORTA AVRUPA'NIN ÖZGÜN ŞEHİRİ: BUDAPEŞTE



Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen teknik inceleme programlarında özel bir yere sahiptir Budapeşte. Tarihi ve kültürel dokunun gayet titiz bir şekilde korunmasının yanında; akılcı ulaşım yöntemleri, turizm yönetimi ve nice tarihi vakaya şahitlik eden Tuna Nehri'nin bölgede vücut bulması, Budapeşte'yi cazip hale getirmiştir Birlik üyesi belediyelere. Osmanlı'nın uzun yıllar Macaristan'da hakimiyet sürmesinin yanında 1. Dünya savaşında Türklerin büyük kayıplar verdiği Galiçya Cephesi insanımızı Budapeşte'ye çekmiştir senelerce.

Budapeşte'nin nüfusu yaklaşık 1.7 milyon civarında. Macaristan'ın toplam nüfusu ise 10 milyon kadar. Orta Avrupa'da küçük ama kendine özgü bir devlet. Avrupa'da hemen hemen bütün ülkeler, Hint-Avrupa dillerine ait bir dil konuşurken, Macaristan'da Ural-Altay

dil ailesinin, Ural koluna bağlı olan Macarca konuşuluyor Macarlar Orta Asya'dan bugünkü Macaristan topraklarına geldikleri 9. yüzyıl sonundan beri dillerini ve kültürlerini korumayı başarmışlar. Macaristan 1526'daki Mohaç Savaşı'yla Osmanlı hakimiyetine girmiş. Yaklaşık 150 yıllık bir süreden sonra, Avusturya İmparatorluğu ve Hıristiyan devletlerden oluşan Kutsal İttifak yardımıyla Osmanlı'ya karşı savaşarak, 1699 yılında imzalanan Karlofça Antlaşması'yla Türkler'in hakimiyetinden çıkmışlar. Bu 150 yıllık süre boyunca, Budapeşte; camileri, hamamları, çeşmeleri ve köprüleriyle tamamen bir Türk şehri haline gelmişse de Türkler şehirden ayrıldıktan sonra, birkaç hamam dışında neredeyse bütün eserleri (Özellikle Rusya işgalinde) maalesef yok edilmiş.

“OSMANLI YÖNETİMİNİ DE RUS KOMÜNİZMİNİ DE GÖRDÜK”

Macaristan'ın başkenti Budapeşte'yi, Tuna Nehri “Buda” ve “Peşte” olarak ikiye ayırıyor. Budapeşte'de bulunan nadir Osmanlı eserlerinden biri şehrin Buda tarafında bulunan Gül Baba Türbesi, Macaristan'da oldukça meşhur. Gül Baba, Budapeşte'yi fetheden Kanuni Sultan Süleyman'ın davetiyle sefere katılmış ve ölümüne kadar Buda'da yaşamış, sadece Türkler tarafından değil Macarlar tarafından da sevilmiş bir Bektaşî dervişi imiş. Aslında genel olarak baktığımızda, Avrupa'daki eski Osmanlı toprakla-

*Uzun yıllar Osmanlı'nın haki-
miyetinde kalan Macaristan'ın
Başkenti Budapeşte, gelişmiş
ulaşım yöntemleri, kültürel
çeşitliliği ve tarihiyle Orta
Avrupa'nın özgünlüğünü
korumuş önemli kentlerinden.
Tarihi yapı ve doğa güzellikle-
riyle şehir hayatına başarıyla
sentezlemiş olan Budapeşte,
ziyaretçilerine keyifli zamanlar
yaşatıyor.*



rında kurulan ülkelere kıyasla, Macarlar Osmanlı dönemini o kadar da kötü anmıyorlar. Ve hatta Marmara Belediyeler Birliği heyetine brifing veren Budapeşte Belediye Başkanı Peter Szegvari çarpıcı bir açıklamada bulunarak, "Biz Macaristan topraklarında Osmanlı yönetimini de Rus Komünizmini de görmüş bir milletiz. Özellikle Rus komünizminde yaşadığımız sıkıntılarla birlikte, Osmanlı'ya olan saygımız büyük ölçüde arttı" diyor.

PARLAMENTO BİNASI, ASLANLI KÖPRÜ VE BALIKLI BURÇ MUHTEŞEM

Macaristan ile Türkiye arasındaki sosyal, kültürel ve ekonomik alanda yapılan ortak çalışmalar İstanbul ile Budapeşte üzerinde karşılaştırıldığında benzer özelliklerimiz herkesin dikkatini çekse de şehir yönetimi ile özellikle tarihi ve kültürel dokunun korunmasına yö-

nelik çalışmaları bizden belirgin biçimde iyi durumda. Tuna Nehri kenarındaki muhteşem Parlamento Binası Avrupa'nın sayılı eserlerinden biri olarak gösterilirken, ekonomik krizden ötürü satılmış olması, bölge halkını son derece üzmüş. Hatta, "Aslanlı Köprü ile bölgedeki en çarpıcı eserlerden biri olan Balıkçı Burç'u da satarak ekonomiyi tamamen kurtaralım" söylentileri, tarihi Budapeşte Parlamento Binası'nı satmak zorunda kalan Macaristan yönetimini yıpratmak için uzun süre kullanılmış.

MACAR BELEDİYELER, EĞİTİM VE SAĞLIĞI İSTEMİYOR

Marmara Belediyeler Birliği'ni temsilen Marmara'nın dört bir yanından belediye başkanları, başkan yardımcıları, birim müdürleri ve teknik personelin katıldığı inceleme programında Budapeşte Belediyesi'nin ardından Macaristan Belediyeler Birliği ziyaret edildi. Birlik Genel Sekreteri Dr. Gabor Zongor Macaristan'da da, Türkiye'deki gibi küçük nüfusa az ödenek düştüğünü ve bunun ciddi bir sıkıntı olduğu belirterek, "Birlik olarak buna bir çözüm arıyoruz. Şu anda hükümet de bu yönde çalışma yapıyor. Macaristan'da eğitim ve sağlık hizmetleri tamamıyla belediyelerde. Bunu merkezi hükümete devrederek belediyeleri rahatlatcağız" diyor. Bu noktada akıllarımıza ağzıbirliği yapmışçasına belediye başkanlarımızın meşhur söylemi olan "Eğitim ve sağlık belediyelere bağlanmalı" geliyor.

OTOBÜSLE İLERLERKEN TUNA'YA DALMAK

İki ülke yerel yönetimlerinin karşılaştırmalı analizini yaptıktan sonra saha incelemesi yapılıyor. İlk olarak Gül Baba Türbesi'ni ziyaret eden Türk Heyet, 1. Dünya Savaşı'nda Budapeşte Galiciya Cephesi Şehitliği'ni de ziyaret etti. Budapeşte programı, Tuna Nehri kıyılarında yapılan turistik çalışmaların incelenmesiyle devam ederken Aslanlı Köprü'nün ilerisindeki bir otobandan sarı renkli, farklı bir otobüse bindirildik. Otoban kenarında ilerlerken, otobüsümüzün birdenbire Tuna Nehri'ne girmesiyle önce heyecanlandık, sonra şaşırдық. Hollanda'nın Rotterdam şehrinde kullanılmaya başlayan Amfibus Budapeşte'de de turistlerin dikkatini çekiyor. Karada tekerlek üzerine giden otobüs, suya girdikten bir süre sonra vapur haline gelerek bizleri Tuna Nehri'nin Buda kıyısından Peşte kıyısına geçirdi. Aynı uygulamayı İstanbul Boğazı'nda da görmeyi hayal ederek Tuna turumuzu tamamlayarak muhteşem manzarasıyla Gellert Tepesi'ne çıktık. İstanbul Boğazı'na yakın bir manzarası bulunan Gellert Tepesi'nin ardından Macaristan'ın metro ve tramvay hatlarını inceledik.

Ulaşım sistemleri hakkında inceleme gezisi ile tarihi kentlerin bütüncül bir politika çerçevesinde korunması ve yenilenmesine yönelik teknik çalışmamızı tamamlandıktan sonra da Çek Cumhuriyeti'nin başkenti Prag'ın yolunu tuttuk. Hitler'in bile vurmayacağı masal şehir Prag'ı, bir çevre mühendisinin gözlemleriyle gelecek sayıda Ahmet Cihat Kahraman'dan dinleyeceğiz...

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe:

YEREL YÖNETİMLERE YENİ BİR ANLAYIŞ GETİRDİK



Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, oluşturdukları projelerde önceliği ulaşım, spor ve tarihi mirasların restorasyonlarına verdiklerini söyledi. BUDO, deniz uçağı, teleferik hattı çalışmaları ve sürekli gelişen raylı sistem ağı ile Bursa'ya ulaşımında

çağ atlattırarak Bursa Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'nin ilk yerli tramvayı İpekböceğı'nin yapımına da öncülük etti. Bursa Büyükşehir Belediyesi böylece, üretmek büyüyen bir belediye olduklarını da kanıtlamış oldu. İşte kentine ulaşımında altın çağına yaşatan, kültürel mirasını koruyarak kültürü canlandıran, spor yaptıran, belediyeçilik hizmetlerinde ilkleri yaşatan bir ekibin öncüsü Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin 5 yılı...

Röportaj:
Merve Korkmaz

“Projelerimiz ve duruşumuzla yerel yönetimlere yeni bir anlayış getirdik. Mevcut sorumluluklarımızı zaten yerine getiriyoruz. Ama sadece bu sorumluluklarla yetinmiyoruz. Sürekli yetkilerimizin artırılmasını talep ediyoruz. Çünkü kentini en iyi tanıyan o kentin belediye başkanı ve onun ekibidir...”



Başkan Altepe İpekböceği'yle



Budo'nun kaptanı Başkan Altepe oldu



Başkan Altepe Deniz Kuşu'nu test ederken

ULAŞIMDA ALTIN ÇAĞ

Bursa Büyükşehir Belediyesi ulaşımında çağ atladı. Birçok proje ürettiniz ve bu projeler büyük yankı buldu. Bursa'nın önceliği ulaşım mıydı?

Kentlerin yaşanabilir, sağlıklı ve çağdaş olabilmesi için ulaşım problemlerine çözüm aramaları gerekiyor. Yolları toplu taşıma araçlarına, raylı sistemlere ve yayalara adanmak bir kentin ulaşımına yapılabilecek en büyük katkıdır. Bursa Büyükşehir Belediyesi olarak, bu anlayışı benimsedik ve bu konuda önemli hamleler yaptık. Sadece ulaşım değil, spor, tarihi eserlerin korunması ve turizmi geliştirmek de önceliğimiz arasındaydı. Bunlarla ilgili de önemli çalışmalarda bulunduk. Fakat ulaşım ihtiyacının giderilmesi Bursa için önemliydi. Bursa'yı demir ağlarla ördük ve kentte raylı sistem anlayışını oturtturduk. Bizim dönemimizden önce, Bursa tarihinde 22 kilometre raylı sistem yapılmıştı. Biz Bursa'ya 4,5 yılda 26 kilometre raylı sistem kazandırdık. Raylı sistemle, şehrin dört bir yanından, şehir merkezine ulaşmak mümkün oldu. En son Türkiye'nin ilk yerli tramvayı İpekböceği'ni hizmete sunduk. Bu Türkiye için bir ilkti. Kara ulaşımı için de projeler geliştirdik. Yollarımızı genişlettik ve yeni güzergahlar oluşturduk. Şu ana kadar oluşturulan kent planına göre, imarı olmayan binaların bedelini ödeyip yıkımlarını gerçekleştirdik. Bu alanların yüzde 90'ını yeni yollar ve caddeler açmak için kullandık. Kavşak ve köprülerimizle de şehir trafiğini büyük ölçüde rahatlattık. 8,84 kilometreyle dünyanın en uzun hatlı teleferiği olma özelliği taşıyan yeni teleferiğin mevcut yolcu kapasitesini 12 katına çıkardık. Kent merkezindeki otellerde kalanlar dahi 22 dakikada Uludağ'a ulaşabilecek ve kayak yapabilecek. Teleferik, Bursa için büyük bir kazanç oldu. Ayrıca teleferik, kara ulaşımının önüne geçiyor. Uludağ gibi doğa harikası bir mekan, egzoz dumanlarına olabildiğince az maruz kalmış oluyor.

Recep Altepe Kimdir?

1959'da Bursa'da doğdu. Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü'nü bitiren Recep Altepe, 1983 yılında kendi işini kurarak kalorifer, buhar kazanı imalatı, ısıtma-soğutma tesisatı ve proje işleri yaptı. Siyasete 1989 yılında Refah Partisi İl Yöneticisi olarak giren Recep Altepe, 1994'te aynı partinin İl Başkan Yardımcılığı ve Yerel Yönetimler Başkanlığı görevine geldi. Fazilet Partisi döneminde bir yıl süreyle Genel Merkez Müfettişliği görevini sürdürdü. 1994 yılı yerel seçimlerinde Bursa Büyükşehir ve Yıldırım Belediyesi Meclis Üyelikleri ile BUSKİ Genel Kurul Üyeliği'ne seçildi. 1999 yılındaki seçimlerde tekrar seçilerek üst üste iki dönem bu görevleri yürütmeye imkanı buldu. Ayrıca Yıldırım ve Büyükşehir Belediye Meclisleri'nin; Bütçe ve Mali İşler, İmar ve Ulaşım Komisyonları'nda görev yaptı Recep Altepe, 2004 yılı yerel seçimlerinde AK Parti'den Osmangazi Belediye Başkanlığı'na seçildi. 29 Mart 2009

yılı yerel seçimlerinde halkın büyük teveccühü ile AK Parti'den Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na seçildi. Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği ve Marmara Belediyeler Birliği'nin de başkanı olan Altepe, evli ve üç çocuk babasıdır.



BURSA'YA HAVADAN, KARADAN, DENİZDEN HIZLI ULAŞIM

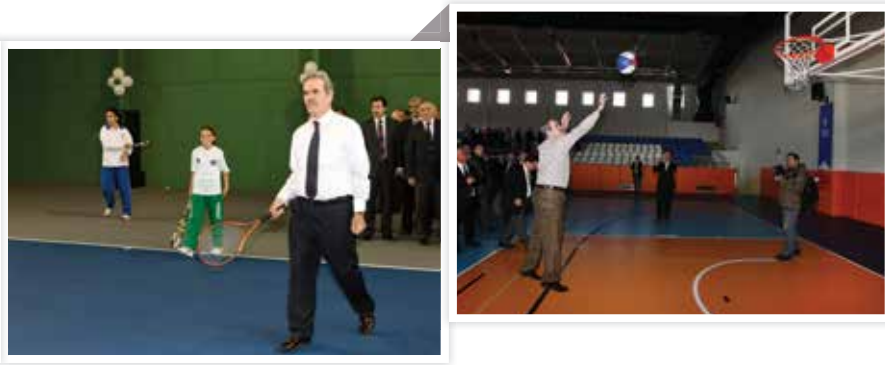
Tüm çalışmalarını göz önüne alırsak Bursa için "ulaşılabilir şehir" diyebilir miyiz?

Amacımız Bursa'nın ulaşılabilirliğini sağlamaktır. Şehir içi ulaşımdan sonra, şehir dışı ulaşımı kolaylaştırmak için güzel projelere imza attık. Bunlardan biri, Bursa Deniz Otobüsü'yü. BUDO ile İstanbul'u Bursa'ya yaklaştırdık. Bu sene içinde 500 bin yolcu, BUDO ile yolculuk yapmış. Hemen ardından, Bursa-İstanbul arasında deniz uçağı seferlerini başlatarak, 19 kişilik deniz uçaklarının Haliç'ten kalkıp, Gemlik Dört Yol Mevkii'ne inmesi sağladık. Deniz uçağı günde 6 gidiş 6 dönüş olmak üzere 12 sefer yapıyor ve Bursa'dan İstanbul'a sadece 20 dakikada ulaşılabilir. Hava taşımacılığı konusunda da bir hamle yaparak, Bursa Havayolları'nı kurduk. Anadolu'nun birçok noktasından, Balkanlar ve Kıbrıs'tan; Bursa'ya direkt uçuş sağlayacağız.

TÜRKİYE EKONOMİSİ İÇİN BİR DEVİRİM, "İPEKBÖCEĞİ"

Türkiye'nin ilk yerli tramvayı İpekböceği seferlerine başladı. İpekböceği Bursa'ya ne gibi faydalar sağlayacak?

Türk mühendisler tarafından Bursa Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde, kokusuz dumansız gürültüsüz, karbon emisyonunu olmayan metroyla entegre tramvaylar yapıldı. İpekböceği, artık bir Türk markası oldu. Bu hareket, hem Bursa hem Türkiye ekonomisi için önemli. Şehirler artık raylı sistemi önemsiyor. İpekböceği için, birçok şehirden sipariş alıyoruz. Böylece şehirler yüzde yüz yerli, ucuz ve kaliteli ulaşım kavuşarak, paralarının Türkiye'de kalmasını sağlıyorlar. İpekböceği'yle, bir fark yaratarak, tercih edilmek istedik. Bu farkı, kalite ve ucuzluğumuzla yakaladık. Avrupa'nın marka şehirlerine Türk tramvayları ve metro vagonları gidecek. Türkiye üretmek zorunda. Çünkü birçok ülkede olmayan avantaj Türkiye'de mevcut. Genç bir nüfus, yetenekli mühendis ve işçilerimiz var. Türk parası değerini artırdı ve ekonomimiz gün geçtikçe kalkınmaya devam ediyor. Bu yüzden üretimin merkezi, Türkiye olmalı. Türkiye'nin üretim merkezi olmasında, Bursa gibi bir sanayi kentine büyük sorumluluklar düşüyor. Biz bir Türk markası oluşturduk. Bu Türkiye ekonomisi için devrim.



48 BİN ÖĞRENCİ SPORCU, 106 SPOR TESİSİ...

Ulaşımın yanında, tarihi mirasları koruma ve sporun da hassasiyetleriniz arasında olduğunu söylemişsiniz. Bursa'da bunlar adına neler oldu?

Spor, tarihi mirasların korunması ve ulaşımdan oluşan 3 ana kriterimiz vardı. Bu konuda hedeflerimizi aştık. 4,5 yıl öncesine kadar Bursa'da 19 tane spor tesisi bulunuyordu. Spor tesisleri sayısını, 106'ya çıkardık. Şu an, Türkiye'de öğrenci spor sayısında birinci sıradayız. Tam 48 binden fazla öğrenci sporcumuz bulunuyor. 45 bin koltuk kapasiteli Bursa Büyükşehir Belediyesi Stadyumu, bir diğer adıyla Timsah Arena'nın yapımı sürüyor.

Bursa bir tarih kenti, kentin bu özelliğini korumak için de çalışmalarınız oldu değil mi?

Tarihi eserlerin korunması ve turizmin kalkınması adına çalışmalarımız oldu. Bu zamana kadar, Bursa'da 8 tarihi eser restore edilmiş. Biz bu sayıyı 152'ye çıkardık. Tüm tarihi eserler, han hamam, kilise ve camiler restore ediliyor. Restore edilmeyen tarihi eser kalmadı diyebiliriz. Bunlar arasında çarşı restorasyonları öne çıkıyor. Yaptığımız çalışmalar neticesinde, çarşılarımız alışveriş merkezlerine döndü. Çarşıda bir bütünlük ve güzellik oluştu. Esnaf kültürü korunmuş oldu. Uludağ Kongre Merkezi'nin projelerini de çizerek, hem kültüre hem turizme katkı sağlamayı amaçlıyoruz. Kongre merkezinin yanında otopark, Uludağ Spor Tesisleri ve günü birlik tesisler olacak.

BİR KENTİ EN İYİ BELEDİYE BAŞKANI VE ONUN EKİBİ TANIR

Tüm bu gerçekleşen projelerle yerel yönetimlerde fark yarattığınızı düşünüyor musunuz?

Sadece Bursa'da değil, Türkiye genelinde yerel yönetimler etkinliğini artırdı. Ticaret, tarım, sanayi ve turizmin kalkınması yerel yönetimlerden soruluyor. Biz duruşumuzla yerel yönetimlere yeni bir anlayış getirdik. Sorumluluklarımızı zaten yerine getiriyor ve bunlarla yetinmiyoruz. Sürekli yetkilerimizin artırılmasını talep ediyoruz. Çünkü kentini en iyi tanıyan o kentin belediye başkanı ve onun ekibidir. Bu yüzden yerinden yönetim daha güçlü olmalı ve yerel yönetimlerin yetki ve sorumlulukları artırılmalı.

Başkan'ın Hiç Bilmediğiniz Yönleri

Yoğun bir programınız var ailenize zaman ayırabiliyor musunuz?

Siyasete çok erken yaşlarda girmiş olmam nedeniyle normal bir aile yaşantım olmadı. Bunu eşim de çocuklarım da yıllar öncesinden kabullendi. Tabi ki onlarla çok daha fazla vakit geçirmemi istemişlerdir ancak onlar bu temponun içinde büyüdükleri için alıştılar.

İş dışında yapmaktan en çok zevk aldığınız şey nedir?

İngilizce günlük tutuyorum. Gün içinde yaşadıklarım, benimle görüşmeye gelen heyetler veya yolda karşıma çıkan bir vatandaşın talebi gibi şeyleri gün sona ermeden İngilizce olarak kayıt altına alıyorum. Bunun yanında müzik sürekli hayatımın içerisinde.

Hizmetlerinizde spora ve sporcuya önem verdiğinizi anlıyoruz. Siz spor yapar mısınız?

Haftanın bir günü halı sahada futbol oynuyorum. Bunun yanında masa tenisi ve bilardoya da ilgim var.

Sıkı bir Bursaspor taraftarı olduğunuzu biliyoruz.

Evet, her zaman takımına bağlı bir Bursaspor taraftarıyım.





**ÜRETEREK
BÜYÜYEN
ŞEHİR;**

BURSA



Bir İmparatorluğa ev sahipliği yapmış evlialar, padişahlar şehri Bursa'nın tarihteki ihtişamı bugün, gelişen sanayisi, sınır tanımayan ulaşım modelleri, eğitim, spor ve sanat faaliyetleri ile sürüyor. Türkiye'de otomobil tarihinin yazıldığı şehir Bursa, geçmişine sahip çıkarken geleceğe üretmek sarılıyor. Üretimden kastımız sadece sanayi değil. Bursa; fikir, yenilik, kültür, sanat, hizmet, lezzet üretiyor...



Bursa Tarihi Evleri



Nostajik Tramvay



Balibey Hanı



Yeşil Türbe



Acemler Yolu

Osmanlı tarihiyle bütünleşmiş, bir beyliğin imparatorluğa geçişine tanık olmuş: padişahlar, evliyalar diyarı Bursa, hiç şüphesiz coğrafyamızın batı kısmına konumlanmış, ansiklopedi değerinde bir şehir. Osmanlı'ya uzun süre başkentlik etmiş Bursa'da Osmanlı'nın izleri, önemli eserleri ve önemli insanları bulunuyor. Birçok türbe, kale, tarihi cami bulunduran Bursa'nın her merkezi müze, her hikayesi bir destan. Ulu Cami, Yeşil Türbe, Emir Sultan Cami, Bursa, İznik, Kestel Kaleleri, Koza Han, Cumalı Kızık gibi önemli yapı ve sokaklarıyla öne çıkan Bursa, Osmangazi, Orhan Gazi, Cem Sultan, Şehzade Mehmet gibi isimlerin türbeleriyle kutsallık kazanıyor. Bugün, hareketliliğin modern zamandaki tanımı, artan nüfus, gelişen sanayi, ulaşım ağı ve durulmayan sosyal yaşam ise Bursa'da bunların hepsi mevcut. Geçmişte sahip olduğu popülerliğin meyvesini turizmle yiyen Bursa, bu avantajı sadece turizmde kullanmıyor. Bursa hep üretmiş, hala üretiyor. Ve bu yüzden Bursa'ya "Üreten Şehir" deniliyor. Türkiye'nin hareket merkezi Bursa akıllı yatırımları, ulaşım imkanları, kültürü, şanslı coğrafyası ve şanlı tarihiyle ülkedeki önemini her geçen gün artırıyor.

OTOMOBİLİN KALİTELİSİ, TRAMVAYIN YERLİSİ BURSA'DAN...

Bursa, Türkiye'nin otomobil tarihini yazan şehir olarak biliniyor. Çünkü burada, 3 adet otomobil fabrikası bulunuyor. Yerli otomobil üretimi için düğmeye basan Bursa otomotiv fabrikaları, otomobilden önce ise Türkiye'nin ilk yerli tramvayı İpekböceği'ni üretmenin gururunu yaşıyor bugünlerde. Bursa Büyükşehir Belediye'sinin öncülüğünde üretilen İpekböceği, tamamen Türk mühendisler tarafından yapılıyor. Bugün Bursa ray hattının üstünde bulunan İpekböceği'ne, raylı sisteme sahip bir çok kent sipariş veriyor. Fakat İpekböceği'nin gözü Avrupa raylarında. Çünkü İpekböceği, paranın ülke sınırları içerisinde kalmasının yanında ihracatını yapıp, Türk ekonomisindeki karını daha da artırmak istiyor.

DOĞUYLA BATIYI BİRLEŞTİREN DEMİR AĞLAR

Hazır tramvaydan bahsetmişken Bursa'nın gelişmiş raylı sistem ağını anlatmadan geçemeyeceğiz. Çünkü şehirlerin trafiğine rahat bir nefes aldırان raylı sistemlerin en güzel örneklerinden birini gösteriyor bize Bursa. Bursa'yı baştan aşağıya dolaşmayı

kolaylaştıran ve yolculuğu işkence haline getirmeyen bu sistem, 3 hattan oluşuyor. Bursaray Üniversite Hattı, Emek Hattı ve yapımı hala süren Kestel Hattıyla beraber 48 kilometreyi bulan raylı sistem şehrin demir ağlarla örtüldüğünün en büyük kanıtları. Bursa raylı sistemde modernin yanında, nostaljiye de sahip çıkıyor. Bursa Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde, Tarihi Çarşı ve Hanlar Bölgesi'nin ortasından geçen Cumhuriyet Caddesi üstünde bulunan 2,2 kilometre uzunluktaki nostaljik tramvay Bursa'nın geleneksel taşımacılığının bir yansıması.

HAVADAN, KARADAN, DENİZDEN... BURSA YOLCULUĞUNUZU NASIL ALIRDINIZ?

Bursa'ya "Üreten Şehir" diyoruz. Bu tespiti yapma ihtiyacını sadece gelişen sanayi ile değil, Bursa'nın düşünen ve kurgulayan bir şehir olmasından dolayı hissediyoruz. Şüphesiz, bu fikirlerin başında ulaşılabilir bir Bursa bulunuyor. Ulaşılabilirliğin ve ulaşımın olanaklarının kullanımı konusunda sınırları zorlayan Bursa, yol ve kavşak çalışmalarının yanında ulaşımın yeni markalar da yaratıyor. İstanbul- Bursa, Bursa- İstanbul arası seferlerine geçen sene başlayan BUDO, 1 saat 50 dk'da İstanbul'la Bursa'yı buluşturuyor. BUDO, Mudanya- Avşa seferine başlayarak hizmet alanını daha da genişletti. Bursa, BUDO'nun hemen ardından Deniz Uçağını ve Helitaksi'yi de devreye sokarak, hızlı ve kaliteli ulaşım avantajı yaşattı. 20 dakikada Bursa'dan İstanbul'a ulaşan Deniz Uçağı'nın yanında geçtiğimiz aylarda hizmete giren Helitaksi, Bursa'nın ekonomisine de büyük katkıda bulunuyor. 13 araçlık 6'şar kişilik helikopter filosuyla hizmet verecek Bursa'nın havacılık avantajları bununla bitmiyor. Yine Bursa Büyükşehir Belediyesi, Bursa Hava Yolları için çalışmalara başladı. Bursa'nın billboardlarını süsleyen "Anadolu'ya ve Balkanlar'a ne gider" yazıları bile Bursalılar'ı heyecanlandırmaya yetti.

ULUDAĞ 12 AY GÜZEL

Türkiye'de kayak deyince aklımıza gelen ilk merkez olan Uludağ, kış sporları için doğal bir pist fakat Uludağ sadece kışın güzel değil. Dağın doruk noktasından açık havada İstanbul, Marmara denizi ve civar yakın yerlerin görünmesi buraya ayrı bir özellik veriyor. Uludağ'ın bu kadar ünlü olmasında doğasının yanında, ulaşılabilirliğinin de etkisi bulunuyor. Bursa Büyükşehir Belediyesi'nin çalışmalarıyla, 'Teferrüç İstasyonu'ndan, Oteller Bölgesi'ne 22 dakikada ulaşacak olan ve 8,84 kilometreyle dünyanın en uzun hatlı teleferiği olma özelliği taşıyan yeni teleferikte inşaat çalışmaları tamamlanmak üzere. Mevcut yolcu kapasitesinin 12 katına çıkarılacağı yeni sistemde 8'er kişi kapasiteli 175 gondol tipi kabinle, sıra bekleme derdi de önlenmiş olacak. Hem yerli hem yabancı turistler ulaşım derdini düşünmeyerek, konforlu bir şekilde Uludağ'ı tepeden izlemenin keyfine varacak.

BURSA TARİHİ DÖNÜŞÜYOR!

Bursa'da son yıllarda, standartların üstünde bir nüfus patlaması olmuş. Bu hızlı kentleşme Bursa'yı çarpık kentleşme yoluna götürmüştü. Bu yüzden kentsel dönüşümden Bursa da fazlasıyla payını alıyor. Modern bir şehir olmanın öneminin farkında olan Bursa, yaşam alanlarını yeniliyor Kentsel dönüşüm çalışmalarına Yıldırım, Osmangazi, Gemlik gibi önemli merkezlerde çalışmalara başlandı. Bunu yaparken yeşilini ve tarihini unutmayan Bursa, tarihi dönüşüme de ayrıca önem veriyor. Emir Sultan, Cumalı Kızık gibi önemli bölgelerin dönüşümü tamamlanırken Bursa birçok tarihi eseri de restore ederek tarihi bir duyarlılık örneği sergiliyor.

BİRLİK BAŞKANLARI GÖZÜYLE MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ

Türk Belediyecilik tarihinde kurulmuş ilk belediyeler birliği olan Marmara Belediyeler Birliği, Türk yerel siyasetinde birlik olma ve duyarlılık bilincini uyandırması yönünden önemini sürdürüyor. Marmara Belediyeler Birliği'nin çizgisini korumasının büyük etmenleri olan Birlik Başkanları; Marmara Belediyeler Birliği'nin kuruluş hikâyesini, amacını, dönemlerini ve mücadelelerini anlattılar.



Kurulduğu günden bu yana, birlik olmanın yerel yönetim ve belediyecilik örneğini gösteren Marmara Belediyeler Birliği; amaçlarıyla, projeleriyle, organizasyonları ve eğitim faaliyetleriyle öne çıktı. Marmara Belediyeler Birliği'nin önemini ko-

rumasında elbette Birliğe emeği geçmiş önemli isimlerin de payı vardı. Şehirlerine hizmet etmek amacıyla göreve gelmiş belediye başkanları, tüm Marmara'yı en az kendi şehirleri kadar önemsediler. Ve Birliğe başkanlık ederek, önemli işlere imza attılar.

- (1973-1975) MBB Kurucusu Marmara Belediye Eski Başkanı Ahmet Enön,
- (1975-1977) İzmit (Bugünkü Kocaeli Büyükşehir Belediyesi) Eski Belediye Başkanı Erol Köse,
- (1977-1977) İstanbul Büyükşehir Belediye Eski Başkanı Ahmet İsvan,
- (1989-1994) İstanbul Büyükşehir Eski Belediye Başkanı Prof. Dr. Nurettin Sözen,
- (1996-1999) İzmit (Bugünkü Kocaeli Büyükşehir Belediyesi) Eski Belediye Başkanı Sefa Sirmen
- (2002-2004) Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün
- (2004-2009) İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Kadir Topbaş
- (2009- ***) Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı, Recep Altepe



1973 -1975

Ahmet Enön

Marmara Belediyeler Birliği
Eski Başkanı

“Tüm Hikayeyi Başlatan Tarihi Mektup”

Marmara Denizi ve çevresinde sorunların çok ağır olması bizi bireysel hareket etmekten alıkoyuyordu. Bir bakıma beraber hareket etme fikri bu gerçekle yüz yüze gelindiğinde ortaya atıldı. 1973 yılının Ağustos ayında, toplanmak üzere Marmara Denizi ve Körfez'e kıyısı olan tüm belediyelere mektup yazdık. Bu hareket, tarihe geçecek MBB'nin ilk adımıydı...

1972 senesinde Marmara Belediye Başkanı olmadan önce, yapmamız gereken işlerin analizini ve planlarını yapmıştık. Bu planları yaparken, çıkan sonuçlar bize, en önemli meselenin çevre sorunu olduğunu gösterdi. Marmara Bölgesi ve çevresinde bulunan sanayi kuruluşlarının atıkları, evsel ve tarım atıkları, hatta nehirlerin ve erozyonun getirdiği atıklar, Marmara Denizi'ni büyük ölçüde tehdit ediyordu. Marmara Belediye Başkanı olarak, seçimleri kazanır kazanmaz meclisimi topladım ve önce Marmara Denizi'ni tehdit eden unsurları, yapılması gereken çalışmaları ve bunu ancak birlik olarak yapabileceğimizi meclis üyelerine anlattım. Marmara Denizi ve çevresinde sorunların çok ağır olması bizi bireysel hareket etmekten alıkoyuyordu, bir bakıma beraber hareket etme fikrini bu gerçekle yüz yüze gelindiğinde ortaya atıldı. 1973 yılında hemen harekete geçtik. 1973 yılının Ağustos ayında, toplanmak üzere Marmara Denizi ve Körfez'e kıyısı olan tüm belediyelere mektup yazdık. Bu, Türkiye'nin ilk bölgesel belediyeler birliği olarak tarihe geçecek olan Marmara Belediyeler Birliği'nin ilk adımıydı.

DÜNYA'DA VE TÜRKİYE'DE BİR İLK

Tüm hikayeyi başlatan tarihi mektupta giderek ağırlaşan kent sorunlarımızı teker teker çözümlenmesi olanaksız olduğunu, Marmara'ya kıyısı olan belediyeler olarak bir araya gelmemizin gerektiğini, sorunları nasıl çözebileceğimizi hiç olmazsa tartışmamızın uygun olacağını vurguladım. Bu teklifimi birçok belediye geri çevirmedi. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Kocaeli Büyükşehir Belediyesi (o zamanki İzmit Belediyesi), Tekirdağ Belediyesi, Çanakkale Belediyesi, Gelibolu Belediyesi ve küçük belediyelerden ismini saymadığım birçok küçük belediyenin başkanları ve meclis üyeleri geldi. Adada 200 kişi toplandık ve kongreyi gerçekleştirdik. Marmara Denizi ve çevre sorunlarını masaya yatırdık. Marmara Belediyeler Birliği'nin temelleri o toplantıda atıldı. Toplantıda önemli kararlar alındı. Marmara Belediyeler Birliği'nin kurucu başkanı oldum. Bir rotaryasyon ağı kurduk herkesin hangi sene birlik başkanı olacağını, görev dağılımlarımızı belirledik. Sıra birliğimizin hukuki olarak tanınmasına geldi. Belediye Kanunu'nda açıkça birlikler kurulabileceği ve bu birliklerin tüzel kişiliklere sahip oldukları belirtilmekteydi. Bu, Türk belediyeciliği ve birlik olmak için önemli bir şanstı. Bu şans biraz olsun Türk belediyeciliği lehine kullanmak üzere harekete geçtik. Birliğin resmiyete kavuşması için birçok bürokratik engelle karşılaştık fakat 1975 yılında 40'a

Ahmet Enön Kimdir?

1933 yılında Marmara Adası'nda doğan Ahmet Enön, 1972-1977 yılları arasında Marmara Belediye Başkanı oldu. Çevreci kişiliğiyle ön plana çıkan Enön, Marmara Denizi'nin kirlenmesinden rahatsızlık duyup bunu tüm Marmara Bölgesi'ndeki belediyelere duyurarak Marmara Belediyeler Birliği'ni kurma fikrini ortaya attı. 1973-1975 yılları arasında Birliğin Kurucu Başkanlığını yürüten Enön, 1999 yılında aşık olduğu Marmara Adası'na yeniden belediye başkanı seçildi. Turizm hakkında önemli çalışmaları bulunan, aynı zamanda bir yazar olan Ahmet Enön, Bizim İlyadamız, Marmara Adası'nda Sekiz Bin Yıl, Marmara Adası'nın İnsanları, Marmara Takım Adaları, Marmara Adası'nın Romanı adlı kitaplarını yazdı. Sayısız konferanslara katılan Enön, 2 çocuk babası.

yakın belediye toplanıp, o zamanki 1580 sayılı Belediye Yasası'nın 133. ve onu takip eden maddelere uygun olarak birliği kurduk. Böylece, Marmara Belediyeler Birliği, dünyada resmi olarak kurulmuş ilk çevre birliği ve Türkiye'deki ilk bölgesel birlik olma özelliğini kazanmış oldu.

BÖLGENİN TEMEL SORUNLARINA ELBİRLİĞİYLE ÇÖZÜM

Sonraki süreçte, Birlik Başkanlığı görevinin zamanın Kocaeli Belediye Başkanı Erol Köse tarafından yürütülmesine ve birliğin merkezinin de İzmit'e taşınmasına karar verildi. Çünkü sesimizi önce kamuoyuna duyurmamız ve bir bilinç oluşturmamız gerekiyordu. Marmara Adası'nda basına sesimizi duyurmamız çok zor olacaktı. Çevre bizim için önemli bir meseleydi çünkü insanlığın sonunun çevrenin getireceğini biliyorduk. Bunun için önceliğimiz çevre oldu. Genel amacımız bölgenin temel sorunlarını ortaklaşa çözüm aramaktı. Fakat Türk belediyciliği açısından çevrenin yan sorun olduğunu gördük. Kent- sel altyapı, konut yapımı, belediyelerin mali kaynaklarını artırmak, tüketiciyi korumak, personellerin eğitilmesi, ulaşım, turizm gibi alanlarda programlar yapmak ve bunları koordine etmek gerekiyordu. Bütün bu alanlara birden çözüm bulamazdık. Ama yavaş yavaş, üye belediyelerin ihtiyaçlarına, sorunlarına elbirliği ile cevap aradık. Çevre için toplanmış 45 belediye yıllar içinde üyelerini artırarak, yerel yönetimlerin her alanına odaklanmış bir birlik oldu.





1975 -1977

Erol Köse

Marmara Belediyeler Birliği
Eski Başkanı

“MBB Sayesinde Birlik Olmayı Öğrendik”

Birlik olma fikri, demokratikleşmekten geldi. Çok partiden oluşan bir birliktik ve farklı partiden üye belediyeler çalışmalarımıza destek verirlerdi. MBB, belediyelerin ortak sorunlar karşısında birlikte hareket etme sistemini oturttu. Bu sistem, yerel yönetimlere bireyselliği bırakıp, demokratik katılımı ve ekip olma anlayışını kazandırdı.

İzmit Belediye Başkanı olduğumda, demokratik belediyecilik ilkesiyle hareket etmeyi amaçlıyordum. Kocaeli Belediyesi olarak yaptığımız çalışmalar, demokrat belediyecilik hareketimiz ve kurduğumuz Kocaeli Belediyeler Birliği Marmara Denizi'nin kirlenmesi konusunda üzüntü duyan ve bunun Marmara Denizi'ne kıyası olan tüm belediyelerin sorumluluğunda olduğunu düşünen Marmara Belediyesi Başkanı Ahmet Enön'ün dikkatini çekti ve bu hareketi tüm Marmara'ya yaymak istediğini söyledi. Enön, Marmara Belediyeler Birliği'ni kurma fikrini benimle paylaştıktan sonra, çok fırtınalı bir günde Marmara Adası'na gittim. Birliğin kurulmasına dair bir toplantı gerçekleştirdik. Toplantıda, Birliğin sekretaryasının Kocaeli Belediyeler Birliği'nin sekretaryası içinde olmasını ve benim de birlik başkanı olmam kararı alındı.

“TÜM BELEDİYELERİN SESİ OLDUK”

Kısa bir süre sonra, Birlik olarak çalışmalarımıza başladık. İlk olarak Birliğin bürosunu İzmit'te tuttuk. Finansman ihtiyaçlarını, büyük ölçüde Kocaeli Büyükşehir Belediyesi sağladı.

Marmara Belediyeler Birliği'nin üyeleri gün geçtikçe artıyordu. Farklı partilerden birçok belediye Birliğe akın ediyordu. Aslında biz, Marmara Belediyeler Birliği ile demokratik ve duyarlı belediyeciliğin temellerini atmış olduk. Merkezi hükümetin belediyeleri vesayeti altına almasına ve yerel yönetimlere karşı olumsuz kararlarına el birliği ile karşı çıkıyorduk. Ayrıca, Marmara Denizi'nin kurtulmasını istiyor, buna göre çalışmalarımızı yürütüyorduk. Zamanla Marmara Belediyeler Birliği o kadar genişledi ki, Türkiye çapında tüm belediyelerin sesi olmaya başladı. Türkiye'deki belediye birliklerinin kurulmasına öncülük ederek, kurulan birliklere örnek olduk. Kıbrıs Belediyeler Birliği'nin kurulmasına öncülük ettik. Arap Ülkeleri Belediyeler Birliği oluşumuna katılarak sınırlarımızı genişlettik. Akdeniz Ülkeleri Belediyeler Birliği'nin kuruluşuna ise, büyük katkılarda bulunduk. Öyle ki Akdeniz Ülkeleri Belediyeler Birliği İtalya'da temelleri atıldığında MBB, bu birliğin patronajını üstlendi.

“BELEDİYECİLİK ADINA YAPILMASI GEREKEN HER ŞEYİ YAPTIK”

Çalışmalarımızı eksiksiz yapabilmek ve varlığımızı sürdürmek amacıyla mali kaynaklarımızı artırmamız gerekiyordu. Birlik bütçesine büyük ölçüde, İzmit ve İstanbul Belediyeleri katkı sağlayabiliyordu. Üye belediyelerin aidatlarının, İller Bankası payından otomatik olarak ke-

Erol Köse Kimdir?

1934 doğumlu Erol Köse Kabataş Erkek Lisesi'nden mezun oldu. Gençlik dönemlerinden itibaren uzun yıllar CHP'de önemli görevler üstlendi. 1971-1977 yılları arasında İzmit Belediye Başkanlığı yaptı. Sırasıyla, Kocaeli İl Genel Meclisi Üyeliği ve Grup Başkanlığı, İzmit Belediye Meclisi Grup Başkanlığı, İzmit Belediye Başkanlığı, Kocaeli Belediyeler Birliği Kuruculuğu ve Başkanlığı, Marmara ve Boğazları Belediyeler Birliği Kuruculuğu ve Başkanlığı, Sosyal Demokrasi Partisi Kurucu Üyeliği, TBMM XVIII. Dönem Kocaeli Milletvekiliği görevlerinde bulundu. Köse, evli ve iki çocuk babasıdır

silmesi suretiyle Birliğe mali güç kazandırdık. Birliğin ana gayesine uygun çalışmalar da gerçekleştirdik. Sanayi kuruluşların çevre ve denizi kirletmesi, çevreyi kirleten evsel atıkların önlenmesi için bir çevre kanununa ihtiyacımız vardı. Onun çıkarılmasına sağladık. Hepimiz imkânlarımız dâhilinde kanalizasyon hatlarımızı yeniledik. Çevreye zarar veren sanayi kuruluşları uyarıldı. Bu kanuna uymayan sanayi kuruluşlarına davalar açıldı. Bunun dışında üye belediyelere makine, araç gereç yardımı yaptık. Marmara Adası'na dozer temin ettik, Yalova'nın kanalizasyon hattının yapılması için yardımlarda bulunduk. Bandırma asfaltlarını döşedik. Köy yollarını açtık. Halk pazarları kurduk. Kısıtlı imkânlarımızla Türkiye'de bulunan tüm belediye personellerine eğitimler düzenledik. Kısacası, bir belediyenin yapması gereken tüm eylemleri, Birlik bünyesinde hep beraber yaptık.

“BİRLİK FİKRİ DEMOKRATİKLEŞMEKTEN GELDİ”

MBB, yerel yönetimlerin gelişimi için oluşturulmuş ilk birlik. Birlik fikri demokratikleşmekten geldi. Çok partiden oluşan bir birliktik ve farklı partiden üye belediyeler bile çalışmalarımıza, davalarımıza destek verirdi. Yerel yönetimler birlikte hareket etmeyi öğrendi. MBB, bireyselliği bırakıp, sorunların beraber çözülmesi gerektiği, ekip olma, birlik olma anlayışını kazandırdı. Beraber düşünme ortak hareket etme demokratik katılımı sağlayan bir Birlik olduk. Bir belediyenin hem teknik kadrosu hem de idari kademelerdeki kadroları eğiterek, sadece Marmara'da bulunan belediyelere değil, Türkiye'deki tüm belediyelere hizmet sundu.





1977 - 1977

Ahmet İsvan

Marmara Belediyeler Birliği

Eski Başkanı

“Birbirimizden Güç Aldık”

“Bizler MBB bünyesinde yerel yönetimleri güçlendirmek ve haksız uygulamalarla mücadele etmek için bir araya geldik ve birbirimizden fikir, moral ve destek aldık. Bugün belediyeler yeterli olmasa da, düne göre daha fazla gelire ve yetkiye sahip. O zamanlar gerçekleştirdiğimiz birlik ve mücadele, bugünün belediyeciliğinin yankısıdır.”

Marmara Belediyeler Birliği'ni kurma fikri 1973 yılında ortaya atıldı. Sanayileşme hareketlerinin görüldüğü o yıllarda, Marmara Denizi hızla kirleniyordu ve Marmara Denizi'ne kıyısı olan 45 belediye, bunun önlemine alma gereği duydu. Bu hareket, Marmara Denizi'ni kurtarma davasıydı. Marmara Belediyeler Birliği'nin kurulmasında daha güçlü bir etki daha vardı. Marmara Belediyeler Birliği'nin amacı, vesayetler altında tutulan, parasız ve yetkisiz bırakılarak görevini yapamaz durumda bulunan belediyelerin birbirleriyle dayanışma içine girip, hükümetler nezdinde güç kazanmak ve görevlerini yapabilmek için uygun koşullar yaratmaktı. Bu durumu anlamak için, o zamanların belediyecilik anlayışını iyi değerlendirmek gerekiyor. O dönemlerde belediyeler, devletin gözetimi altındaydı. Devlete göre belediyeler, aciz yetkisiz belki de kendi halinde, iyi niyetli kuruluşlardı. Belediyelerin kent üzerinde hiçbir yetkisi yoktu, yetkileri olsa bile bunlar da devlet tarafından kontrol ediliyordu. Ayrıca belediyeler gelir kaynakları bakımından da çok zayıftı. O güne kadar genelde hükümet partilerinin adayları belediye başkanı olduğu için, bu duruma hiç itiraz gelmemişti. Fakat 1973 yılında gerçekleşen yerel seçimlerde hü-

kümet büyük bir sürpriz yaşadı; büyük ölçüde farklı partilerden aday olan belediye başkan adayları seçimleri kazanmıştı. Bir merkez yerel çatışması söz konusuydu. Tez elden devletin belediyeler üzerindeki vesayetini kaldırıp, gelir kaynaklarının artırılması gerekiyordu. İçinde bulunduğumuz çaresizlik durumuna karşı bir araya gelelim ve yerel yönetimlerin gücü artsın diye düşünelim

“DEMOKRASİNİN EN GÜÇLÜ OLDUĞU KURUMLAR BELEDİYELERDİR”

Nitekim yaptığımız bazı itirazlar, devlete ulaştırdığımız taleplerimiz ve çalışmalarımızla, yerel yönetimlerin yetkisinin artırılmasına katkımız olmuştu. Bizler Marmara Belediyeler Birliği bünyesinde yerel yönetimleri güçlendirmek için bir araya geldik ve birbirimizden ciddi anlamda fikir, moral ve destek aldık. Bugün belediyeler yeterli olmasa da düne göre daha fazla gelire ve yetkiye sahip. O zamanlar gerçekleştirdiğimiz birlik ve mücadele, bugünün belediyeciliğinin yankısıdır. Fakat yine de günümüzde devletin belediyelere bakış açısındaki vesayetçiliği yadsıyamayız. İnanarak belirtiyorum ki, belediyelerde demokrasi olmazsa, ülkede demokrasi olmaz. Çünkü demokrasinin güçlü bir şekilde uygulanacağı en iyi kurumlar belediyelerdir. Avrupa Birliği ülkelerinde dahi, yerel yönetimlerin yetki ve olanaklarının yeterli olması kayıtlara geçmiştir ve bu şarttır.

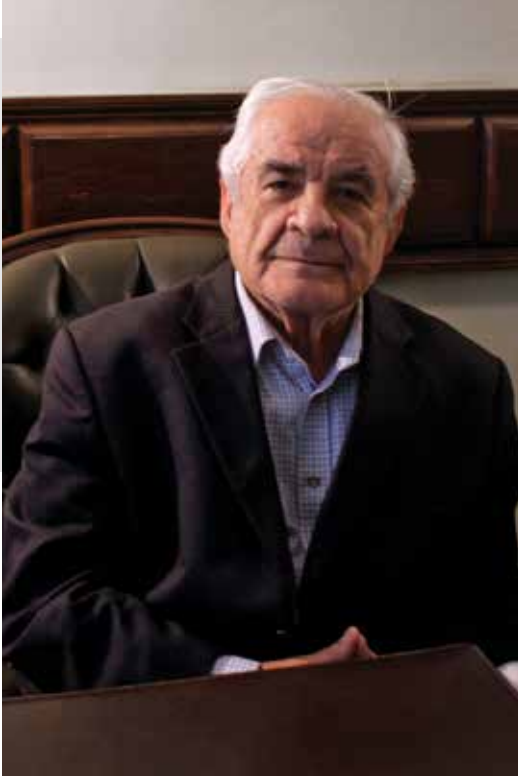
Ahmet İsvan Kimdir?

1923 İstanbul'da doğdu. Robert Kolej'den sonra Kaliforniya Üniversitesi Ziraat Fakültesi'nden mezun oldu. 1950 yılında Yalova/ Taşköprü'de bir arazi alarak çiftçiliğe başladı. Yörede sulu ziraatın, meyveciliğin, sebzeçiliğin ve tavukçuluğun öncülerinden olan Ahmet İsvan, 1953 yılında CHP'ye üye olarak siyaset hayatına başladı. CHP ilçe yönetim kurulu üyeliği, ilçe sekreterliği, ilçe başkanlığı, İstanbul (Yalova o tarihte İstanbul'un ilçesiydi) İl yönetim kurulu üyeliği, İl sekreterliği, İsmet İnönü, Bülent Ecevit, Erdal İnönü, Murat Karayalçın dönemlerinde (CHP+SDP) parti meclisi üyeliği yaptı. 1973 yılında % 64 oy alarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı oldu. 1977 yılında Marmara Belediyeler Birliği Başkanlığı görevini yürüttü. 1980 yılında DİSK davasında yargılandı. 27 ay sonunda beraat eden Ahmet İsvan, aklandı ve devletten tazminat aldı. Çiftçiliği hiçbir zaman bırakmamış olan İsvan, şu an Yalova'daki çiftliğinde yaşıyor.

“HEP MÜCADELE İÇİNDEYDİK”

Bizler MBB olarak hep bir mücadele içinde olduk. Marmara Denizi'ni kirletenleri şikayet ettik, basın bildirimleri yayınladık ve halkın da desteğini almaya çalıştık. Hükümetten yetkilerimizin artırılması konusunda bazı taleplerimiz oldu. Yerel yönetimlerin çıkarlarına ters düşecek kanunlara itiraz ettik. Marmara Belediyeler Birliği'ne başkanlık yaptığım dönemde, o zamanki Ticaret Bakanlığı bir genelge yayınladı. Bakanlık bir ihtiyaç listesi hazırlamıştı ve bu listede aklınıza gelecek her şey vardı. İrmikten, iç çamaşırına, yakaktan, petrole kadar uzanan ayrıntılı bir listeydi. Genelgeye göre, bütün belediyeler verilen listede bulunan tüm mallar hakkında kaç üretileceği, kaç satılacağını belirleyecekti. Mesela belediyeler, Japonya'da üretilen damperli kamyonun üretim fiyatını takip edecek, Türkiye'deki satış fiyatını belirleyecekti. Bu liste ayrıntılı olarak “Başkent Gölgesinde İstanbul” kitabımda var. Vicdanı olan her insan, listedekileri okuduğu an buz kesecektir. Çünkü bu liste, belediyelere ağır bir sorumluluk yükliyordu. Bu uygulamayla, resmen hayat pahalılığı belediyeye mal edilmek istendi. Bu genelge yayınladı ve Marmara Belediyeler Birliği üyeleriyle bir araya gelip, İstanbul Belediyesi'nde basın toplantısı yaptık bu haksız karara itiraz ettik. Bu cesareti bu gücü birbirimizden destek alarak edindik ve genelge kabul edilmedi. Bu örnekle, dün olduğu gibi bugün de, MBB'nin demokrasi ve belediyelerin kimlik mücadelesi yapmasını, yasalarla belediyelere verilen yetkilerin artmasına çalışmanın yanı sıra, belediye yetkilerine merkezi hükümet tarafından tecavüz edilmesine karşı güç birliği yapmasını temenni ediyorum.





1989 - 1994

Prof. Dr Nurettin Sözen

Marmara Belediyeler Birliği

Eski Başkanı

MBB ile Belediyeler Kimlik Kazandı

Marmara Belediyeler Birliği olarak, büyük bir dostluk ve dayanışma örneği sergiliyorduk. Fakat asıl olan Marmara'da bulunan belde ve ilçe belediyelerine kimlik kazandırmaktı. Belde ve ilçe belediyelerine vizyon oluşturup, sorunlarına çözüm üretmek projelerinde yardımcı olmak bizim için çok önemliydi. MBB bu hassasiyetini tarih boyunca hiç kaybetmedi.

Marmara Belediyeler Birliği'nin görevi, her şeyden önce belediyeler arasındaki koordinasyonu sağlamak olmuştur. MBB, bir dayanışma üst birliğidir. Dayanışma bizler için çok önemliydi. Marmara Bölgesi'nde bulunan tüm belediye başkanları bir araya gelip, hem birbirleriyle ilişkilerini geliştiriyorlardı hem de birbirleriyle deneyimlerini paylaşıyorlardı. Bir belediyenin sıkıntısına, diğer bir belediye çözüm arıyordu. En önemlisi de buydu. Demokrasi örgütlenme demekti ve MBB yasal bir örgüttü. Böylece yerel yönetimlerde bir demokrasi örneği sergilendi. MBB'nin, Marmara belediyeleri tarafından benimsenmesi ve üyelik ilişkilerinin geliştirilmesi bakımından çalışmalar yaptık. Çalışma kapsamında, her encümen toplantısını farklı il ve ilçede gerçekleştirdik. Dolayısıyla Kandıra Belediyesi'nden Edirne Belediyesi'ne, Çanakkale Belediyesi'nden Gemlik Belediyesi'ne kadar tüm belediyelerimizi sırasıyla ziyaret ettik. Gittiğimiz yörede vakit geçiriyor, geziyor ve halkla konuşuyorduk. Böylece halk da böyle bir birlik olduğunun bilincine vardı. Marmara Belediyeler Birliği diye bir kuruluşun olduğunu, neler yaptığımızı ve amaçlarımızı öğrenmiş oldular. Bu basın Birliği tanınması kadar önemliydi.

MUHTEŞEM DOSTLUKLAR KURDUK

Bu toplantılar ve ziyaretler esnasında muhteşem dostluklar kurduk. MBB'de karşılıklı dayanışma hali hakimdi. Tüm özel günlerde bayramlarda belediye başkanları olarak bir araya gelirdik. Marmara Belediyeler Birliği'ne başkanlık yaptığım süre boyunca çok güzel günler yaşadım. Çok samimi meslektaşlarımla beraber güzel anılarımız oldu. Mesela, Kandıra'da encümen toplantımızı gerçekleştirdiğimiz esnada, Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel bizleri aradı. Acil bir şey var zannettik. Sadece sesimizi duymak istediğini söyledi. Belediyeler Birliği toplantısında cumhurbaşkanıyla konuşmuş olduk.

MBB, BELEDİYELERİN VİZYONUNU GELİŞTİRDİ

Türkiye'nin en gelişmiş coğrafi bölgesi Marmara Bölgesi'dir. Dolayısıyla buradaki belediyeler diğer bölgelerin belediyelerine göre daha deneyimlidir. Birlik olarak Marmara dışındaki belediyelerle de deneyimlerimizi paylaştık ve birlik olma stratejisini onlara da anlatmaya çalıştık. Bunlara ek olarak, Marmara Belediyeler Birliği'nin katkısıyla Uluslararası Demokrasi ve Yerel Yönetim Akademisi'ni kurduk. MBB olarak çok güzel dostluk ve dayanışma örneği sergiliyorduk fakat asıl olan Marmara'da bulunan belde ve ilçe belediyelerine kimlik

Prof. Dr Nurettin Sözen Kimdir?

1937 yılında Sivas'ın Gürün ilçesinde doğdu. İstanbul Erkek Lisesi'ni, İstanbul Üniversitesi Tıp Fakültesi'ni bitirdi. İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Tıp Fakültesi'nde uzman, doçent ve profesör oldu. Bilimsel çalışmalarının bir bölümünü İngiltere-Birmingham "Queen Elizabeth Hospital"da sürdürdü. Akademik hayatında asistan temsilciliği, Doçent Temsilciliği, Dekan Yardımcılığı, Dekanlık ve Rektör Yardımcılığı görevlerinde bulundu. 1954'de başlayan siyasi hayatında ise sırasıyla; CHP Gedikpaşa Ocağı Gençlik Kolu Başkanlığı, İl Gençlik Kolu Sekreter ve Başkanlığı, 2. Gençlik Kolları Kurultay Başkanlığı, Beyazıt İlçe Ana Kademe Sekreterliği, İstanbul İl Yönetim Kurulu Üyeliklerinde bulundu. 1989-1994 yılları arasında İBB Başkanlığı, MBB Başkanlığı yaptıktan sonra bir süre mesleği olan tıp doktorluğunu icra eden Sözen, 2002-2007 yılları arasında Sivas Milletvekilliği görevlerinde bulundu.

kazandırmaktı. Bende ilçe belediyelerine vizyon oluşturup sorularına çözüm üretmek projelerinde yardımcı olmak bizim için çok önemliydi. MBB bu hassasiyetini tarih boyunca hiç kaybetmedi. Hassasiyetlerimiz kapsamında büyük eğitim organizasyonları düzenlendi. Belediyelerin mevzuatla ilgili yapması veya yapmaması gereken tüm konular hakkında eğitimler verdik ve bu eğitimlerin içerikleri kitaplaştırılıp belediyelere dağıtıldı. Bu kaliteli yayınlar, eminim bugün de çok büyük önem arz ediyor. Belediyelerin satın alma işlemlerinde öncü birliktik. Birçok belediyeye ambulans, iş makinesi, çöp arabaları alabilmeleri için yardımlarda bulunduk. Eğitimlerimizi bazen kardeş kentlerde ve yurt dışında düzenliyorduk. Yurt dışı gezileri sayesinde, üye belediyelerin belediye başkanları dışarı açıldılar ve oradaki belediyeçilik faaliyetlerini sentezlediler.

DUYARLI BİR BİRLİK

MBB'yi özel kılan bir diğer özellik ise duyarlı bir birlik olmamızdı. Yerel yönetimler demokrasilerin en iyi uygulandığı alanlardı. Bu yüzden sadece bölgelerimizin değil, ülkenin sorunlarına da ışık tutmakta öncü olmalıydık. Başkanlık yaptığım dönemde, Doğu Anadolu bölgesi çok karışıktı. Birçok otobüs firması bile oraya gitmeye çekiniyordu. Biz oradaki çocukların buraya gelmesini ve bölgemizi tanımalarını sağladık. Her üye belediye, doğudan gelen misafir çocuk gruplarına ev sahipliği yaptı. Bu ziyaretler yaz boyunca sürdü. Çocuklarımızı yedirdik, içirdik, gezdirdik, çantalarına kitaplarını koyup onları memleketlerine uğurladık. Böylece doğu halkıyla Marmara'yı bütünleştirdik.





1996 - 1999

Sefa Sirmen

Marmara Belediyeler Birliği
Eski Başkanı

MBB, Türkiye'nin En Tutarlı Birliği

Marmara Bölgesi'ndeki belediye başkanları bir araya geldi ve birbirleriyle deneyimlerini, eksikliklerini ve bilgilerini paylaşıp birer dayanışma örneği sergilediler. Bu dayanışma, Marmara Bölgesi için üretilen ortak projeleri de beraberinde getirdi. Tüm bunlar yapılırken hiçbir zaman parti ayrımı gözetilmedi. Bu yüzden MBB Türkiye'nin en güçlü ve en tutarlı birliğidir.

Marmara Belediyeler Birliği, 300'e yakın üyesi bulunan Marmara Bölgesi'nin bütününe hitap eden, Türkiye'nin ilk bölgesel birliğidir. Kuruluşunda Ahmet Önen, Erol Köse ve Ahmet İsvan gibi çok önemli isimlerin olmasının yanı sıra, kurulduğundan bu yana çok değerli belediye başkanları Birliğin yönetimini üstlendi. Biz de bu bayrağı 1994-1999 yılları arasında taşıdık. Marmara Belediyeler Birliği'nin ilk önceliği, dayanışma oldu. Marmara Bölgesi'ndeki belediye başkanları bir araya geldi ve birbirleriyle deneyimlerini, eksikliklerini ve bilgilerini paylaşıp birer dayanışma örneği sergilediler. Bu dayanışma, Marmara Bölgesi için üretilen ortak projeleri de beraberinde getirdi. Tüm bunlar yapılırken hiçbir zaman parti ayrımı gözetilmedi. Bu yüzden Marmara Belediyeler Birliği Türkiye'nin en güçlü ve en tutarlı birliğidir.

DAYANIŞMA RUHU MARMARA'YI AŞTI

MBB' de başkanlık yaptığım dönemde, önce Marmara Bölgesi için bir kalkınma planı hazırlandı. İlk başta geniş bir envanter çalış-

ması yapıldı. Sonra, Birlik üyesi olan tüm belediyelerle mülakatlar gerçekleştirildi ve belediyelerin öncelikleri belirlendi. Buna göre bir strateji planı oluşturuldu. Bu strateji, kamuoyu ile paylaşıldı. Paylaşmak bizim için önemliydi. Bunun için her encümen toplantısını farklı bir belediyede düzenledik. Orada projelerimizi tartıştık. İyi bir proje varsa, diğer başkanlar da bu projelerin bilgi birikimlerinden yararlandı. MBB gerek personelleri, gerek arşivi ve projeleriyle herkese cevap verebilecek içi dolu bir Birlik'ti. Her konuda yerel yönetimlere katkı sağlamaya hazırız. Her konuda dayanışma içerisindeydik. Örneğin, yeni çıkan kanunları, belediyelere bildirip, hata yapmalarını engelledik. O dönemde yapılan birçok yasal çalışmaya katkı verdik ve belediyeler lehine lobicilik çalışmaları yaptık. Dayanışma ruhu Marmara sınırlarını aştı ve bizim dönemimizde Güney ve Doğu Anadolu'daki tüm belediye başkanları İstanbul'da ağırlandı. Türkiye'de var olan terörün bitmesi ve barışın sağlanmasının yerel yönetimlerden başlanması gerektiğini düşündük. Bölgenin ortak sorunlarını İstanbul'da basına duyurduk ve çok güzel projeler gerçekleştirdik. Öğrencilerimizi doğuya gönderdik doğudaki öğrencilerimiz buraya geldiler. Buraya ziyarete gelen öğrenciler, belediye başkanların ve meclis üyelerimizin evine misafir oldular. Okullara kitap yardımları yapıldı. Bu projeler, Birlik açısından büyük değer taşıyordu. Önem verdiğimiz bir diğer

Sefa Sirmen Kimdir?

1949 yılında Gölcük'te doğdu. GBHL ve Pacific Hill University Siyasal Bilimler Bölümü'nü bitirdi. 1971-1977 yılında CHP Gençlik Kolu Başkanlığı, 1977 - 1980 yıllarında Gölcük Belediye Meclis Üyeliği yaptı. 1984 yılında SODEP Kurucu Üyesi oldu ve İkinci Başkanlık görevinde bulundu. 1989'da İzmit Belediye Başkanı seçildi. 1993'te İzmit Büyükşehir Belediye Başkanı oldu. 1994 ve 1999 yerel seçimlerinde, iki kez daha İzmit Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na seçildi. 1994 - 1999 MBB Başkanlığı'nı yürüttü. 1989 - 2002 yılları arasında Kocaelispor Kulüp Başkanlığı ve Kocaeli Belediyeler Birliği Başkanlığı görevlerinde bulundu. 2002 - 2007 yılları arasında Kocaeli Milletvekili olarak TBMM'de görev yaptı. 2007 Temmuz seçimlerinde milletvekilliğine adaylığını koymayarak, Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığı seçimleri için hazırlıklarını sürdürdü.

mesele ise eğitim oldu. Belediyeleri ilgilendiren her konuda uzmanlar tarafından eğitim programları hazırlandı. Eğitim amaçlı yurtiçi ve yurt dışı geziler düzenlendi. Bu etkinlikler belediyelerin bakış açılarını genişleterek, kaynaşmalarını sağladı.

MBB, KALKINMA AJANSLARINA ÖRNEK OLDU

Bununla beraber kentleşme, gecekondulaşma, altyapı sorunlarına dikkat çekmek üzerine toplantılar düzenlendi. Habitat 2 konferansının hazırlık çalışmalarına da öncülük edildi. Bu Marmara Belediyeler Birliği'nin uluslararası düzeyde sesinin duyulmasına öncü olan bir çalışmaydı. Birliği daha etkin hale getirebilmek için, Birlik Tüzüğü değiştirildi. Bu değişikliklerle beraber, ticaret ve sanayi odaları ve üniversitelerin Birliğe üye olması sağlanmaya çalışıldı. Bu harekette, bugünkü kalkınma ajansları için örnek teşkil etmiştir.

GÜNDEM MARMARA DENİZİ

Marmara Belediyeler Birliği'nin kuruluşunda öne çıkan en önemli sebep, çevreydi ve hiçbir zaman çevreyi unutmadık. Bizden önce yapılan projelere her zaman sahip çıktık ve projelerin üstüne sürekli yenilerini ekledik. Marmara denizine kanalizasyon atıklarını boşaltan tüm belediyeler için fizibilite çalışması yapıldı. Bunun için Avrupa Yatırım Bankası'ndan hibe sağlandı. Boğaziçi Üniversitesi'nden oluşturulan bir ekiple çalışmamızı tamamladık. Bu fizibilite çalışmasına dayanarak birçok belediyenin kanalizasyon projesi devreye sokuldu.





2002 - 2004

Dr. Hasan Akgün

Marmara Belediyeler Birliği

Eski Başkanı

“MBB, Hizmet Kalitesini Yükseltti”

“Belediye çalışanları ne kadar mevzuata hâkim ve donanımlı olurlarsa, belediyeçilik o kadar kaliteli olur. Biz, Türk belediyeçiliğinin yetki, imkân ve hizmet kalitesini yükseltmeyi hedefledik. Bu bakış açısıyla hareket ettik. MBB olarak, bugün yürürlükte olan Büyükşehir Belediye Kanunu ve Belediye Kanunu’yla ilgili çalışmaları biz yürüttük.”

Marmara Belediyeler Birliği, (MBB) Türkiye’de kurulan ilk belediyeler birliğidir. Bundan dolayı, her zaman yerel yönetimler için önemli olacaktır. 1975 yılında kurulan Marmara Belediyeler Birliği’nin kurucuları arasındaydım. Ahmet Enön, Erol Köse gibi değerli büyüklerimizle beraber çalışmalar yaptık. O yıllarda Küçükçekmece Belediyesi Elektrik Su İşletme Müdürlüğü’nde görev alıyordum, Marmara Belediyeler Birliği’nin kurulma aşamasındaki yazışmalarını daktiloyla yazdım. MBB’deki bağım, Birliğin kuruluşundan bugüne kadar hiç kopmadı. Şu an MBB üyesi bir belediyenin belediye başkanı ve MBB Encümen Üyesiyim. 2002-2004 yılları arasında da Birlik Başkanlığı görevini yürüttüm.

YEREL YÖNETİMLERİN FAYDASINA OLUŞTURULMUŞ BİR KURUM

Eski MBB başkanı olarak şunu inanarak söylüyorum ki, Türk yerel demokrasisine en çok hizmet eden kuruluşlardan biri Marmara Belediyeler Birliğidir. MBB hep, yerel yönetimler adına hayati önem taşımıştır ve kurulduğu günden itibaren, hep bunun savaşını vermiştir. İlk kurulduğu se-

nelerde, MBB’nin yetki ve gelirleri bugünlere oranla daha azdı ve genellikle belediyelerin eğitim hizmetlerine ağırlık veriliyordu. Yerel yönetimlerin gelişmesini sağlamak için özel olarak kurulmuş Birlik, Türkiye’de bu hizmeti sunabilecek tek kurumdu ve sadece Marmara Bölgesi’nin değil, Türkiye’de bulunan bütün belediyeler, bizim düzenlediğimiz eğitim programlarımızdan yararlanıyorlardı. MBB, sadece eğitim programları değil her açıdan yerel yönetimlerin faydasına yönelik işleyen bir kurumdur. Mesela, Bedrettin Dalan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı’yken çok güzel bir hizmet gerçekleştirdi. Bu hizmet, küçük belediyelerin kendi iş makinelerine sahip olmasını sağlayan bir çalışmaydı. O zamanlarki şartlarda küçük belediyelerde dozer, loder, kepçe vb. araçlar yoktu. Onların bu ihtiyacını karşılamak amacıyla onlar için makineler satın alındı.

BELEDİYE YASALARININ TEMELİNDE MBB VAR

Marmara Belediyeler Birliği’ne başkanlık yaptığım dönemde, daha çok eğitim faaliyetlerine önem verildi. Bu hassasiyetin oluşmasında, şehir yönetim ve planlaması alanında doktora tamamlamamın ve akademisyen kimliğimin payı var. Eğitim, yerel yönetimler için önemlidir. Çünkü belediye çalışanları ne kadar mevzuata hâkim ve donanımlı olurlarsa, belediyeçilik o kadar kaliteli olur. Biz her zaman, Türk belediyeçiliğinin yetki, imkân ve hizmet

Dr. Hasan Akgün Kimdir?

1955 yılında Trabzon'da doğdu. 1974 yılında üniversite eğitimiyle birlikte Sefaköy Belediyesi'nde belediyeçilik hayatına başladı. 1977-1981 arasında Sefaköy Belediyesi'nde Bşk. Yard. olarak görev yaptı. İBB Küçükçekmece Belediye Şube Müdürlüğü'nde Mdr. Yard. olarak görevine devam ederken 1984 yılında Bakırköy Belediyesi'nin teşkilatlanmasında görev aldı. 1986 yılında Büyükçekmece Belediyesi Bşk. Yard. olarak atandı. 1992 yılında İstanbul Üniversitesi (İÜ) işletme Fakültesi'nde "Belediyeler ve Bütçelerin Analizi" konulu tezi ile yüksek lisansını tamamladı. 1996 yılında, İ.Ü. Deniz Bilimleri Enstitüsü'nde doktora tezini tamamlayarak "Doktor" unvanı aldı. 2002-2004 arasında MBB Bşk. görevi yaptı. 1994'de ilk kez, 1999'da ikinci kez ve 2004'te üçüncü kez Büyükçekmece Belediye Başkanı seçildi. MBB Encümen üyesi, Avrupa Konseyi Yerel ve Bölgesel Yönetimler Kongresi Türk Delegasyonu Üyesi ve Türk Belediyeler Birliği Bşk. Yard. görevlerini sürdürmektedir.

kalitesini yükseltmeyi hedefledik. Bu bakış açısıyla hareket edip, Marmara Bölgesi'nin her yerinde geniş eğitim seminerleri düzenledik, hala eğitim programlarına devam ediyor. MBB olarak, belediye mevzuatlarının geliştirilmesiyle ilgili önemli çalışmalarda bulunduk. Bugün yürürlükte olan Büyükşehir Belediye Kanunu ve Belediye Kanunu'yla ilgili çalışmalar yaptık. Bu çalışmalarımızı, da ilgili bakanlıklara ve Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü'ne sunduk. Belediye Kanunu'yla ilgili yaptığımız çalışmalar kanunlaştı. Yani bugün uygulanan belediye yasalarında bizim önerdiğimiz birçok çalışmayı görebilirsiniz. Büyükşehir Yasası ve Belediye Kanunu'nun temelini MBB olarak bizler attık.

TÜRK YEREL DEMOKRASİSİNE HİZMET

Türkiye'de uygulanan Mahalli İdare Birlikleri Kanunu'nun çıkarılmasını sağlayan ve bu kanunu şekillendiren de Marmara Belediyeler Birliği olmuştur. Tüm belediye birlikleri adına Marmara Belediyeler Birliği, bu kanunun oluşmasında öncü oldu. Kanun uygulanmadan önce, birliklerin büyük mali sıkıntıları bulunuyordu. Birlikler en çok da üye aidatlarının ödenmemesi noktasında sıkıntı yaşıyordu. Kanunla beraber, belediyelerin aidatları direkt İller Bankası'ndan kesildiği için, bu sorun da halledilmiş oldu. Birlikler için ekonomik güç önemlidir çünkü mali imkan olduğu sürece kaliteli hizmetler temin ediliyor, uzmanlaşmış hocalarla çalışma imkanına sahip olunur. Böylece Türk yerel demokrasisinin eğitim seviyesi yükselmiş olur. Birlikler ve belediyeler bugün geçmişe nazaran biraz daha rahatsa, büyük uğraşlarla hazırladığımız ve kabul edilmesinde rol oynadığımız kanunlar sayesinde.





2004 - 2009

Dr. Kadir Topbaş

Marmara Belediyeler Birliği

Eski Başkanı

“Belirlenen Misyon Başarıyla Sürdürülüyor”

MBB, ülkemizin en eski ve yaklaşık 230 üyesiyle en büyük bölgesel belediyeler birliği olma vasfını taşıyor. Birlik, Türkiye’de demokratik yerel yönetim anlayışının gelişip güçlenmesinde çok önemli roller üstlendi. . . Marmara Belediyeler Birliği, üstlendiği misyonu başarıyla hayata geçirdi. Önümüzdeki dönemde daha da önemli çalışmalar yapacağına inanıyorum.

Yerel yönetimlerin bütün dünyada önem kazandığı bir zamandayız. Marmara Belediyeler Birliği kuruluşundan bu yana tam 40 yılı geride bırakıyor. 230 üyesiyle en büyük bölgesel belediyeler birliği olma vasfını taşıyor. MBB, Türkiye’de demokratik yerel yönetim anlayışının gelişip güçlenmesinde çok önemli roller üstlendi. Yerel yönetimler arasında işbirliğinin artmasındaki katkısı çok büyük oldu. Belediyelerin yetki ve kaynaklarının artırılması konusunda etkin bir girişimcilik örneği sergiledi. Çevre bilincinin sadece yerel yönetimlerde değil bütün kurum ve kuruluşlarda geliştirilmesi için çalışmalar gerçekleştirdi. Büyükşehir belediyelerinin kurulması gibi Türk Belediyeciliğinin dönüm noktasında liderlik yaptı. Aynı zamanda belediyelerimizin uluslararası yerel yönetim kuruluşlarında temsil edilmesi gibi konularda öncü oldu. Marmara Belediyeler Birliği, üstlendiği misyonu başarıyla hayata geçirdi. Önümüzdeki dönemde daha da önemli çalışmalar yapacağına inanıyorum.

ÇAĞI YAKALAYAN YEREL YÖNETİM ANLAYIŞINA KATKI

2004-2009 yıllarını kapsayan 5 yıllık sürede MBB olarak önemli işlere imza attık. Belediye

Kanunu, Büyükşehir Belediyesi Kanunu, İl Özel İdareleri Kanunu, Mahalli İdare Birlikleri Kanunu gibi reform niteliğindeki bu düzenlemelerle, belediyelerimizin yetkileri artırıldı. Türkiye’de Yerel Yönetimlerde çağı yakalayan büyük bir dönüşüm yaşandı. Merkezi yönetimin belediyeler üzerindeki vesayeti, hukuka uygunluk denetimi haline dönüştü. Bu reformlar ile merkezî yönetimden bazı yetki ve görevleri devralan yerel yönetimler, ülkemizin kalkınmasında önemli adımlar attı. Kalkınma yerelden başlar anlayışı ile atılan bu adımlar, yerel yönetimlerimizi merkezi hükümet ile daha uyumlu çalışır hale getirdi. Merkezi yönetimlerin yetişemediği sorunlara el atan yerel yönetimler, çözüm süreçlerinde öncü roller üstlendiler. Böylece karar alma süreçleri kısaldı. Alınan kararlara halkın katılımı sağlandı. Bu süreçte belediyelerin temel yasaların ilk taslaklarından Mahalli İdare Birlikleri Yasasının hazırlanmasına kadar birçok yasama çalışmasına önemli katkılar yaptık.

KENTLER ARASI İLİŞKİLER GELİŞTİ

Dünyada kentlerin öne çıktığı bir dönemdeyiz. Bugün dünyada barış ve istikrar için “kentler arası diplomasi,” en az uluslar arası diplomasi kadar önemli bir hale geldi. Bu sebeple kentler ve kent birlikleri arasındaki ilişkileri geliştirmeye mecburuz. İşte bu bilinçle Birliğimiz, kent-

Dr. Kadir Topbaş Kimdir?

1945 yılında doğdu. Marmara Üniversitesi İlahiyat Fakültesi'nden ve 1974 yılında Mimar Sinan Üniversitesi Mimarlık Bölümü'nden mezun oldu. Uzun yıllar "serbest mimar" olarak çalıştı. Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın İBB döneminde danışmanlığını yaptı. 1999 yılında Beyoğlu Belediye Başkanlığı'na seçildi. 28 Mart 2004'te İBB Başkanlığı'na seçildi. 2004- 2009 yılları arasında MBB Başkanı oldu. 2009 tarihinde seçimle TBB Başkanlığı'na geldi. 2004- 2007 yılları arasında UCLG MEWA başkanlığı yaptı. 2007-2010 yılları arasında dünya kentlerinin Birleşmiş Milletleri sayılan Dünya Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Teşkilatı'nın eş başkanlığını yürüttü. 20 Kasım 2010 Yılında UCLG Başkanı seçildi. Kadir Topbaş'ın Bilgi Üniversitesi ile beraber çıkardığı 'Beyoğlu: Kültürleri Buluşturan Kent', TAÇ Vakfı ile birlikte hazırladığı 'Geçmişten Günümüze Beyoğlu I-II' ve 'Anılarda Beyoğlu' isimli eserleri bulunuyor. Topbaş, evli ve üç çocuk babası.

ler arası işbirliğinin geliştirilmesi adına önemli girişimlerde bulundu. Öncelikle AB kurumları ve üye ülkelerin yerel birlikleri ile işbirliğimizi geliştirdik. Aynı zamanda NALAS'a (Güneydoğu Avrupa Ülkeleri Yerel Yönetim Birlikleri Ağına) üye olduk. Kısa zamanda çok sayıda AB ve Güneydoğu Avrupa ülkesinin yerel yönetimi ile yoğun bir işbirliği içine girdik. Avrupa Belediyeler ve Bölgeler Konseyi, Dünya Birleşik Kentler ve Yerel Yönetimler Teşkilatı, ve Akdeniz Komisyonu ile ortak çalışmalar yürüttük. "Türkiye-Bulgaristan Sınırötesi İşbirliği Programı" çerçevesinde oluşturulan Ortak İzleme Komitesi'ne üye olduk. Böylece Bulgaristan'da, sınır illerimizin temsilini TİKA ile birlikte sağladık.

MBB, EĞİTİM İHTİYACINDA EN İYİ ÇÖZÜM ORTAĞI

Geçen dönemde yaptığımız çalışmalarla birliğimizi, daha hızlı ve etkin hizmet verme kapasitesine ulaştırdık. Bu anlamda 40 yıllık tarihinin en parlak dönemlerinden birini gerçekleştirdik. Birlik Tüzüğü'nü yeni Birlik Yasası'na göre yeniden hazırladık. Birliğin norm kadro ve teşkilatını bu yasa ve tüzük uyarınca yeniden düzenledik, yeni birimler açtık. Birlik binasının bakım – onarımını, çevre düzenlemesini ve anayolla bağlantısını yaptık. Binanın iç mekânlarını daha iyi hizmet sunabilecek şekilde yeniden yapılandırdık. Aynı şekilde binamızı ihtiyaca cevap verecek en modern teknoloji ile donattık. Bilgisayar ve iletişim sistemlerini tamamen yeniledik. Onlarca farklı konuda yüze yakın eğitim faaliyeti gerçekleştirdik. Ayrıca, 14 farklı ülkeye toplam 19 adet teknik temas programı düzenledik. Bu etkinliklere çok önemli bir katılım sağladık, yaklaşık 14

bin 300 kişi. Gelinen süreçte Birliğimiz, üye belediyelerimizin, onların bağlı kuruluşlarının ve iştiraklerinin eğitim ihtiyacının karşılanmasında en önemli çözüm ortağı haline geldi. Bu açıdan Birliğimiz, Türkiye'nin en aktif yerel yönetim birliği pozisyonunu geliştirdi. Belediyelerimize daha iyi hizmet sunmak amacıyla, internet sitemizi Türkiye'nin en zengin portallarından biri haline getirdik. Ayrıca, Birliğimiz bünyesinde kurduğumuz 12 bin ciltlik "Mimar Turgut Cansever Şehir ve Yerel Yönetimler Kütüphanesi", bu alanda Türkiye'nin ilk ve tek ihtisas kütüphanesi oldu. Ve bu önemli kuruluşumuzun sesi olan BİRLİK dergisi bir süredir yayınına ara vermişti. Bu süre içinde, üye belediyelerimizle iletişimi sağlayacak bir yayının eksikliğini hissettik. Bu nedenle, BİRLİK dergisinin, yeni bir anlayış ve içerikle, tekrar çıkarılmasına karar verdik.

ÖNÜMÜZDEKİ 40 YILIN PLANI HAZIR

Stratejik plan, performans programı ve performans esaslı bütçeleme gibi yeni uygulamaların yürürlüğe sokuldu. Bu çerçevede 2006-2009 Stratejik Planı'nı yaptık. Memnuniyetle belirtmek isterim ki, stratejik planımızda belirtilen hedeflerin tamamına yakınına gerçekleştirdik. 2010-2014 yıllarını kapsayan 5 yıllık yeni stratejik planını da hazırladık. Bu plan aynı zamanda yerel yönetim birliklerince hazırlanmış ilk 5 yıllık plan oldu. Türkiye'nin bu çok önemli bölgesini, Avrupa'nın ve dünyanın en önemli projelerine ve yatırımlarına ev sahipliği yapması için geleceğe hazırlamamız gerekiyordu. Bunun için Marmara Bölgesi coğrafyasına "bütüncül ve çok merkezli bir planlama anlayışını" yerleştirdik. Birliğimizin faaliyet gösterdiği 11 ili bir anlam ve plan bütünlüğü içinde bir araya getirdik. Bölge ölçeğindeki ortak çalışmalarımız için, alt-bölge toplantılarını başlattık. Bu toplantılarla bölgedeki üye belediyelerimizin çalışmalarına katılmalarını sağladık. İlk kez, Birliğimizin çatısı altında, üye belediyelerimizin de katılımı ile Marmara Bölgesi'nde planlama çalışması yaptık. 30-40 yılı ilerisini görebilen, uzun perspektifli bir planlama gerçekleştirdik.



2009 - ...

Recep Altepe

Marmara Belediyeler Birliği
Eski Başkanı

“Birliğe Başkan Olacağımı Düşünmezdim”

“Osmangazi ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı görevlerimden önce, Bursa’da uzun yıllar meclis üyesi yaptım. 25 senedir Bursa siyasetinin içinde olduğumdan Marmara Belediyeler Birliği’ni senelerdir telaffuz ediyordum, ancak bir gün Marmara Belediyeler Birliği’ne başkan olacağım aklıma gelmemişti.”

Marmara Bölgesindeki 233 belediyeyi bir araya getiren Marmara Belediyeler Birliği’nin Başkanlığına, Küçükçekmece’de yapılan 2009 Yılı Olağan toplantısında seçildim. Kadir Topbaş’ın TBB Başkan aday olması ile bu ulvi görev İstanbul’dan Bursa’ya devrildi. 25 senedir Bursa siyasetinin içinde olduğumdan Marmara Belediyeler Birliği’ni senelerdir telaffuz ediyordum, ancak bir gün Marmara Belediyeler Birliği’ne başkan olacağım aklıma gelmemişti.

KURUCU BAŞKAN “ÖNCE ÇEVRE” DEDİ

Kadir Topbaş’tan görevi devraldığım toplantıda, Birliğimizin kurucu başkanı Ahmet Enön’le uzun bir sohbet gerçekleştirdik. Sayın Enön bana o gün, “En büyük parti belediyelerdir. Yeter ki iş yapmak için heyecanınız olsun. Milyonlarca insanımızın geçim kaynağı olan Marmara Denizi’nin, kanalizasyon sularıyla kirlenmemesi için, özellikle arıtma yapımına özen göstermenizi ve çevre çalışmalarına ağırlık vermenizi istiyorum” demişti. 2009’dan bugüne Ahmet Enön’ün bu önerisini unutmuyarak, çevre problemlerini en öne aldık. Marmara Belediyeler Birliği olarak,

çevre meselesinde kamuoyu oluşturmak için bilgilendirme programlarına devam ederken “Nehirlerimizdeki ve denizlerimizdeki kirlilik, belediyeler sahip çıkmadan çözülmez” felsefesini zihinlere kazıdık. Bakanlıklarla belediyelerin birlikte hareket etmesi gerektiğini hatırlatırken, her fırsatta “Bölgenin sahibi seçilmiş kişidir, atanmış yöneticilerle ne nehirlerdeki, ne de denizlerimizdeki kirlilik çözülmez. Çünkü atanmış yönetici bugün var yarın yok! Belediye Başkanları ise o yöreden çıkıyor ve ölene dek o yörede kalıyor” diyerek, belediyelerimize sorumluluk yükledik.

“KİM, HANGİ PARTİDEN ANLAYAMAZSINIZ”

MBB Türkiye’nin en güçlü bölgesel belediye birliği. Birliğe üyesi bulunan başkanlarımızla ve özellikle encümen üyelerimiz Lokman Çağırıcı, Hasan Akgün, Nevzat Doğan, Selim Yağcı, İsmail Ok, Özgen Keskin ve Emin Halebak beylerle her ay bir araya gelerek istişare toplantıları yapıyor, Üyelerimiz arasında AK Partili de var, CHP’li de, MHP’li de... Bizim toplantılarımızda o kadar başarılı bir arkadaşlık ortamı var ki, kimin hangi partiden olduğunu anlayamazsınız. 2009-2014 icraat dönemine şöyle bir dönüp baktığımızda Birliğimizin belediyelere sunduğu hizmetleri ‘Eğitim’, ‘Uluslararası İlişkiler’, ‘Proje Danışmanlığı’, ‘Üyeler Arasında İşbirliğinin Artırılması’, ‘Basım ve Yayım’ olarak 5 ana grupta değerlendirebiliriz. Eğitim faaliyetlerimiz, birli-

Recep Altepe Kimdir?

1959'da Bursa'da doğdu. Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümü'nü bitiren Altepe, 1983 yılında kendi işini kurdu. Siyasete 1989 yılında Refah Partisi İl Yöneticisi olarak giren Recep Altepe, 1994'te aynı partinin İl Başkan Yardımcılığı ve Yerel Yönetimler Başkanlığı görevine geldi. Fazilet Partisi döneminde bir yıl süreyle Genel Merkez Müfettişliği görevini sürdürdü. 1994 yılında Bursa Büyükşehir ve Yıldırım Belediyesi Meclis Üyelikleri ile BUSKİ Genel Kurul Üyeliği'ne seçildi. 1999 yılında tekrar seçilerek üst üste iki dönem bu görevleri yürütme imkanı buldu. Ayrıca Yıldırım ve Büyükşehir Belediye Meclisleri'nin; Bütçe ve Mali İşler, İmar ve Ulaşım Komisyonları'nda görev yaptı Altepe, 2004 yılı yerel seçimlerinde Osmangazi Belediye Başkanlığı'na seçildi. 29 Mart 2009 yerel seçimlerinde AK Parti'den Bursa Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na seçildi. Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği ve MBB'de başkanı olan Altepe, evli ve üç çocuk babasıdır.

ğın en aktif olduğu alandır. Yılda ortalama 15 bin kişiye belediyeciliğin her alanında hizmet veriyoruz, son 5 yıl içerisinde 1000'in üzerinde eğitim programı organize ettik ve bu programlardan yaklaşık 75 bin belediye personeli etkinliğimize katılarak, bilgi ve birikimini artırdı. Geride kalan 5 yıl, birliğin kurumsallaşması açısından dönüm noktasıdır. Birlik adının yanlış anlamaların önüne geçilecek şekilde 'MBB' olarak değiştirilmesi ve logomuzun çağdaş ilkelere uygun olarak yeniden düzenlenmesi de bizlere nasip oldu.

"BAYRAĞI EN İLERİ NOKTAYA GÖTÜRDÜK"

MBB'nin Türkiye'de stratejik plan ve performans programı hazırlayan ilk birlik olduğunu da hatırlatmak isterim. Birlik yönetiminde 5. yılımızı tamamlamak üzereyiz. İlke ve değer odaklı bir yönetim anlayışı ile başladığımız bu yolculukta, bizden önceki ekip arkadaşlarımızdan devraldığımız bayrağı, aynı inanç ve ilkeler çerçevesinde daha ileriye götürme gayreti içinde olduk. Gerçekleştirdiğimiz tüm çalışmalarda, üye belediyelerimizin katkıları önem taşıyor. Şimdiye kadar verilen destek ve katkılardan dolayı tüm üyelere yürekten teşekkür eder, bizden önceki başkan arkadaşlarımızdan aldığımız bayrağı en ileri noktaya götürmek için elimizden geleni yaptığımızı düşünüyorum. Yerel yönetimler ve belediyeler arasında işbirliği ve dayanışmayı geliştirerek, yerel yönetimlerin ve demokrasinin güçlenmesi için çalışıyoruz. Türkiye ve yakın coğrafyasında, belediyeçilik alanında demokratik, katılımcı, saydam, hesap veren, insan hak ve özgürlüklerini esas alan bir yerel yönetim anlayışının yerleşmesi ve yaygınlaşması için çaba göstermeye devam edeceğiz.





“Bir çiçeği gördüğünüzde büyülenmiyorsanız, bir çimenliği gördüğünüzde kendinizi mutlu hissetmiyorsanız doğaya âşık değilsiniz ve samimiyetten uzaklaşıyorsunuz demektir. İnsan güzelliğe âşık olur. Doğa güzelliktir. Ekolojiyi maddesel düşünmedim. Çünkü, ekolojik aşk, yüreğimiz betonlaşmadan, doğaya aşkla bakmaktır.”

Prof. Dr. Mim Kemal Öke:

Ekolojik Aşk:

YÜREĞİ BETONLAŞTIRMADAN DOĞAYA AŞKLA BAKMAK

lerini kapatan doktordu. Daha sonra Birleşmiş Milletlerde ve TRT'de danışmanlık yapan Prof. Dr. Mim Kemal Öke, Türk dış politikası tarihine ilişkin araştırmalarını sürdürdü ve yazılı ve görsel basında sık sık düşüncelerini paylaştı. Down Sendromlu kızı Nazlı'ya olan sevgisi ve çabasıyla ön plana çıkan Öke, bir engelli merkezinde verdiği dans ve ritim dersleriyle duyarlılığını da gösterdi bizlere. Anlaşılacağı üzere, Öke ile birçok konuda söyleşi yapabiliriz. Bizim konumuz çevreydi. Çevreye duyduğu duyarlılığı aşkla bütünleştiren Mim Kemal Öke, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile çıkardığı kitabı; Ekolojik Aşk'la anlatmış bu düşüncelerini. "Ben romantik adamım. İnsanlara kitaplarımda, ne olur düşünün ve duygusal olun diye sesleniyorum" diyen Öke, bu sefer doğa için seslenmiş, " Ne olur düşünün. Bu kadar maddeci olmayın, çevrenizi de yüreğinizi de betonlaştırmayın."

Mim Kemal Öke bu sıralar neler yapıyor?

Kızıyla birlikte spor yapıyorum. Onun spor yapmaya ihtiyacı var. Birlikte yüzüyoruz ve ata biniyoruz. Haftanın iki günü, bir merkezde engelli bireylere ritim, müzik ve dans dersleri veriyorum. İstanbul Ticaret Üniversitesi'nde ders vermeye devam ediyorum. Para kazanmam gerekiyor çünkü. Ama belki de en çok okuyor ve yazıyorum.

Konu yazmaya gelmişken, birçok kitabınız var. Neden bu kadar çok kitap yazıyorsunuz?

Çünkü ben bir öğrenciyim. Okurum, okurum, okurum. Günde en az 4 saat sayfa çeviririm. Bunun dışında, yazmayı çok seviyorum. Çünkü bir şeye ulaştığım vakit bunu paylaşmak istiyorum. Kitap yazmaya başlayınca, kitabıma odaklanıyorum bir an önce bitirmek istiyorum. Kısacası okumayı, yazmayı ve insanlarla bildiğim şeyleri, kaygılan-dıklarımı paylaşmayı seviyorum. Bir bakıma insanlarla dertleşiyorum aslında. Kitaplarım aracılığıyla onlara diyorum ki, " Ne olur biraz düşünelim. Bedeni hazlara indir-

Prof. Dr. Mim Kemal Öke'yi Türkiye'nin en genç yaşta profesör olma rekorunu kırmadan önce, aynı ismi taşıdığı dedesi, Mim Kemal Öke ile tanıdık. Dedesi Mim Kemal Öke, Atatürk'ün ölümünde göz-

genmiş bir yaratık olmaktan vazgeçelim ve duygusallığımızı devreye koyup düşünelim.”

“DUYGULARIMLA HAREKET EDEN, ROMANTİK BİR ADAMIM”

Ekolojik Aşk'ı size yazdıran bir seslenme içgüdü müydü?

Bilinçlendirme içgüdü. Bir şeyleri fark ettirmek istedim. Çevre hakkında çok duyarlıyım. Teknolojiye karşı değilim ama teknolojiye esir olmamaya çalışıyorum. Mekanik dünya görüşünün hep dışında kaldım ve organik yaşam tarzını benimsedim. Ben duygularıyla hareket eden, romantik bir adamım. Kâinata olan her şeyin bir ruhu olduğuna inanırım. Güneşin, toprağın, ağaçların hatta arabaların bile bir ruhu vardır. Dolayısıyla bunlarla ilişkilerimizin soğuduğunu hatta katledildiğini düşünüp canım sıkılıyordu. Ayrıca bunun kişisel bir altyapısı da vardı. Bir şehir çocuğu olarak büyüdüm, ama hep doğada yaşamak istedim. Ben tek katlı ağaçlarla çevrili bir yerde yaşamak isterken, kendimi bir gökdelenin 20. katında yaşarken buldum. Kendimden pay biçerek, doğadan uzaklaşmanın insana çok şey kaybettiğini düşünüyorum. İşte bu düşüncelerimi insanlarla paylaşmak istedim. Ve ortaya Ekolojik Aşk çıktı.

Nedir ekolojik aşk?

Dünyaya aşık olmak. Bir çiçeği gördüğünüzde büyülenmiyorsanız, bir çimenliği gördüğünüzde kendinizi mutlu hissetmiyorsanız doğaya âşık değilsiniz ve samimiyetinizden uzaklaşıyorsunuz demektir. İnsan güzelliğe âşık olur. Doğa güzelliğidir. Ekolojiyi maddesel düşünmedim. Ekolojik aşk, yüreğimiz betonlaşmadan, doğaya aşkla bakmaktır.

“RUHU KİRLENMİŞ İNSANLAR ÇEVREYİ KİRLLETİR”

Çevre duyarlılığını aşkla sentezlediniz yani?

Bu kitapta ekolojinin metafiziksel arka planına bakmaya çalıştım. Bir dü-



“Çevre kirliliği ruhu kirletir, ruhu kirlenmiş insanlar da çevreyi kirletir. Çevremiz yapaylaştıkça, biz de yapaylaşıyoruz. Samimiyetimiz tehlikeye düşüyor.”

şüncem var ve kitapta bunun altını özellikle çizdim, çevre kirliliği ruhu kirletir, ruhu kirlenmiş insanlar da çevreyi kirletir. Çevremiz yapaylaştıkça, biz de yapaylaşıyoruz. Samimiyetimiz tehlikeye düşüyor. Biz doğa aşkına yabancı insanlar değiliz. Türklerin geçmişinde bu aşk hep vardı. İslam öncesinde ağaçlar, kuşlar kutsaldı. İslamiyet'i kabul ettikten sonra, sürekli çiçek, kuş figürleri sanat eseri olarak karşımıza çıktı. Tasavvufi arka planda, bülbül vardır mesela. Bülbül aşkını ilan ediyor. Peki, kime aşkına ilan ediyor? Güle... Bizler, tabiattaki aşkı çok önceden fark etmişiz. Fakat çabuk tüketmişiz. Orta da gül de yok bülbülde.



Böyle düşünen bir adam kötülük yapabilir mi?

Benim kafam kötülüğe hiç çalışmıyor. Bu kadar duygusal bir adam olmama rağmen neden bana zarar gelmiyor bilmiyorum. Sanırım Allah beni koruyor. Nasıl bu kadar gençsin diye soruyorlar. Çünkü beynimin kara tarafı çalışmıyor.

Ekolojik Aşk'a dönecek olursak, anlattıklarınızın uygulanmasına ne kadar katkıda bulunuyorsunuz?

İnsanları bilinçlendirme noktasında çabalarım oluyor. Öğrencilerime bunları sık sık anlatıyorum. Mimarlarla bir araya geliyorum. Şehirlerin daha fazla betonlaşmaması için belediye yetkilileri ya da bakanlıklarla konuştuğumda, diyorlar

ki; “ Burası Türkiye ve Türkiye’de yoğun bir nüfus ve bir gecekondulaşma var. Önce bu insanları evlerine kavuşturmamız gerekiyor. Bunu yapabilmek için de ekonomik binalar yapmalıyız. Ayrıca burası bir deprem kuşağı. Önce binalarımızı iyileştirmeliyiz. Dolayısıyla bina yapmak zorundayız.” Bu cümle karşısında bir şey diyemiyorum. Ama düşündüğümde, doğadaki tüm döngüler doğal olarak yenilenebilirliği zaten bize sunuyor. Eğer kirletmezsek, doğanın temizlenmeye ihtiyacı yok. Biz tabiatı aç gözlülüğümüze kurban ediyoruz sonra onu düzeltmeye çalışıyoruz.

“KİMLİĞİNİ KAYBETMİŞ ŞEHİRİN İNSANLARI KENDİLERİNİ TANIYAMIYOR”

Şehirleşmeye karşı mısınız?

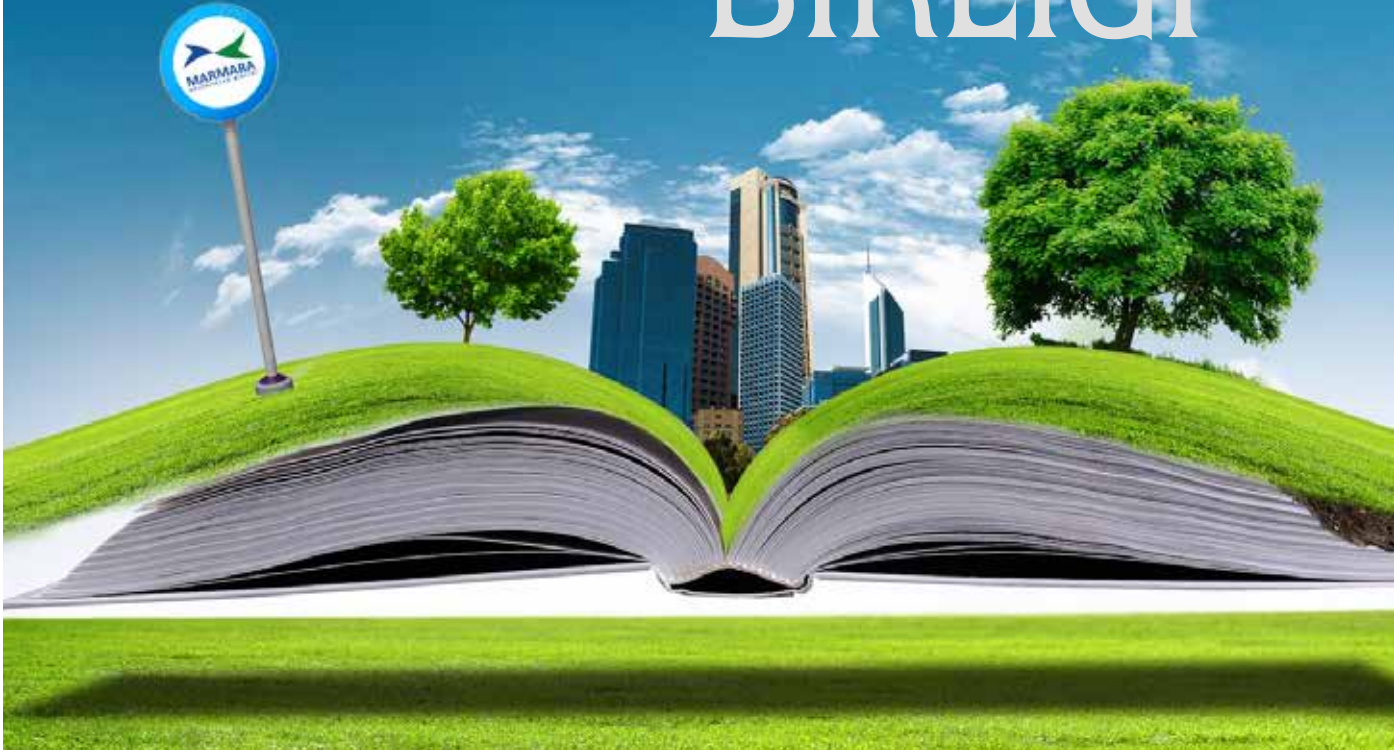
İnsanlar şehirde yaşıyorsa, ona adapte olmalı fakat kibrit kutuları gibi yan yana dizilen binalarıyla grileşmesini hazmedemiyorum. Bir şehir inşa ederken, doğayı bozamazsın. Senin bunu yapmaya hakkın yok. Doğayı bozmadan da bir şekilde yaşayabiliriz. Bunun uygulanması çok zor biliyorum ama Bodrumda Hebil Koyu diye dünya güzeli bir koy var. Bu koyun içerisinde doktorlar bir köy inşa etmişler. Bunu yaparken, 1 tane bile ağaç kesmemişler. Doğayı kendilerine değil, kendilerini doğaya göre şekillendirmişler. Şehirleşmeye karşı değilim. Fakat betonlaşmaya karşıyım. Çevremiz betonlaştıkça yüreğimiz de betonlaşıyor. Çevre dediğim de aklınıza sadece ağaçlar gelmesin. Tarihi dokulardan da bahsediyorum. Bu eserler yeryüzünden silindikçe, şehirler kimliklerini kaybediyor. Kimliğini kaybetmiş şehrin insanları kendilerini tanıyamıyor, kişiliğini bulamıyor.

Doğaya âşıksınız fakat bir gökdele- nin 20. katında oturuyorsunuz. Canı- nızı sıkıyor mu bu durum?

Öyle olmak zorunda. Çünkü İstanbul’da kalmalıyım. Yapacak çok işim var burada. İstanbul için konuşacak olursak, hala bahçeli evler var. Hala bazı sokaklar düzenli, temiz. Ama bu sokaklar ve evler tabi ki belli bir zümre için. Çevrenin katledilmemiş halini, belli zümreler kullanıyor. Buna tahammül edemiyorum.

YEREL DIŞ POLİTİKANIN MEDRESESİ:

MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ



Marmara Belediyeler Birliği, 1975 yılındaki kuruluşundan, hatta onun öncesindeki kuruluş sürecinden bu yana hep güçlü bir uluslararası kimliğe ve boyuta sahip olmuştur. 1972 tarihli Birleşmiş Milletler'in Stockholm Çevre Konferansı'ndan ilham alıp yola çıkan vizyoner ekip, Türkiye'nin kendi alanında öncü bir birlik kurmuştu. Zaten, resmi sıfatı ile Türkiye'de ilk belediyeler birliği olma

şerefine nail olan bu oluşum, kıtaların buluştuğu bir şehirde dünyaları yerelde buluşturacak bir uzak görüşlülük ile, daha ilk günlerinden beri uluslararası faaliyetlere önem vermişti. 1982 yılında Arap Şehirleri Teşkilatı (ATO) ile imzalanan işbirliği protokolü, 1985 yılında İstanbul'da ATO ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ile işbirliğinde düzenlenen "İslam Mimarî Mirasını Koruma Konferansı", 1985 yılında Uluslararası Yerel Yönetimler Birliği IULA ve İBB ile ortaklaşa kurduğu IULA'nın Ortadoğu Teşkilatı IULA-EMME, bu durumun birer göstergeleridir.

Marmara Belediyeler Birliği, yerel dış politika alanında 2007-2013 yılları arasında hem yürüttüğü çalışmalar ile adeta çığır açan, hem de ilgili kavramlaştırma çabası ile teoriyi geliştiren, aynı zamanda da birçok ilke imza atan öncü bir yerel aktör oldu. Yani sahadan sahifeye taşıyıp oradan yine sahaya inen, fiili ince tahlil edip tefekkür eden, fikrin kuvvesini de tekrar fiile dönüştüren bir yaklaşım ile, sadece Türkiye’de değil, Balkanlar’dan Arap dünyasına, Çin’den Avrupa’ya kadar birçok yerel aktöre ve ilgili müesseseye örnek oldu, takdir gördü, adeta bir marka oldu. Bu dönemi hatırlamak ve özetlemekte fayda var.

Her kurumun yaşadığı inişli çıkışlı dönemler gibi, MBB’nin de kâh uluslararası alanda çok aktifleştiği, kâh daha çok Marmara bölgesine yoğunlaşıp adeta içine kapanđı devirleri olmuştur. 2007 yılı kurumun köklü tarihinde bu değişim noktalarından biri olmuştu. Daha önce Birliğin hizmetine yıllarını vermiş yöneticilerden yarış bayrağını devralan yeni Genel Sekreter Doç.Dr. Recep Bozlağan, ciddi iç ve dış dönüşümünü sağla-

mak, yeni oluşan konjonktürden istifade etmek ve dünyadaki gelişmeler işiğında çağa ayak uydurmak için adeta kollarını sıvamıştı. Müesseselerin dönüşümünün ancak kaliteli beşeri kaynak ile mümkün olduğunu bilen yönetici ve lider, müstesna bir ekip kurmak ve onun önünü açmak için gerekli tüm çabaları sarf eder, esnek ve yenilikçi çözümleri üretir, gerektiğinde de, tabir caizse, ekibine siper olur.

Bu çerçevede, Birliğin uluslararası alandaki yeni ve iddialı dönemi, 2007 yılının yazında bir “AB ve Uluslararası İlişkiler Ofisi” adlı bir kişilik birimin kurulması ve sonbahardan itibaren yoğun çalışmaların yürütülmesi ile başlamış oldu. Birimin önünde duran birçok zorluk vardı: Birliğin yeni uluslararası stratejisinin oluşturulması ile içte ve dıştaki fırsatların ve zorlukların değerlendirilmesi ihtiyacı, özellikle kurum açısından gelecek vadeden alanların tespit ihtiyacı, kamu mevzuatının katılığı ve uluslararası düzeyde etkin olacak şekilde faaliyet yürütmeye elverişli olmaması problemi, kalifiye personel ihtiyacı, yerel yönetimlerin uluslararası ilişkilerinin teorisini ve kavram çerçevesini net ve gerçeğçi bir şekilde anlatacak kaynakların yok denecek kadar kıtlığı, bu alanda gerek yerel yönetimler arasında gerekse yerel ile ulusal yönetimler arasında koordinasyonu sağlayacak mekanizmaların yokluğu, Birlik bünyesinde siyasi yönetim ile teşkilat arasında uluslararası meseleler alanında dirsek teması ve müşterek vizyonu tesis etme ihtiyacı vs.

Tüm bu zorluklar birer birer açıldı, aşılmadığı noktalarda farklı ve esnek çözümler üretildi. Özellikle hızlı bir şekilde uluslararası ilişkiler ekibi büyüdü ve sayısı dörde çıktı (ancak daha sonraki dönemde üçe ve hatta ikiye indi), birim sırasıyla AB ve Uluslararası İlişkiler Merkezi ve Uluslararası İşbirliği Merkezi adını aldı, birim yöneticisi “direktör” sıfatı ile tepe yönetiminde yer aldı. Özellikle Birliğin siyasi yönetim organları (Başkan, Encümen, Meclis ve bünyesindeki ihtisas komisyon) nezdinde uluslararası çalışmalar fevkalade takdir edildi ve destek gördü. Birlik, aktif dış politikası ve girişken ekibi ile birçok ilke imza atarken çok geniş çevrelerde, yurt içinde ve dışındaki paydaşlarda kabul gördü, beğeni topladı, hatta birçok yerde örnek gösterildi. Bu bağlamda, 2007-2013 döneminde yapılan çalışmaları özetlemek, hususi olarak da Türkiye’nin yerel dış politikası açısından elde edilen kazanımları açıklamak yararlı olur.

TEORİK ÇERÇEVE VE KAVRAMLAŐTIRMA ÇABALARI

MBB ekibinin ihtisas alanına belki de en mühim hizmetlerinden biri, yerel yönetimlerin uluslararası ilişkilerine dair kavramların ve teorisinin gelişmesine ve zenginleşmesine katkı yapması oldu. Yapılan faaliyetleri ve karşılaşılan durumları analiz ederek bunlar üzerinde düşünen ve araştırma yapan ekip, yaptığı yayınlar ile ciddi bir kaynak oluşturdu, Türkiye’de bu alandaki boşluğu doldurdu ve hatta Türkçe’ye bazı kavramları kazandırdı.

Yaptığı çalışmalarda “dil-fiil birliğini” sağlamaya gayret eden Birlik, ilk önce, belediyelerde genelde uygulananın aksine, birimin ve onun ilgili olduğu Meclis ihtisas komisyonunun adı için “AB ve Dış İlişkiler” yerine “AB ve Uluslararası İlişkiler” kalıbını bilinçli olarak tercih etti. Uluslararası ilişkiler, daha iddialı ve daha geniş bir çağırışım ile kurumun iddialı duruşunu daha iyi simgeleyecekti. Sonrasında, elde ettiği tecrübe ve değişen, ya da daha doğrusu genişleyen ufku ile, bunun da yerine 2011 yılından sonra “Uluslararası İşbirliği Merkezi” adını tercih etti, “AB”ye yapılan atfı da adından çıkarmış oldu. Buradaki ince dönüşüm şunu yansıttı: bir yandan Birlik artık ilişki kurma döneminden, ilişkileri somut işbirliğine dönüştürme dönemine girmişti. Kurumun bu alanda artan özgüveni ile orantılı bir şekilde, artık hedefi “dünyaya kendisini tanıtmak ve ilişki kurmak” değil, yoğun ilişkilerden etkin işbirliğine geçmekti. Ayrıca, genelde Türkiye’de belediyelerin yoğunlaştığı “Avrupa Birliği, AB’ye uyum ve AB fonları” gündeminden, biraz gelişen ufku neticesinde, biraz da Dışişleri düzeyinde benimsenen “360 derece dış politika” söyleminden ilhamla, dünyanın dört tarafına bakan, adeta tüm yerküreyi hedef bölge haline getiren, dolayısıyla içinde AB’nin de ancak bir cüz, bir alt-başlık olduğu genişletilmiş/küresel bir gündeme geçiş söz konusu olmuştu.

İkinci mühim yenilik, faaliyet alanını doğru bir şekilde tarif etmeye, kavram çerçevesini oluşturmaya ve ilgililer ile paylaşmaya yönelik çabalar oldu. Bu bağlamda MBB’nin “Birlik” dergisi bu amaca yönelik adeta bir portal görevini üstlendi, bünyesinde düzenli bir “Uluslararası Perspektif” köşesi açıldı. Bu köşede 2008 yılında yayımlanan bir makale ile “yerel dış politika” terimi ortaya atıldı, bu olgunun sebeplerini ve özelliklerini açıklamaya çalışıldı. Aynı sayıda dönemin Başbakanlık Dış Politika Başdanışmanı Prof. Dr. Ahmet Davutoğlu ile yapılan “Yerelin Uluslararasılaşması” başlıklı bir söyleşi yer aldı ve konuya hem akademik hem de hükümet zaviyesinden değinildi. Böylece, gerek “belediyelerde yurt dışı ilişkiler” gibi soğuk kalıplar yerine, gerekse artık giderek moda haline gelen, ancak kavram açısından bazı eksiklikleri bulunan “kent diplomasisi” terimi yerine, “yerel dış politika” gibi iddialı, heyecanlı ve ufuk dolu bir yaklaşım benimsendi. Ayrıca daha sonra bu terimin altı, gerek sahada yürütülen yoğun çalışmalar, gerekse yapılan akademik araştırmalar ile dolu dolu dolduruldu. Ayrıca, bu alanı tarif etmek için Fransa’da kullanılan, oradan da Avrupa Birliği’nin ilgili jargonuna geçen “decentralised cooperation” terimi de ilk defa “yerinden işbirliği” olarak Türkçe’ye kazandırılmış oldu.

Avrupa Birliği’ne ve uluslararası kurumlara yönelik lobicilik faaliyetlerini de, temel dinamikleri ile izah etmeye ve barındırdıkları fırsatları açıklamaya çalışıldı. Bu kurumların yerel yönetimleri ilgilendiren politikalarının takip edilmesi; “etkileyeni etkileme yaklaşımı” ile, kabul edildiklerinde ülkemizdeki yerel yönetimlerin durumunu etkileyecek olan düzenlemelerin oluşması sürecinde aktif rol üstlenilmesi hedeflendi.

STRATEJİK YAKLAŞIM VE İLETİŞİM

MBB’nin Türkiye’deki yerel yönetimler ve ilgili birimleri içerisinde yaptığı bir başka önemli öncülük, uluslararası ilişkiler alanına analiz temelinde ve programlı bir şekilde yaklaşarak, bu durumu stratejik plan gibi temel siyaset belgesine düzenli, detaylı ve vizyoner bir şekilde yansıtmak oldu. Birliğin 2011-2015 yılı Stratejik Planı, bu anlamda örnek teşkil edecek bir derinliğe ve şematiğe sahiptir. İlkın, konunun teorik arka planı açıklandı, sonrasında Birliğin dış politikasının hedefindeki coğrafi bölgeler, öncelik durumuna göre, diyametrik olarak genişleyen daireler şeklinde sıralandı. “Birinci Derecede Öncelikli Bölgeler” ilk daireyi oluşturarak Balkanlar, Merkezî Ortadoğu (Ürdün, Lübnan, Filistin, Suriye, Irak) ve Kafkaslar bölgelerini, yani Türkiye’yi doğrudan çevreleyen bir alanı kapsadı. “İkinci Derecede Öncelikli Bölgeler” olarak Avrupa, Batı Asya ve Kuzey Afrika belirlendi. Son olarak, küresel ölçekte “Üçüncü Derece Öncelikli Bölgeler” sıralandı, yani Sahra-altı Afrika, Uzakdoğu-Güney-Doğu Asya-Okyanusya bölgesi ve Amerika Kıtası.

Dünyayı hedef alırken, geniş kitlelere etkin bir şekilde hitap etmek de önemlidir. İlişkilerde iletişimin önemiyetini idrak eden Birlik, Türkiye’de 2009 yılından bu yana İngilizce yerel yönetim konulu uluslararası e-bülten çıkaran ilk ve tek kurumdur. Dünyada 20 binden fazla aboneye e-posta ile giden bülten, gerek MBB’nin gerekse Türk belediyeciliğin geniş çevrelerce yakından tanınmasına vesile olmuştur. Bunun dışında yine 2008 yılında ilk Türkçe yerel yönetim e-bültenini çıkardı ve dünyadaki belediyecilik alanındaki gelişmeleri Türk yerel yöneticilerine düzenli olarak ulaştırdı, ulaştırmaya da devam ediyor. Diğer yandan belediyecilik ile ilgili birçok uluslararası yayını Türkçeye çevirip baskısını gerçekleştirdi ve ücretsiz olarak belediyeler ulaştırdı.

AKTİF, PROAKTİF, HİPERAKTİF

MBB’nin bir diğer özelliği, birçok iddialı aktörün ve oturmuş yapının var olduğu, tabiri caizse “başköşeleri tutulmuş” bir sahaya inip kendisini kanıtlaması, ses getirmesi, bazen de girdiği platformlarda güç dengelelerini değiştirmesi olmuştu. Akdeniz havzası, Balkanlar, Brüksel, Arap dünyası gibi birçok yerde faal olan yerel yönetim platformlarına girdi, aslında ülkesinde ancak bir bölge birliği

olmasına rağmen, dışarıda birçok uluslararası platformda Türkiye'yi ilk temsil eden, üyeliğe ve söz sahipliğine kabul edilen aktör oldu. Balkanlar'da etkin olan Güney-Doğu Avrupa Yerel Yönetim Birlikleri Ağı NALAS'a 2008 yılında üye olup özellikle 2009-2013 döneminde yönetiminde söz sahibi oldu. Arap Şehirleri Teşkilatı ATO'ya gözlemci üye statüsü ile 2010 yılında resmen giren ilk Türk yerel yönetim kuruluşu olan MBB, aynı yıl İslam Başşehirleri ve Şehirleri Teşkilatı OICC'ye iştirakçi üye olarak giren Türkiye'den ilk birlik oldu. Türkiye-Arap ilişkilerinde adeta köprü vazifesini gören Birlik, Arap dünyasında uluslararası bir birlik olarak algılandı ve etkin bir aktör kabul edildi. Diğer yandan, 2010 yılında yine Türk Dünyası Belediyeler Birliği TDBB'ye resmen üye olan ilk Türk yerel yönetim birliği olan MBB, bu kurum tarafından 2008 ve 2010 yıllarında yapılan 1. ve 2. Avrasya Yerel Yönetimler Kongresinin organizasyonuna fevkalade destek verdi.

Öte yandan, Avrupa "cephesinde" de ciddi gelişmeler yaşandı. 2008-2011 yıllarında Brüksel merkezli Avrupa Birliği Bölgeler Komitesi (CoR) Türkiye Çalışma Grubu'nun, dönemin başkanının ifadesi ile, "en önemli partneri" oldu.

MBB, CoR nezdinde saygın ve muhatap alınan kurum oldu ve Birlik temsilcisine ayrıca "daimi gözlemci" sıfatı kazandırıldı. Hatta "perde arkası" bir lobicilik ile Birlik, Bölgeler Komitesi'nin "Türkiye İlerleme Raporları Hakkında Görüşü" gibi resmi belgelerin, tabiri caizse, mutfağına kadar girip metinlere etki etme şansını yakaladı. Strazburg merkezli Avrupa Konseyi Yerel ve Bölgesel Yönetimler Kongresi ile sıcak ilişkiler kuran MBB, 2011 baharında Kongrenin tarihinde faaliyetleri hakkında genel kurul fuayesinde fotoğraf sergisini açan ilk yerel yönetim birliği oldu. Akdeniz için Birlik teşkilatının müesseseleşme aşamalarında da Paris'teki toplantılara davet edilen tek yerel yönetim kurumu olan MBB, ayrıca Avrupa-Akdeniz Bölgesel ve Yerel Yönetimler Asamble-si ARLEM'in de kuruluşunda aktif oldu ve Türkiye'den İstanbul ve Gaziantep Büyükşehir Belediyeleri gibi aktörlerin bu platforma üye olmasını sağladı. Dahası, ARLEM'in İstanbul merkezli kurulması için gerekli argümanları geliştirip bunları, gerek Brüksel'de yayımlanan The Regional Review gibi etkin sektörel derginin sayfalarında, gerekse Av-

rupa Konseyi Kongresi'nin genel kurulunda duyurulmasını sağladı. Son olarak, uluslararası basında yayımlanan analiz yazıları ile dikkat çeken MBB ekibi, 2010 baharında, BM Genel Sekreter Yardımcısı, Almanya'nın Konsey nezdindeki Daimi Temsilcisi gibi çok üst düzey bir temsil ile kurulan Avrupa Konseyi Kuzey Güney Tefekkür Grubunun üyeliğine davet edildi.

Asya derinliklerinde ise başka ilkler yaşandı. MBB'nin bu imtiyazlı konumu dünya çapında etkin olan ülke ve teşkilatlarının da takdirini kazandı. 2011 sonbaharında MBB, ülkesinin yerel yönetim birliği görevini gören Çin Uluslararası Dostluk Şehirleri Birliği CIFCA ile işbirliği protokolü imzalayan ilk ve tek Türk yerel yönetim birliği oldu. Ayrıca MBB'nin Arap dünyasındaki etkinliğine binaen CIFCA yönetimi, Arap dünyası ile daha aktif işbirliğinin kurulması için destek talebinde bulundu. 2012 yılı Mayıs ayında MBB'ye ziyareti esnasında CIFCA Başkanı Li Xiaolin, MBB'nin Çin-Arap yerel ilişkilerinde "kilit rol" icra etmesi temennisinde bulundu.

Gerçekleştirilen öncü ve yenilikçi faaliyetlerin sadece bir kısmını bu yazıda yansıtmak mümkündür. MBB'nin üç-dört kişilik Uluslararası İşbirliği Merkezinin sergilediği aktif performansının dış dünyaya yansımaları özetleyecek veciz bir sözü aslında, Dünya Birleşmiş Kentler ve Yerel Yönetimler Teşkilatı UCLG'nin Akdeniz Komisyonunun sekreterine aittir. Kendisi, Birliğin faaliyetlerini takip ederken "25 kişilik bir ekibiniz mi var?" diye sorma ihtiyacını hissetmişti.

İSTİKBAL VADEDEN GELECEĞE DAİR

Kurumlarda ve hizmetlerde devamlılık esastır. Devamlılığın da mükemmeliyete doğru yükseleni makbuldür, yoksa monotonlaşmanın ve rutinleşmenin ne kurumlara ne de hizmetin hedef kitesine hayrı yoktur. Marmara Belediyeler Birliği'nde, 2012 yılında teşkilat düzeyinde önemli nöbet devri yaşandı, muhtemelen 2014 mahalli seçimlerinden sonra da tabiatıyla siyasî yönetimde de birtakım değişimler olacaktır. Prof.Dr. Recep Bozlağan, Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesine kurucu dekan sıfatı ile, bir başka destan yazmak üzere geçerken, bayrağını Büyükşehir Müfettişi Züver Çetinkaya devraldı ve daha ilk döneminde, Akıllı Belediyecilik Zirvesi gibi ses getiren faaliyetlere imza attı. Murat Daoudov da hem başka uluslararası göreve hem de akademik alana intikal ederken, Mustafa Özkul da Birliğin yeni Uluslararası İşbirliği Merkezi Direktörü olarak bu görevi İskender Güneş ile beraber devam etti. Ya Birliğin yoğun uluslararası trafiğinin yükünü, aslı mesailerinden vakit ayırarak sırtlayan belediye başkanları? Hepsi burada zikredilemese de, isimleri Türk yerel dış politikası tarihinin sayfalarına teker teker yazılmıştır.

Ancak yakalanan ivmenin devam etmesi, yenilenerek, yeni hizmetler ve yöntemler geliştirilerek ilerlemesi lazım. Bunun, 38 yıllık kurumu, başarı dolu geçmişine yakışır bir şekilde, kuruluşundan bu yana emeği geçmiş olup da hayatta olan tüm yetkililerinin ve çalışanlarının da iftihar edeceği bir şekilde, asla inkıtaat uğramadan devam edeceğine inanıyoruz. Bu bağlamda, 2015 yılında kutlanacak Birliğin 40 yılı bir başka önemli kilometre taşı olacaktır.

KAMU KURUMLARINDA ARŞİV, AYIKLAMA VE İMHA İŞLEMLERİ

Geçmişimiz, geleceğimizin teminatıdır. Bu bilince sahip olarak uygun yöntemlerle arşivlerimizi oluşturarak doğru, düzenli, hızlı ve kolay bir şekilde bilgiye ulaşımı sağlamalıyız. Bunun için kamu kurumlarında arşiv, ayıklama ve imha işlemleri ayrıca önem kazanıyor.

1- GİRİŞ

Kurumlar ve kişiler yazının bulunmasını dengeleyen bilgilendirmek, sorun çözmek, konuyu açıklığa kavuşturmak, talepte bulunmak, bilgi almak, yaptırım uygulamak planlama yapmak vs. durumlar için belge oluşturmak ve bu belgeleri muhafaza etmek ihtiyacını duymuşlardır.

2- ARŞİV NE DEMEKTİR ?

Genel olarak, resmi kurumların, çeşitli müesseselerin veya kişilerin işlerini yürütürken oluşturdukları evrakı, işlemi tamamlanmış ve muhafazası gereken kategorilerine ayırarak düzenli bir şekilde, belirli kurallara göre bir araya getirerek sakladıkları yerdir. Arşivler, vesikaların çıktığı yerler olan devletin, şehrin veya müessesenin, ailenin veya bireyin hizmetinde oluşuna göre devlet arşivi, şehir arşivi, aile arşivi, özel arşiv gibi isimler alırlar.

Arşiv kelimesinin kökünün, eski Yunanca "arkheion" kelimesinin Latince resmi

daire, belediye sarayı anlamı taşıyan "archivum"dan geldiği bilinmektedir. Fransızca'da "archives", Almanca'da "archiv", İngilizcede "archive" kelimeleri arşivin karşılığı olarak kullanılmaktadır¹.

3- ARŞİVİN TARİHÇESİ

Yapılan araştırmalarda, arşiv geçmişinin milletlerin tarihi kadar eski olduğunu ve M.Ö. IV.yüzyılda Atina'da, M.Ö.2000 yılında Mezopotamya'da devlet ve tapınak arşivlerinin bulunduğunu göstermiştir.

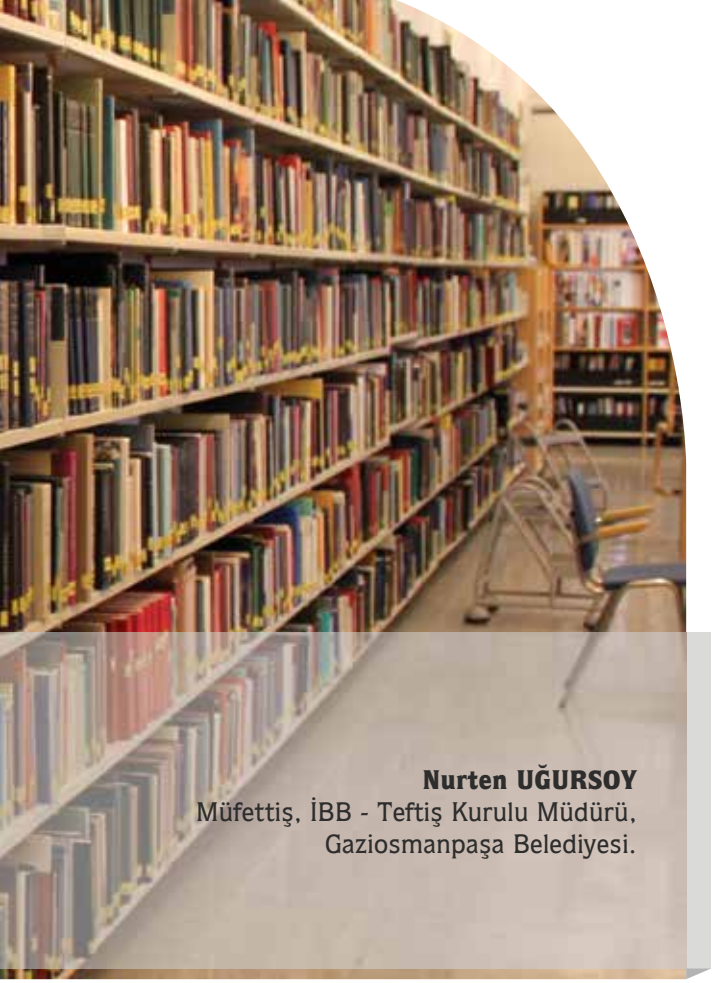
Arşiv hizmetlerinin faydalarını kavrayan ve bu çalışmalara özel önem vererek gereken düzenlemeyi yapan ve bu konuda en erken davranan milletlerden biri Fransız'lardır. Fransa'da yaşanan 1789 Fransız İhtilali modern anlamda arşiv konusunda yapılan düzenlemelerin başlangıcı sayılmaktadır.

Türklerde, arşivlerin tarihi Orta Asya Türklüğüne kadar uzanır. Ortaçağın en medeni milletlerinden olan Uygur Türklerinin şehirlerinde zengin kütüphaneler, noterler, gümrük teşkilatı, mahkemeler, resmi daireler ve bu yerlerde resmi yazışmaların saklandığı arşivlerin bulunduğu yazılı belgelerden anlaşılmaktadır².

Türk-İslam geleneğinde yazılı kağıda saygı gösterilmesi sebebiyle devlet işlemlerine ait yazışmaların tamamı

1 <http://tr.wikipedia.org/wiki/Ar%C5%9Fiv> Erişim Tarihi: 14/10/2013

2 Rukancı, Fatih; Koç, Hasan; "Arşivcilikte genel tasnif sistemi ve bileşenleri" makalesi, Bilgi Dünyası, 2010,11(1):1-21.



Nurten UĞURSOY
Müfettiş, İBB - Teftiş Kurulu Müdürü,
Gaziosmanpaşa Belediyesi.

müsveddeler de dahil olmak üzere titizlikle muhafaza edilmiştir. Anadolu Selçukluları ile Osmanlı Devleti'nde diğer Türk Devletlerinden gelen gelenek olarak daha ilk devirlerden itibaren arşiv fikrinin mevcut olduğu ve arşivlere önem verildiği günümüze intikal eden milyonlarca belgeden anlaşılacaktır. Bu konuda 1785 tarihinde Osmanlı Devleti'nde belgelerin kullanma amaçları, usulleri, muhafazasının nasıl ve kimler tarafından yapılacağı, arşivlerin korunması hususunda emirler çıkarıldığı bilinmektedir³.

4- ARŞİV MALZEMESİ, ARŞİVLİK MALZEME, AYIKLAMA VE İMHA

3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun'un gerekçesinde de açıkça belirtildiği üzere; "Bugün bütün dünya arşivlerinde, arşiv malzemesi hüviyetinde olmayan, hukukî ve ilmi bir değer taşımayan, bir delil olma vasfını kaybetmiş, dolayısıyla fertlere ve topluma bir hak ve araştırmacılara faydalanma yönünden bir yarar sağlamayan, muhafazasına lüzum kalmamış malzemenin arşivlerinden usulünce ayıklanması konusunda bir

uygulama vardır. Ayrıca, dünyanın her yerinde, arşivlerde yapılacak ayıklama ve imha işlemi, devlet arşivlerinin denetim yetkisine bırakılmıştır. Kurumların arşiv malzemesinin çekirdeğini, günlük işlemler sırasında çıkan yazışmalar ve dosyalar meydana getirir. Fakat bütün bu kağıtlar arşiv malzemesi değildir. Toplanan malzeme arşivlerde uzmanı tarafından seçilip belirli kurallara göre sınıflandırılarak saklanmalıdır. Bu sınıflandırmanın sonradan yararlanma sırasında kolaylık sağlayacak şekilde olmasına dikkat edilmelidir. Arşivleri oluşturan malzeme, kesinliği olan dökümanlar olduğu için, geçmiş faaliyetlerin yaşayan yararlanabilir gerçek delilleridir⁴."

Bir evrakın arşiv malzemesi olabilmesi için üzerinden belirli bir süre geçmesi kuralı kabul edilmiş ve mevzuatımıza da yerleşmiştir. 3473 sayılı kanundaki tanımlardan hareket edildiğinde;

a) Arşiv malzemesi: Türk Devlet ve Millet hayatını ilgilendiren ve en son işlem tarihi üzerinden otuz yıl geçmiş veya üzerinden onbeş yıl geçtikten sonra kesin sonuca bağlanmış olup, birinci maddede belirtilen kuruluşların işlemleri sonucunda teşekkül eden ve onlar tarafından muhafazası gereken, Türk Milleti'nin geleceğine tarihi, siyasi, sosyal, kültürel, hukuki ve teknik değer olarak intikal etmesi gereken belgeler ve Devlet hakları ile milletlerarası hakları belgelemeye, korumaya, bunlarla ilgili işlem ve münasebetler bakımından tarihi, hukuki, idari, askeri, iktisadi, dini, ilmi, edebi, estetik, kültürel, biyografik, jeneolojik ve teknik herhangi bir konuyu aydınlatmaya, düzenlemeye, tespiti yarayan, ayrıca ait olduğu devrin ahlak, örf ve adetlerini veya çeşitli sosyal özelliklerini belirten her türlü yazılı evrak, defter, resim, plan, harita, proje, mühür, damga, fotoğraf, film, plak, ses ve görüntü bandı, baskı ve benzeri belgeleri ve malzemeyi.

b) Arşivlik malzeme: Yukarıdaki bentte sayılan her türlü belge ve malzemenin zaman bakımından henüz arşiv malzemesi vasfını kazanmayanlarla, son işlem tarihi üzerinden yüzbir yıl geçmemiş memuriyet sicil dosyaları, Devletin gerçek ve tüzel kişilerle veya yabancı devlet ve milletlerarası kuruluşlarla akdettiği ikili ve çok taraflı milletlerarası andlaşmalar, tapu tahrir defterleri, tapu ve nüfus kayıtları, aynı özellikteki vakfiyelerden ait oldukları kamu kurum ve kuruluşları ile il, ilçe, köy ve belediyelere ait sınır kağıtları gibi belgeleri.

c) Ayıklama: Arşiv malzemesi ile, cari işlemleri devresinde bir değere sahip olduğu halde, hukuki kıymetini ve bir delil olma vasfını kaybetmiş, ileride kullanılmasına ve muhafazasına lüzum görülmeden her türlü malzemenin birbirinden ayırımı ile ileride arşiv malzemesi vasfını kazanacak olan arşivlik malzemenin tespiti işlemi,

d) İmha: İleride kullanılmasına ve muhafazasına lüzum görülmeyen, arşiv malzemesi ve arşivlik malzeme dışında kalan hukuki kıymetini ve bir delil olma vasfını kaybetmiş

3 <http://www.arsiv.pol.tr/Sayfalar/AR%C5%9E%C4%BOV%20VE%20AR%C5%9E%C4%BOVC%C4%BOL%C4%BOK.aspx> Erişim Tarihi: 19/10/2013.
4 3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun gerekçesi.

malzemenin ayrılarak, yönetmelikte belirtilecek usul ve esaslara göre imhası işlemini⁵ ifade eder.

Kurumların yaptıkları her işi kayıt altına almaları durumunda sahip olacakları hafıza olan arşivlerimiz, son derece gerekli, delil özelliği olan, haklar ve mükellefiyetleri belirleyen vasıflardadır. Makamlar boşalabilir, yöneticiler değişebilir ancak kurumsal hafıza varsa işler aksamaz, kurumsal hafıza sayesinde gelen gidenin bıraktığı yerden işlere devam edilebilir.

Ancak arşiv belgesi tanımlanırken açıklanan arşivsel değerlerden hiçbirine sahip olmayan dolayısıyla kurumun bugün ve gelecekteki belleğinde bulunmasının hiçbir anlam taşımayacağı, tam tersine gereksiz zaman, iş gücü ve yer işgal edeceğine karar verilmiş, müsvedde niteliğinde veya arşiv belgesi ve arşivlik belge dışında kalan malzemelerin imha edilme gereği doğmaktadır. Bu sebeple saklanmasında fayda görülmeyen evrakın belli kurallar çerçevesinde tasnif edilerek imhası yoluna gidilmesi mevzuat gerekçesinde de açıkça görüleceği üzere zorunluluk halini almıştır. Hizmetlerin ve faaliyetlerin belgelenmesi, bu belgelerin dosyalanması ve dosya içindeki belge ya da belge gruplarına hızlı erişim; iş ve işlemlerin zamanında, arzu edilen kolaylıkta gerçekleşmesi açısından hayati önem taşımaktadır.

Kurumlarda cari olma vasfını kaybeden evrak ve malzemenin ne şekilde işleme tabi tutulması gerektiği mevzuatımızda düzenlenmiştir.

Kurum arşivlerinde ya da depolarında muhafaza edilen arşiv malzemesi ile ileride arşiv malzemesi olacak arşivlik malzemenin belirlenerek ayırımını yapmak, bunların herhangi bir kayba uğramasını engellemek, saklanmasına gerek görülmeyenlerin ayıklama ve imhasını sağlamak için uygulanması gereken işlemler bütünü, 16.05.1988 tarih ve 19816 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğin Dördüncü ve Beşinci Bölümü'nde hüküm altına alınmıştır⁶.

5- UYGULAMA İŞLEMLERİ

Öncelikle evrakın üretildiği birimde, evrakın içeriği ve özellikleri konusunda bilgili bir arşiv görevlimizin olması, birimde tasnif

işleminin yapılması, ayıklama ve imha işleminin ise evrakın ait olduğu kurum arşivinde Ayıklama ve İmha Komisyonları marifetiyle yapılması temel kuraldır.

Arşivlik malzeme, işlem gördüğü tarihte meydana gelen oluşum ve ilişki biçimlerine uymak suretiyle düzenleme esasına dayanan organik yöntemle (Provenance Sistemi) tasnif edilir. Bu tasnif sisteminin esası, arşivlere devredilen fonları, bütünlüklerini bozmadan aslı düzeni ile bırakmaktır.

Arşivlik malzemenin işlem gördüğü tarihlerdeki ait olduğu kurum, daire ve alt birimleri, hiyerarşik bütünlük içerisinde tespit edilir. Birimlerin kendilerine ait olan evrakı bir araya getirilir. Tasnif işlemleri, Tespit Formları ile mevzuatta belirtilen sırayı takip etmek suretiyle sonuçlandırılır.

Tespit formlarında verilen; "Devlet Arşivi'ne Gönderilmez" ifadesi imhalık malzemeyi ifade eder. "Devlet Arşivine Gönderilir" ifadesi bekleme süresi sonunda Devlet Arşivi'ne teslimi gereken Arşiv Malzemesini ifade eder. "Kurumunda Saklanır" ifadesi ise devamlı ya da mevzuat değişikliği gibi nedenlerle kurumda kalacak Arşivlik Malzemesini ifade eder. Bazen belgelerin genel, muhtelif yada birden çok konunun bir arada klasörlenmesi nedeniyle oluşan klasörlerde ise "Ayıklama İmha Komisyonunca Değerlendirilir" ifadesi kullanılmakta ve bu evrakların durumuna kurulacak komisyonlar marifetiyle karar verileceği anlamı yüklenmektedir⁷.

Anlaşılamayan ya da karar verilemeyen belgelerle ilgili ise belge örnekleri Devlet Arşivlerine gönderilerek görüş alma imkanı sağlanmıştır.



5 3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun metni, www.mevzuat.gov.tr , Erişim Tarihi: 02/10/2013.

6 Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmelik metni, <http://www.devletarsivleri.gov.tr/mevzuat> , Erişim Tarihi: 11/10/2013.

7 Uğursoy, Nurten; Kaya, Ülker P.; Tokgöz, Sibel; "Belediyelerde Ayıklama-İmha Devir-Teslim İşlemleri", İstanbul, 2013.

6- AYIKLAMA İŞLEMLERİNE BAŞLAMAK İÇİN BELİRLİ BİR ZAMAN VAR MIDIR?

Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmeliğin 35. maddesinde; “Ayıklama ve İmha Komisyonları, her yılın Mart ayı başında çalışmaya başlar.” ifadesi yer almaktadır.

7- AYIKLAMA İŞLEMİ YAPMADAN TÜM BELGELERİMİZİ DİJİTAL ORTAMA AKTARABİLİR MİYİZ?

Dijitalleştirme (sayısallaştırma) belgenin/belgelerin uygun bir tarayıcı yardımıyla taranarak bilgisayar ortamına aktarılması işlemidir. Tarayıcılar, belgeleri/dokümanları dijital ortama (bilgisayar ortamına) sayısal olarak aktaran cihazlardır. Kurumlarda sistematik hale dönüştürülemediği ayıklama imha süreçlerinin başlıca sıkıntısı belge/belgelerin dijitalleştirme işlemlerinde ortaya çıkmaktadır.

Elektronik belge yönetim sistemleri ya da dijitalleştirme çalışmalarında bu esaslara dikkat edilerek, yapılacak uygulamalar ile kurumlarda gereksiz belge dijitalleştirilmesi ya da sisteme entegrasyonda gereksiz bilgilerin sisteme aktarımının önüne geçilecektir.

Cari olma özelliğini kaybetmiş imha edilebilecek belgeler başta olmak üzere, işin gerekliliği nedeniyle mükerrer evrak üretimi, kişisel ihtiyaçlar neticesinde çoğaltılan belge/dosyalar, fon bütünlüğüne dikkat edilmemiş belge/dosya grupları ve diğer birçok etmen sayesinde dijitalleştirme yapılırken hem idari, hem hukuki sıkıntılarla karşılaşılmasının yanı sıra zaman, para ve iş gücü kayıplarına da neden olacaktır. Yazılım desteği ile ve sistem üzerinden sağlıklı ve düzenli bir ayıklama imha işleminin yapılması için standartlar çerçevesinde çalışmaların yapılması gerekmektedir. Bu çalışmalarda belediyeler uluslararası dijitalleştirme standartlarını da gözden geçirebilirler. Dijitalleştirme yapacak ve bu süreçte uygun yazılım kullanacak olan belediyeler, temel referans modeli olarak TS 13298 sayılı standardı dikkatle incelemeli ve bu standarda göre hareket etmelidirler⁸.

8- SONUÇ

Çok eski tarihlerden günümüze kadar yapılan faaliyet ve hizmetler sonucu oluşturulan belgeleri muhafaza eden, kurumların ve fertlerin hak ve yükümlülüklerini ve milletlerarası ilişkileri belgeleyerek korumalarını sağlayan, geleceğimize ışık tutan, yol gösteren, sonraki nesillere aktarma misyonunu üstlenen ve kültür hazinesi olarak, ait olduğu devrin örf ve adetlerini, sosyal yapısını, müesseselerini ve bunlar arasındaki münasebetleri ortaya koyan devletin hafızası olarak, geçmiş ile gelecek arasında köprü görevini yüklenen arşivlerimiz, hayatımızın olmazsa olmazları arasında yer almaktadır.

Geçmişimiz, geleceğimizin teminatı ve anahtarıdır. Bu bilince sahip olarak geçmişimizi korumalı ve uygun yöntemlerle arşivlerimizi oluşturarak doğru, düzenli, hızlı ve kolay bir şekilde bilgiye ulaşımı sağlamalıyız.

Yararlanılan Kaynaklar:

- <http://tr.wikipedia.org>
- <http://www.tdk.gov.tr>
- Rukancı, Fatih; Koç, Hasan; “Arşivcilikte genel tasnif sistemi ve bileşenleri” makalesi.
- Emniyet Genel Müdürlüğü Arşiv ve Dokümantasyon Dairesi Başkanlığı web sitesi.
- 3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun gerekçesi.
- 3473 sayılı Muhafazasına Lüzum Kalmayan Evrak ve Malzemenin Yok Edilmesi Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin Değiştirilerek Kabulü Hakkında Kanun metni, www.mevzuat.gov.tr ,
- Devlet Arşiv Hizmetleri Hakkında Yönetmelik metni, www.devletarsivleri.gov.tr/mevzuat
- Uğursoy, Nurten; Kaya, Ülker P; Tokgöz, Sibel; “Belediyelerde Ayıklama-İmha Devir-Teslim İşlemleri” (Marmara Belediyeler Birliği Yayınları) İstanbul, 2013.



PROJELERİ, YATIRIMLARI, KARARLARI VE İLKLERİYLE, MARMARA'NIN 2013'Ü

2013 yılı tüm belediyeler için hareketli bir yıl oldu. Marmara Bölgesi'nde bulunan illerin belediyeleri, önemli projelere imza atarken birçok ilki de Türk yerel yönetimine kazandırdılar. İşte projeleri, yatırımları, kararları ve ilkleriyle, Marmara'nın gözünden 2013...



Ne çabuk geçti dediğimiz bir yılı daha geride bıraktık. Çabucak geçen bu zaman diliminde ise yerel yönetimler boş durmadı. Marmara Bölgesi'nde yer alan ilçelerin belediyeleri dev projelerin temelini atarken, önceden başladıkları projelerini de tamamladılar. Yerel yönetimlerin yatırımlarına, dev projelerine ve duyarlı etkinliklerine şahitlik yapmış olan 2013'ü değerlendirdik ve karşımızda, belediyeçilik açısından dolu dolu geçen bir yıl yaşadık.

OCAK

- Bursa Büyükşehir Belediyesi, 2013'e Bursa Deniz Otobüsü (BUDO) İstanbul ile Bursa'nın arasındaki mesafeyi 1 saat 50 dk'ya indirerek başladı.



ŞUBAT

- İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından, Üsküdar-Ümraniye-Çekmeköy-Sancaktepe Metro Hat-ı'nın tünel açma çalışmalarına başlandı.
- Kocaeli içme suyu ve atık sularını tek bir merkezden takip eden SCADA Projesi hizmete girdi.



MART

- MBB tarafından düzenlenen "Akıllı Belediyeçilik Zirvesi" alanında uzman kamu ve özel sektör temsilcilerini, belediye başkanlarını ve akademisyenleri tek çatı altında buluşturdu.

NİSAN

- Bolu Belediyesi, Abant İzzet Baysal Üniversitesi işbirliğiyle, 'Yapı Sektöründe Enerji Verimliliği Uygulamaları, Pasif Evler' projesini başlattı. Proje, Yüzde 85 enerji verimliliğine sahip binaların yapımını öngörüyor.



- Bursa Büyükşehir Belediyesi İstanbul ile Bursa arasındaki mesafeyi 20 dakikaya indiren deniz uçağını hizmete soktu.



MAYIS

- Balıkesir Belediyesi tarafından 8.500 metre-karelik Türkiye'nin 4. en büyük itfaiye eğitim alanı açıldı.

HAZİRAN

- Tekirdağ Belediyesi Tek Kart sistemini hayata geçirdi. Tek Kart sayesinde, vatandaşlar anlaşmalı işyerlerinin indirimlerinden yararlandı.

EYLÜL

- Nexpo 2013 Fuarı Marmara Belediyeler Birliği'nin desteği ile Hırvatistan'da gerçekleşti.
- Edirne Belediyesi, Kırkpınar Yağlı Güreşleri ile ilgili fotoğraf ve belgelerini "Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri'nin Sayısallaştırılması Projesi" kapsamında dijital ortama aktarmaya başladı.
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Taksim Yayaştırma Projesi'nin büyük bir bölümü, 2013 yılı içerisinde tamamlandı.

EKİM

- Bursa Büyükşehir Belediyesi öncülüğünde ilk Türk tramvayı olan İpekböceği seferlerine başladı.
- Çanakkale Belediyesi, 65 yaş üzeri vatandaşların çeşitli faaliyetlere katılarak vakit geçirebileceği "Altın Yıllar Yaşam Merkezinin" açılışını yaptı.
- İstanbul Büyükşehir Belediyesi, asrın projesi olarak tanımlanan "Marmaray" projesini tamamladı.

KASIM

- Bilecik Belediyesi Bilecik'in vizyonunu oluşturacak Şeyh Edibali Kültür Merkezi'ni hizmete açtı.

ARALIK

- Kırıkkale Belediyesi Atık Su Arıtma Tesisi İnşaatı tamamladı.
- Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi (SASKİ) tarafından inşa edilen Hidroelektrik Santrali'nde 2013 yılı içerisinde 2 milyon 800 bin kilowatt saat enerji üretildi.
- Gençlik ve Spor Bakanı Suat Kılıç ve Yalova Belediye Başkanı Yakup Koçal, Yalova'ya 80 milyon TL spor yatırımının yapılmasına yönelik protokolü imzaladı.





BASININ İLGİSİNİ FARK YARATAN PROJELER ÇEKECEK

“Birçok belediye başkanı aday var ve hepsinin medyada yer alması mümkün değil. Bir belediye başkan adayının medyada yer alabilmesi için, oluşturduğu projelerle fark yaratması gerekiyor. Bunun için başkan aday, önceliklerini anlayabilen, bölgeyi tanıyan, dinamik bir ekip oluşturmali ve sesini duyurabileceği her mecraı aktif olarak kullanmalı”

Sabah Gazetesi Haber Müdürü Burak Artuner, yerel seçim sürecinde başkanın kendisini doğru anlatabilmesinin önemine değiniyor. Bunun için en etkin iletişim şeklinin yüz yüze yapılan iletişim olduğunu söyleyen Artuner, bunun “halkın ruhunu yakalamak” ile mümkün olacağını söylüyor. Belediye başkan adaylarının seslerini duyurabilmeleri için, her mecraı kullanmaları gerektiğini söyleyen Artuner, medyanın ilgisinin ise projelere yoğunlaşacağını söylüyor. Artuner bir de küçük bir sır veriyor başkan adaylarına, “Yerel basında görev alan güvenilir bir gazeteciyle sıkı bir diyalog oluşturun”

Bir gazeteci gözüyle baktığınızda başkan adaylarının propaganda faaliyetlerinde en çok neye ağırlık vermeleri gerektiğini düşünüyorsunuz?

Seçmen kitlesini bir bütün olarak düşünemeyiz. İlgili alanlarını İnternet ve sosyal medya ile ilgili alanlarını belirleyen genç bir nesil oluştu. Sosyal medya genç seçmenleri kendini tanıtmak adına önemli. İyi ekipler oluşturarak gençlerin dilinden anlayan cümlelerle propaganda faaliyetleri etkili ve maliyetsiz bir şekilde yapılabilir. Teknolojiye rağmen klasikleşmiş fakat hala önemini koruyan propaganda faaliyeti, birebir iletişimdir. Bir başkan ya da belediye başkan aday, kendini en iyi halkla göz teması kurarak anlatabilir. Bunun için belediye başkan adayları; mahalle mahalle, ev ev gezerek halkıyla tanışmalı ve onların sorunlarını benimseyip, çözümler için harekete geçmeli. Bunun için bütün vak-

tini buna ayırması gerekecektir çünkü bir belediye başkanı her yerde olmalı. Cenaze törenlerinde, kutlamalarda, sokak aralarında, cami çıkışlarında... Bu mekânlarda bulunmak, halkla tanışmak ve onlarla göz teması kurmak, halkın aklında kalıcılık bırakacaktır. Hem bir gazeteci hem de bir seçmen olarak değerlendirdiğimde, gerçekten halkın içine girebilmiş, halkın kendisine yakın hissettiği her başkan adayının başarıya ulaştığını gördüm. Bunun için de hedeflenen bölgenin, sosyolojik altyapısını tanımak ve halkın ruhunu yakalamak gerekiyor. Basit gibi duran bu propaganda yöntemi, aslında çok tehlikeli. Oluşturulan muhabbette samimiyet ve vücut diline özellikle dikkat edilmeli. Yanlış kullanılan bir kelime, siyasi hayatı sonlandırabilir. Siz orda gazeteci yok sanırsınız fakat artık küçük bir cep telefonu, sizin o yanlış hareketinizi alır ve milyonları etkiler.

MEDYADA PROJELER KONUSACAK

Belediye başkan adayları medyada nasıl yer alabilirler?

Bizim yayıncılık anlayışımızdan yola çıkarak bir değerlendirme yaparsam, yayınlarımızda adaylar kesinleşene kadar aday adayı haberi kullanmıyoruz. Adaylar kesinleşince, biz de buna göre hazırlıklarımızı yapıyoruz. Birçok belediye başkanı aday var ve hepsinin medyada yer alması



mümkün değil. Bir başkan oluşturduğu projelerle fark yaratması gerekiyor. Başkan adaylarının medyada projelerini konuşturmaları lazım. Büyük bir kitlenin ortak sorununa, sağlam bir projeye yanıt veren belediye başkan adayları genellikle öne çıkıyor. Ya da farkındalık yaratan, sosyal projeler medyada yankı bulabiliyor. Bunun için başkanın adımlarının yanı sıra, Başkan adayının güçlü bir PR ekibi olması gerekiyor. Başkan aday, önceliklerini anlayabilen, dinamik bir ekip oluşturmalıdır. Oluşturulan ekiple birlikte, sesini duyurabileceği her mecrayı kullanılmalı.

Yerel basının bu süreçte etkisi nedir?

Küçük belde veya belediye başkan adaylarının ulusal basın da yer alma şansı kısıtlı. Bu yüzden, yerel medya gerçekten de kıymetli. Yerel basın önemli, gittikçe de önemli olacak. Gelişmiş ülkelerde bunların örneklerini görüyoruz. Halkın kendi bölgesine özel çıkan bir yayına daha da ilgili olacaklarını düşünüyorum. Yalnız başkan adayları, hakikaten gazetecilik etiğine sahip ve kaliteli içerik üretebilen gazetelere itibar etmelidir. İyi ile kötünün ayırma varmalıdır. Güvendikleri medya kuruluşunun gazetecileriyle, sağlam diyaloglar oluşturulmaları onların faydasına olacaktır.

VATANDAŞA SADECE "OY" GÖZÜYLE BAKILMAMALI

Peki Belediye Başkan Adayları bu süreçte nelerden uzak durmalı?

Bir belediye başkan aday, halka sadece oy olarak bakmamalı. Bir vatandaşa sadece oy olarak bakarsanız, iz bırakamazsınız. Halk bunu gerçekten de hisseder. Geçici çözümlerle halkın gönülünü kazanmaya çalışmak ise büyük bir samimiyetsizlik ortamı oluşturur. Halk, artık rahat bir yaşam standardının oluşması için, belli bir altyapısı olan hizmetler görmek istiyor. Sadece seçim dönemlerinde yapılan erzak, kömür vb. dağıtımların yararlı olacağını düşünmüyorum. Bir diğer nokta da, bir belediye başkan aday takım tutar gibi partisini tutmamalı ve kendi kimliğini öne çıkarmalıdır. Bunu sağlayamazsa kutuplaşmalara sebep olacaktır. Bununla ilintili olarak, başkanların düştüğü bir başka yanılgı ise partisine güvenip "biz burada alırsız" mantığıdır. Tüm kentin belediye başkanı olmaya gayret etmek bu profili doğru yansıtmak çok önemli.

Son olarak önümüzdeki yerel seçimlerde sizce neler yaşanacak?

Anketler bilimsel verilerdir. Sonuçlara güvenmek gerekir. Fakat anketler sürprizler de yapabilirler. Bu seçim döneminde, çok şaşıracağımızı düşünüyorum. Beklemediğimiz bölgeler, başka partinin adaylarını seçebilirler.

Küçük Bir Not; "Başkan adayları, hakikaten gazetecilik etiğine sahip ve kaliteli içerik üretebilen gazetelere itibar etmelidir. İyi ile kötünün ayırma varmalıdır. Güvendikleri medya kuruluşunun gazetecileriyle, sağlam diyaloglar oluşturulmaları onların faydasına olacaktır"

GERİ DÖNÜŞÜMDE TEŞVİK KİME GEREK?

Geri dönüşüm kültüründe vatandaşın sürece dâhil edilmesi ve geri dönüşüm ekonomisinden de pay alınması gerekmektedir. Geri dönüşümü, çevre kirliliğinin önüne geçilmesi ve ekonomik olarak yarar sağlanması açısından mümkün olan atıkların tamamını içeren entegre atık yönetimine bir entegrasyon daha olmalıdır ki o da vatandaşdır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın Belediyelere sağladığı teşviklerle beraber, yerel yönetimlerin de ilgi alanına giren "atık yönetimi hareketi" hızla büyüyor. Fakat bu hareketin devamlılığını sağlayacak taraf olan vatandaş, atık yönetimi hakkında ne kadar bilgiye sahip, geri dönüşüm halkta nasıl geliştirilecek? Bilincin gelişmesi ve uygulamaların devamlılığı için yerel yöneticiler neler yapabilir? Ve en önemlisi Geri dönüşümde teşvik kime gerek?

Malumunuz Türkiye'de atık yönetimine ilişkin stratejileri belirleyerek görev tanımlarını ve dağılımlarını yapan kurum Çevre ve Şehircilik Bakanlığımızdır. Bugün bu ismi telaffuz etmek bile ülkemizin aslında hızla geliştiğini, çevre kavramını külfet statüsünden çıkarıp, elzem statüsüne aldığımızı gösteren en belirgin indikatördür. Başbakanlığa bağlı bir müsteşarlıktan ibaret olan Çevre Yönetimi, önce Çevre ve Orman olarak müstakil bir bakanlığın eylem sahasına girdi. Türkiye'nin AB Uyum Yasaları kapsamında çevre müktesebatı ile muazzam bir ivmeyle mevzuat olarak kısa sürede açıklarını kapatacak hamleler yapıldı. Onlarca yönetmelik ve tebliğ, sırf daha kaliteli bir çevre yönetimini sağlamak için çıkarıldı. Çevre konusu şimdi ise, atılan Kentsel Dönüşüm adımında çevre faktörünün mutlaka olması gerektiği inancıyla, yeniden inşa edilen şehirlere yeşil bir dokunuşla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı bünyesinde daha özellikli olarak değerlendirilmektedir.

TEŞVİKLER SONUÇ VERİYOR

Bakanlık tarafından son 10 ay içerisinde atık yönetiminin sahadaki aktörleri olan belediyelere 389 projenin karşılığında 60 milyonun üzerinde destek sağlandı. Bu desteğin 26 milyonluk kısmı çöp kamyonları için ayrılırken, çevre kirliliğinin giderilmesi ve katı atık tesisleri için 24 milyon liralık destek sağlandı. Destekler etkisini göstermiş olacak ki, 10 ayda 1,5 milyon ton ambalaj atığının toplandığı ve geri dönüşüme kazandırıldığı bilgisine vakıfız şimdi. Rakamlara girmişken hazır, ufak tefek bir takım he-

saplamalar yaparak konuya ilişkin tespitimizi ve tavrımızı belirlemede fayda var. Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2008-2012 yılları arasındaki Atık Yönetimi Eylem Planı'ndaki verilerine göre 1 kişi, 1 günde ortalama 1,06 kg atık üretmektedir ve yine aynı kaynaktaki bilgilendirmeye göre atık kompozisyonunun %15'i ambalaj atıklarından oluşmaktadır. (Atık karakterizasyonu birçok farklı parametreye göre farklılık gösterebilir, fakat kaba bir hesap için ülke ortalamasını almamızda bir sakınca yoktur.) Yukarıdaki bulgular ışığında 70 milyonluk nüfusa sahip ülkemiz için bir hesap yaptığımızda; 10 ayda toplanan ambalaj atığı miktarının, oluşan ambalaj atığı miktarının %47'si olduğuna ulaşılmaktadır. Bu sonuç, çevre konusunu profesyonel bir biçimde ele alalı en fazla 10 sene geçmiş bir ülke kabulüne göre hiç fena bir sonuç olmamakla birlikte, sayıyı yukarı çekmekle ilgili çok çalışmamız gerektiği de bir gerçek. Peki, neler yapılmalı, neler yapmalıyız?

KENDİMİZE ÖZGÜ TEŞVİK YÖNTEMLERİ

Atık yönetim metotları belirlenirken, yönetimin uygulanacağı faaliyet alanına ilişkin bir takım parametreler bize yardımcı olacaktır. Türkiye olarak nasıl ki sürekli ithal düzenlemelerden dert yarıyorsak ithal atık yönetim metotlarının başarıya ulaşma şansına da çok fazla ihtimal vermemeli, kendi atık yönetim planımızı vatandaşlarımıza oturtarak kurgulamalıyız. Vatandaşa, onun geri dönüşümde olmazsa olmaz bir yerde olduğunu sadece laf ile övgü ile değil dokunur cinsten maddi bir değer ile ifade etmemiz gerekmektedir. Bu hem yönetim modelinin vatandaşları sahiplenmesi, hem de vatandaşın geri dönüşümü benimsemesi sonuçlarını elde etmemize vesile olacaktır. Mevcut sisteme göre vatandaşları biçilen gönüllülük gömleği, hali hazır şartlarda ağır ve büyük olup üzerinde emanet gibi durmaktadır. Kullanılacak olan politika araçlarının sadece başka ülkelerde elde ettiği başarılar dikkate alınarak Türkiye'de de başarılı olacağı asla düşünülmemelidir. Bu bağlamda ülkelerin kendine özgü ekonomik, sosyal ve siyasal yapıları bu politika araçlarının etkin kullanımını zaman zaman kısıtlayıcı, bazen de artıncı sonuçlar doğurmaktadır. Belirlenmesi düşünülen bir politikanın Türkiye'ye uygun olup olmadığı ancak araştırılarak, pilot uygulamalarla belirlenebilir.

Ambalaj Atıkları Yönetim Sisteminde, Bakanlık ulusal tüm koordinasyonu kurmakla ve yasal altyapıyı oluşturmakla görevliyken, görevlendirmeyi yapan kurumdur da aynı zamanda. Belediyeler ise lokal olarak sorumlu oldukları sınırlar içerisinde bir yönetim planı hazırlamakla paydaşları belirlemekle yükümlüdür, aynı zamanda belediyenin yazılı olmasa da en büyük yükümlülüğü vatandaşlarla karşı karşıya olmaktır. Geri Dönüşüm firmaları ve Toplama Ayırma Tesisleri ise döngünün özel teşekkülü oluşturan paydaşlarıdır ve tamamen vatandaşın ambalajlarını kaynağında ayrı toplamaları olgusuna göre teşkilatlanmaları gerekmektedir. Yetkilendirilmiş kuruluşların ise, ambalaj atığı üreticilerinin ürettikleri ambalaj miktarının en az mevzuat ile belirlenmiş kısmı kadarının toplanması için diğer paydaşlara destek veren vakıflar olduğunu, bu vakıfların da ambalaj üreticilerinin üyelik aidatları ile faaliyet yürüttüklerini biliyoruz. Üretici sorumluluğunun tezahürleri diyebiliriz yani. Son ve

en fazla dikkat edilmesi gerekirken, sistemin mali boyutunda dışarıya itilmiş paydaş olan vatandaş ise, ambalaj atıklarını ayrı toplaması gerekmektedir. Bir de ne mevzuatta, ne de başka yazılı dokümanlarda adı geçmeyen sokak toplayıcıları var ki, aslına bakarsanız sürecin sonuç odaklı bakıldığında olmazsa olmazlarıdır. Velhasıl kelam, vatandaş ayrı toplayıp sisteme vermiyor, geri dönüşümcüler ve toplama ayırma tesisleri de sistemin hayalet paydaşlarının getirdiği ambalaj atıklarını işleyerek geri dönüşüm sürecine katıyorlar. "Bunda ne var ki, ambalaj atıkları sisteme dahil olur ya işte." diyenleri duyar gibiyim. Ama bilmemiz ve unutmamamız gereken bir şey var ki, bizi sonuca götürecek her yol mübah değildir. Sokak toplayıcılarının sosyal güvencelerinden, hijyenden uzak iş koşullarından ve çalışma ahlakından soyutlanmış mesai saatlerine kadar konuşacak ve çözecek çok fazla olumsuzluk var. Bütün bunların yanı sıra, yukarıda bahsi geçen olumsuzlukların üzerine bina edilmiş bir atık yönetiminin sürdürülebilirliği ve kayıt edilebilirliği konusunda da ciddi endişelerimizin olduğunu ifade etmeliyiz.

ZİNCİRİN EN KUVVETLİ HALKASI; VATANDAŞ

Pay As You Throw (PAYT) basitçe Türkçeleştirdiğimizde "Attığın kadar öde" demektir. Atık yönetimi ile çok az ilgili kişiler tarafından dahi oldukça de-



taylı bilinmektedir bu sistem. Fakat kabaca izah edecek olursak; adından da anlaşıldığı gibi birimleri ülkeden ülkeye farklılık arz etse de gerek hacme gerekse ağırlığa göre hanelerin ürettiği atığın hesaplanması üzerinden bir vergilendirme (ücretlendirme) sistemidir PAYT. Avrupa'da birçok ülkede çok başarılı bir şekilde yürütülmekte olan PAYT, ülkemizde de benimsemekte ısrar ettiğimiz "kirleten öder" prensibinin de çıkış noktasıdır. Öyle ki gelişmişlik ve eğitim seviyesi yüksek ülkelerin bu sistemle atık yönetiminin üstesinden gelememesi mümkün dahi gözüküyor. Fakat vatandaş odaklı olarak ülkemiz standartlarında bir daha değerlendirildiğinde, masanın bir ayağının total olduğunu görebiliriz. PAYT sistemine, geri dönüşümü benimseyerek, geri dönüşümü mümkün atıkları ayrı toplayarak sisteme kazandıranları mükâfatlandırarak bir fonksiyon daha eklenmesi masayı dengede tutacak en hayati proje olmalı. Sistemin sürdürülebilirliğinin sağlanması için vatandaş ile bir hukuk geliştirilmeli ve bu hukukta geri dönüşüme sadece sosyal bir sorumlulukmuş gibi yaklaşmak yerine karşılıklı yarar sağlanmalı, yani mutualist bir çeşit ilişki kurulmalıdır. Özellikle 'geri dönüşüm kültürü' bakımından gelişmiş ülkeler kadar donanımlı olmayan ülkemiz için, vatandaşın prosese dâhil edilmesi ve geri dönüşüm ekonomisinden de payını alması gerekmektedir. Bu sistem bize tanıdık geliyor olabilir, fakat asla basit bir depozito sisteminden bahsedilmemektedir. Aslında sadece ambalaj atıkları değil kastedilen. Geri dönüşümü, gerek çevre kirliliğinin önüne geçilmesi, gerek ekonomik olarak yarar sağlanması açısından mümkün olan atıkların tamamını içeren entegre atık yönetimine bir entegrasyon daha olmalıdır ki o da vatandaştır.

Bugüne kadar belediyeye, belediye birliklerine, sanayiye, geri dönüşümcüye, toplayıcıya ayırıcıya, teknoloji üretenlere, girişimcilere, sivil toplum kuruluşlarına vb. paydaşlara teşvikten söz edilmişken geri dönüşüm uygulamalarının en vazgeçilmez zinciri olan vatandaşa teşvikten hiç söz edilmemiştir. Oysa bu sosyal olduğu kadar iktisadi de olan anlaşmanın en memnun edilmesi gereken zinciri halktır, vatandaştır.

SAMİMİ ÇÖZÜMLERLE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ YAKALAMAK

Sürekli yürüttüğü reklam politikalarıyla vatandaş ürünlerini tüketmeye teşvik eden üreticilerin ürün ambalajlarının diğer çöplerden ayrı toplanarak geri dönüşüme kazandırılması konusunda en önemli yerde duran vatandaş teşvik etmemesinin bugüne kadar gözden kaçmış bir ihmal olduğunu varsaymak zorundayız maalesef. Yetkilendirilmiş kuruluşların ve özelde ambalaj atığı üreticilerinin ayrı biriktirme kapları, bilinçlendirme broşürleri ya da kamu spotu tadında reklam filmlerinin yanı sıra daha sürdürülebilir çözümleri cesaretlendirmesi gerekmektedir. Geri dönüşümden elde edilecek ürünlerin yeni hammaddeden üretilen ürünlere oranla ucuz satılması ve bunun gerekçesinin de belirtilmesi ile vatandaşın yaptığı işi önemsemesine, yaptığı işin önemsenmesine olan inancın artmasına vesile olacaktır.

Unutulmamalıdır ki, geri dönüşüm; eşyanın insan üzerindeki tahakkümüne dur demenin bir diğer yoludur.

Yazı:
Müslüm Yılmaz

*“İzm’ler idrakimize giydirilmiş deli gömlekleridir.
İtibarları menşe’ilerinden geliyor.
Hepsi de Avrupalı.”*

BİR MEDENİYET BEKÇİSİ: CEMİL MERİÇ

HAYATI

Balkan savaşları sırasında 1912’de Meriç nehri yakınlarındaki Dimetoka’dan Antakya’ya göç eden bir ailenin çocuğu olarak Reyhaniye (şimdi Reyhanlı) ilçesinde 12 Aralık 1916 tarihinde doğdu. Tam adı Hüseyin Cemil’dir. Banka müdürlüğü de yapmış olan babası hâkim Mahmud Niyazi Bey’in görevi münasebetiyle yedi yaşına kadar Antakya’da kaldı. 1923’te

Reyhaniye Rüşdiyesi’nde başladığı eğitimine, 1928’de Antakya Sultânisi’nde (Lycee d’Antioche) devam etti. 1935’te liseyi bitirmesi gerekirken Fransız mandası altındaki Antakya’da o yıl liseler on bir yıldan on iki yıla çıkarıldığı için mezun olamadı. Milliyetçi eğilimlerinin ağır bastığı lise son sınıfta hocalarına yönelttiği eleştirileri yüzünden bitirme imtihanlarına on beş gün kala okulu terk etmek zorunda kaldı. 1936’da İstanbul’a gitti ve on ikinci sınıfa Pertevniyal Lisesi’nde devam etti. Bu sırada Nazım Hikmet ve Kerim Sadi başta olmak üzere dönemin solcu aydınlarıyla tanıştı.

“Kültür ve düşünce dünyamızın, mukaddesatımızın mabet bekçi olan Cemil Meriç, bir fikir işçisi olarak gelecek kuşakları ve toplumu inşa etmiştir. 38 yaşında gözlerini kaybetmesi ile karanar dünyasını, kendisine kitap okumaya gelenlerin muhabbeti ve okuduğu kitapların samimiyeti ile aydınlatmıştır”.

Geçim sıkıntısı yüzünden 1936 Mayıs'ında Antakya'ya döndü ve lise öğrenimini Fransız liselerine özgü programı uygulayan Antakya Sultânîsi'nde tamamladı. Dokuz ay kadar İskenderun'a bağlı bir köy okulunda öğretmenlik yaptıktan sonra İskenderun Tercüme Bürosu'nda başkan yardımcısı oldu. Kısa sürelerle nahiye müdürlüğü, Türk Hava Kurumu'nda sekreterlik ve belediye kâtiplik gibi görevlerde bulundu. Nisan 1939'da siyasi düşüncelerinden dolayı gözaltına alınarak Antakya'ya götürüldü. 1938'de kurulan ve 1939'da Türkiye'ye iltihak eden bağımsız Hatay Hükümeti'ni devirmekle suçlandı: idam talebiyle yargılandı, ancak beraat etti.

İSTANBUL YILLARI

1940'ta tekrar İstanbul'a gitti ve iki yıl Yabancı Diller Yüksek Okulu'na devam ederek 1942 Haziran'ında mezun oldu. Fransızca öğretmeni olarak tayin edildiği Elazığ Lisesi'nde iki yılı aşkın bir süre görev yaptıysa da özel hayatında ve işindeki çeşitli sıkıntılar yüzünden İstanbul'a dönmek zorunda kaldı (1945). Aralık 1946'da İstanbul Üniversitesi Edebiyat Fakültesi'nde Fransızca okutmanı oldu. 1974'te emekli oluncaya kadar bu görevini sürdürdü. Bu arada Edebiyat Fakültesi Felsefe Bölümü'ne doktora öğrencisi olarak kaydoldu (1951), Işık Lisesi'nde Fransızca hocalığı yaptı (1952-1954) ve Edebiyat Fakültesi Sosyoloji Bölümü'nde dersler verdi.

KARARAN IŞIKLAR

Küçüklüğünden beri problemlili olan görme duyusunun giderek zayıflaması üzerine 1954'te birkaç başarısız göz ameliyatı geçirdi. 1955'te gittiği Paris'te Quinze-Vingts Hastahanesi'nde geçirdiği bir dizi ameliyat da başarısızlıkla sonuçlanınca hayatının geri kalan kısmını gözlerini kaybetmiş olarak sürdürdü. Fikir hayatı ailesi, dostları ve sevenlerinin okuma ve söylediklerini dikte etme konusundaki yardımlarıyla devam etti. 1984'te beyin kanaması ve ona bağlı olarak felç geçirdi; ağır bir hastalık döneminin ardından 13 Haziran 1987'de İstanbul'da vefat etti ve Karacaahmet Mezarlığı'na defnedildi.

DÜŞÜNCE DÜNYAMIZDAKİ YERİ

Osmanlı toplumunun Tanzimat sonrası yaşamış olduğu kırılma ve fikri buhranlar Cumhuriyet aydınlarında da miras olarak devam etmiştir. Bu sıkıntıları Cemil Meriç'te de görmek mümkündür. Cemil Meriç'in hayatındaki hızlı yaşamı fikri hayatına da tesir etmiştir. Bir Balkan muhaciri olan ailenin ferdi olarak, küçük yaşlarında kaybettiği Balkan topraklarının sahibi olan Türk milletinin milliyetçisi olmuştur. Bu milliyetçilik fikri zamanla bir batı hayranlığı ve maddeciliğe, Marksizm'e kadar kendisini götürmüştür. Kendi ifadesiyle; "imandan şüpheyeye, şüpheden inkâra, inkârdan maddeciliğe bir yola" girmiş, başka ellerin hazırladığı senaryoda mecburi oyuncusu olan nice nesillerin bir ütopyanın kurbanı olduğu zamanla idrak etmiştir.



Gözlerine inen perde, mana ve zihni âlemini aydınlattı. Modern batı toplumunun kendi tarihi ve kültürüyle çatıştığını, batıdan gelen “izmlerin” insanlara giydirilmiş bir deli gömleği olduğunu idrak etti. Toplumu düşmüş olduğu buhranlardan çıkaracak bir düşünce peşinden koştu. Bazen bir isyan, bazen bir meydan okuyuşçasına gâh Marksist, gâh Türk milliyetçisi, gâh bir Osmanlı hayranı bir münevver oldu.

Bir hakikati bulma ümidi ile kitaplar ve fikirler arasındaki seyahati Hint medeniyeti üzerinden sırasında Asya’yı keşfetmesiyle kendi hayatında büyük değişikliklere neden oldu. Asya’nın kültürünün İslam ve Osmanlı düşüncesinin etkisi şekillendiğini fark etmesi, kendisinde yitirmiş olduğu mirasını yeniden bulmasını sağladı. Başta kızı ve oğlu olmak üzere yanına gelen dostları kendisine devamlı kitaplar okudular. Vefatına kadar bir yandan çevresindekilerin okuduklarını dinlemiş, bir yandan da yanındakilere söyleyerek eserler vücuda getirmiştir.

*“Caniler içinde kaldı Nâci
Tahlisine yok mu duacı”
Muallim Naci*

*Mecnunlar içinde kaldım eyvah
Tahlisine kerem kıl ey Allah
Cemil Meriç*

Kültür ve düşünce dünyamızın, mukaddesatımızın mabet bekçi olan Cemil Meriç, bir fikir işçisi olarak gelecek kuşakları ve toplumu inşa etmiştir. 38 yaşında gözlerini kaybetmesi ile kararın dünyasını, kendisine kitap okumaya gelenlerin muhabbeti ve okuduğu kitapların samimiyeti ile aydınlatmıştır.

En son kim olduğunu merak edenlere Cemil Meriç şöyle sesleniyor:

*“Kimim ben?
Hayatını, Türk irfanına adayan
münzevi ve mütecessis bir fikir işçisi”
15.6.1974*

Kaynakça:

- Cemil Meriç, Bu Ülke, İletişim Yayınları, İstanbul 1999
- Cemil Meriç, Umrandan Uygurluğa, İletişim Yayınları, İstanbul 1999
- Cemil Meriç, Jurnal 2, İletişim Yayınları, İstanbul 2012
- Cemil Meriç, “Yapraklar”, Cemil Meriç, haz. Murat Yılmaz, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yayınları, Ankara 2006, s. 11-18
- Düccane Cündioğlu, Üsküdarlı Bir Entelektüel Cemil Meriç, Üsküdar Belediyesi Yayınları, İstanbul 2008
- Düccane Cündioğlu- Yasin Özcan, Bir Mabet İşçisi Cemil Meriç, Bir Cumhuriyet Aydınının Serencamı, Etkileşim Yayınları, İstanbul 2006
- Halil Açıkgöz, Cemil Meriç ile Sohbetler, Doğu Kütüphanesi Yayınları, İstanbul 2005
- Mustafa Armağan, “Cemil Meriç”, DİA, c. 29, s. 190-191



Röportaj:
Kübra Demir

"Halkla iç içe olmak çok önemli. Beni halkla beraber; bir camide, bir lokantada ya da sokak arasında görebilirsiniz. Halkımı parti ayrımı gözetmeksizin seviyorum. Bu makama oturduğum an partimin rozetini masanın üstüne bıraktım. Ben artık bir siyasetçi değil, halkımın başkanıyım."

BİR SİYASETÇİ DEĞİL, HALKIMIN BAŞKANIYIM

Göreve geldiği andan itibaren, Kırklareli/Evrensekiz'in büyük sorunu olan altyapıyı projelendiren Evrensekiz Belediye Başkanı Halil Abanoz, ardından eğitim ve sosyal yaşam alanında yenilikler getirmiş beldesine. Hayatta kazanılan tüm başarıların inanmakla ilgili olduğunu söyleyen Başkan Abanoz, belediye başkanı olmaya niyetlendiği an, Evrensekiz'i yönetebileceğine inanmış. Parti ayrımı yapmadan tüm halkı kucaklayan yönetim anlayışıyla hareket eden Başkan Abanoz, siyasetçi kimliğini başkan olduğu an dışarıda bıraktığını ve sadece halkın başkanı olduğunu söylüyor. Muhabbetimiz esnasında fark ettik ki Başkan Abanoz onun söylediği gibi sadece halkının başkanı değil, iyi bir baba, duyarlı bir insan ve iyi bir sporcu...

Sizi kısaca tanıyabilir miyiz?

1964 yılında Evrensekiz'de doğdum. İlk ve orta öğretimimi Evrensekiz'de, lise öğrenimimi Lüleburgaz'da tamamladıktan bir süre sonra, serbest muhasebeci olarak kendime ait muhasebe bürosu açtım. 27 yıl mali müşavir olarak görev aldım. 2009 yılı seçimlerinde Evrensekiz Belediye Başkanı oldum. Evliyim ve iki çocuğum var.

Evrensekiz ismini nereden alıyor?

Evrensekiz dâhil, bölgeyi Bizanslılardan alma mücadelesi, Trakya'da Ahi Evren hareketinin gelişip yayılmasına neden olmuş. Evrensekiz'in önceki adı Ören miş. O zamanlar burada sadece 8 hane bulunuyormuş. Bu iki durumun birleşmesiyle burasının adı Evrensekiz olmuş

ÖNCELİK ALTYAPI

Göreve geldiğinizde ilk olarak ne yaptınız?

Göreve geldiğimde, Evrensekiz'in yolları parke taşlarıyla kaplanmıştı ve üst yapı gayet güzeldi. Fakat sorunların temeline indiğimizde, altyapıda büyük eksiklerin olduğunu gördük. Trakya'da fosseptik çukurlarıyla hayatını idame ettiren tek bölge Evrensekiz kalmıştı. 40 yıldır buna kimse müdahale etmemişti. Hemen 32 kilometrelik kanalizasyon hattını projelendirdik. Bu çalışmamız hala devam ediyor. Tamamlanmış bölgelerin üstyapı çalışmalarına başladık. 22 kilometrelik doğalgaz altyapısını tamamladık. Elektrik kablolarını yer altına aldık. Geçtiğimiz bahar Trakya'da bir sel felaketi yaşandı. Evrensekiz olayı en az zararla atlatan bölgeydi. Bunun sebebi dere ıslah çalışmalarımızdı. 3 buçuk kilometrelik dere yataklarını beton bloklarla örtmüştük. Çalışmalarımız hala sürüyor. Şu an Evrensekiz şantiye halinde, bu bizim sürekli çalıştığımızı gösteriyor.

Seçim dönemi yaklaşıyor. Bu inşaat hali halkta olumsuz bir etki bırakmaz mı?

Bunu göze aldık. Halkımızın bu konuda sabrını istedik. Bu çalışmalarını yapmayanlar zaten kaybediyor. Biz kaybedeceksek, yaparak kaybedelim dedik.

Başkan'la Özel

Sizi en çok ne yapmak dinlendiriyor?

Spor yaparak dinleniyorum. Futbol oynuyorum. Zamanında Evren Spor'da kulüp başkanlığı yaptım. Ve yüzmeyi çok seviyorum.

Kitap okur musunuz?

Matematiği çok severim. Sabaha kadar problem çözerim ama asla kitap okuyamıyorum.

Film izler misiniz?

Sinemaya çok sık gitmiyorum. En son Musallat'a

gittim ama yerli filmleri çok izlemiyorum. Çünkü senaryodaki bir sonraki adımı tahmin edebiliyorum. Bu yüzden genellikle yabancı yapımları tercih ediyorum.

Hangi takımısınız?

Beşiktaş.

Maçları izler misiniz?

Oğlum kombineleri bana bırakmıyor. Bu yüzden maçları televizyondan takip ediyorum.

EĞİTİME KATKI

Altyapı çalışmaları sürüyor peki sosyal belediyecilik anlamında çalışmalarınız oldu mu?

Birçok alanda sosyal belediyecilik yönümüzle halka hizmet verdik. Bunlardan bir tanesi eğitimdi. Evrensekiz ikameti olan 56 üniversite öğrencisine iaae yardımları yapıyor. Bundan önceki dönemde, 30'a yakın öğrenciye, imkânlarımız dâhilinde burs yardımlarında bulunduk. Bu yardımlarda başarı

değil, gelir seviyesi kriterdi. Evrensekiz İlköğretim Okulu'na 300 Bin Liralık yatırım yaptık. Her sınıfın sinevizyonu, bilgisayar bulunuyor. Okulumuz, 2 senedir doğalgazla ısınıyor. Her yıl 6. Sınıf öğrencilerimiz Kırklareli'nde bulunan Dupnisa Mağaraları'na, 7. Sınıfları Çanakkale'ye, 8. Sınıfları ise İstanbul gezilerine götürüyoruz. Ben bunları büyük yaşta gördüm, çocuklarımız bu güzellikleri erken görsünler istedik. Ayrıca ders durumları iyi olan öğrencileri ödüllendirerek, başarıya teşvik ediyoruz. Ramazan aylarında 3.500 kişiye iftar yemeği veriyoruz. Bu bizim için önemli çünkü bu akımı Trakya'da bulunan belde belediyeler arasında başlatan ilk belediyeyiz. Kadınlarımız için düzenlediğimiz turlarla, onların Edirne, Bursa ve İstanbul gibi şehirleri gezip görmelerine olanak sağlıyoruz.





Başkanlığınız süresince “iyi ki yaptım” dediğiniz şey nedir?

İyi ki altyapıya girdim.

Keşke yapmasaydım dediğiniz bir şey oldu mu?

Sorumluluğumun heyecanıyla aceleci davrandım. Hemen projeler üretmeye başladık ve zaman zaman ağır iş yükümüz ekibimizi yıprattı.

ROZETİMİ MASANIN ÜSTÜNE BIRAKTIM

Hayat yönünüzü çizen ve buna göre hizmetlerinizi şekillendiren bir felsefeniz var mı?

Ben ekonomik durumu çok zor olan bir ailenin çocuğuydum. 17 yaşında babamı kaybettim. Kardeşlerimin sorumluluğu bana aitti. Kendi işimi kurana kadar, hiç paramız olmadı. 19 yaşındaydım ve İstanbul Caddesi'nde ailemle beraber yürüyordum. Herkes birbirine selam veriyordu fakat bizi kimse görmüyordu bile. O zaman dedim ki, “Şu an çok yabancı olduğum İstanbul Caddesi'nde bir iş yeri kuracağım”. Bu sözü kendime verdiğim an, hayatımı ona göre şekillendirmeye başladım. Zamanla İstanbul Caddesi'nde iki ofisim oldu. Yine Evrensekiz'e Belediye Başkanı olmadan önce, şehre çok uzaktan baktım. Avuçlarımı uzattım, Evrensekiz'in avuçlarıma sığdığını gördüm. “Ben bu şehri yönetirim” dedim. Benim hayat felsefem inanç. Sonrası çalışmaya kalmış. Öyle bir çalışmalıyız ki, hem ahlaklı kalabilmeliyiz hem insanları kırmamalıyız hem de başarılı olabilmeliyiz. Beni bir camide, bir lokanta ya da sokak arasında görebilirsiniz. Halkımı parti ayrımı gözetmeksizin seviyorum. Bu makama oturduğum an partimin rozetini masanın üstüne bıraktım. Ben artık bir siyasetçi değil, halkımın başkanıyım.

AKILLI ŞEHİRLER ZİRVESİ TAMAMLANDI



*Akıllı Şehirler
2013 Zirvesi'nde
konuşan MBB
Encümen Üyesi
Dr. Hasan Akgün,
“Teknolojiyi
kamu kurumlarına
anlatan etkinliklere
destek vereceğiz
dedi.*

Türkiye Bilişim Derneği tarafından Kadir Has Üniversitesi'nde düzenlenen Akıllı Şehirler 2013 zirvesinde; T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri Kurumu, Marmara Belediyeler Birliği ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin desteği ile 17 farklı oturumda 50'den fazla konuşmacı yer aldı. Kadir Has Üniversitesi Cibali Kampüsü'nde Bilişim

Derneği'nin organizasyonu ile gerçekleştirilen “Akıllı Şehirler VII. İstanbul Bilişim Kongresi”ne davet edilen Tuzla Belediye Başkanı Şadi Yazıcı, Fatih Belediye Başkanı Mustafa Demir, Büyükçekmece Belediye Başkanı Hasan Akgün ve Sarıyer Belediye Başkanı Şükrü Genç, projelerini anlattı.

TEKNOLOJİK YATIRIMLARA DEVAM

Bilim ve teknolojiye gerçekleşen hızlı değişimin sonucu olarak ortaya çıkan 'Akıllı Şehirler' kavramını Türkiye ve Dünya'dan örnekleriyle anlatan Marmara Belediyeler Birliği Encümen Üyesi ve Büyükçekmece Belediye Başkanı Dr. Hasan Akgün, “Bilişim teknolojilerini tüm alanlarda kullanarak şehirlerde ortaya çıkan sorunları çözmek ve daha yaşanılır kentler oluşturmak için teknolojik yatırımlara devam edeceğiz” dedi.

GAZETECİLER, BASIN DANIŞMANLARIYLA BULUŞTU

*Celal Pir,
Fuat Kozluklu,
Ünal Tanık,
Ali Çağatay ve
Mahmut Övür,
MBB tarafından
düzenlenen
organizasyonda
basın
danışmanlarına
deneyimlerini
aktardı.*



Marmara Belediyeler Birliği tarafından Bursa Kervansaray'da basın danışmanları bilgilendirme programı düzenlendi. Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin de katıldığı programın moderatörlüğünü Marmara Belediyeler Birliği Basın Danışmanı Fatih Sanlav yaparken, Sabah Gazetesi'nden Mahmut Övür, TGRT Haber'den Fuat Kozluklu, Star TV'den Celal Pir, Rota Haber'den Ünal Tanık ve Bloomberg HT'den Ali Çağatay basın danışmanlarının medya ile ilişkilerdeki önemini değerlendirdi.

DARBUKALI SEMİNERDE TAKIMDAŞLIK ANLATILDI



*Marmara
Belediyeler
Birliği
tarafından
düzenlenen
eğitim
seminerinde
“Takım Olma
ve Takımdaşlık”
konusu işlendi.*

Marmara Belediyeler Birliği'nin Eminönü'nde bulunan merkez binasında “İş Hayatında Takım Olma ve Takımdaşlık” konulu eğitim programı düzenlendi. Dilek Alanlı ve ritim eğitimci Erdem Genç tarafından verilen seminer yoğun katılımı gerçekteştirildi. “Olaylara bakış açımız farklı olduğu için; oyunun bizim tarafımızdan görünen tarafı ile

genel görünüm farklılık arz edebildiği için de iletişimde çatışmalara yol açabilmektedir” diyerek sözlerine başlayan Dilek Alanlı, “3 çeşit algı şeklimiz bulunmaktadır. Bunlar görsel, işitsel ve dokunsaldır. İnsanlar üzerinde görsel %35, işitsel %25, dokunsal ise %40 etki bırakır. Beden dilinin insan üzerinde bıraktığı etki de oldukça önemlidir. Bir başka veriye göre de insanlar üzerinde sözün %10, ses tonunun %30, beden dilinin %60 etkisi vardır” dedi. Takım ve takım yöneticisinin özelliklerini tüm detaylarıyla birlikte aktaran Alanlı, “Kulaktan kulağa oyunlarında da görürüz ki iletişim çok önemlidir. Bizlere aktarılan her olayda farklı anlamlar ve eksikliklerin bulunması, mesajın bize yanlış ulaşmasını sağlamaktadır” diyerek sözlerini tamamladı. Dersin ikinci bölümünde Ritim eğitimci Erdem Genç tarafından tüm katılımcılara darbuka ve tef dağıtılarak, ritmin takım üzerindeki etkisinden bahsedildi.

NALAS GÖREVLİLERİ, GELECEK DÖNEMİ GÖRÜŞTÜ

*NALAS'ın
Birliklerin
Geliştirilmesi
Çalışma Grubu
ve İrtibat
Görevlileri
Komitesi (CLO)
toplantıları
Slovenya'nın
başkenti
Ljubljana'da
düzenlendi.*

NALAS üyesi ülkelerin yerel yönetim birliklerinden irtibat görevlilerinin katılımıyla gerçekleşen toplantılarda Marmara Belediyeler Birliği'ni Uluslararası İşbirliği Direktörü ve NALAS İrtibat Görevlisi Mustafa Özkul temsil etti. İki gün süren program kapsamında NALAS Başkanı Anton Pershak'ın belediye başkanlığını yürüttüğü Slovenya'nın Trzin ilçesine bir çalışma ziyareti düzenlendi. Programın ilk gününde düzenlenen Birliklerin Geliştirilmesi Çalışma Grubu toplantısında NALAS üyesi ülkelerde



yerel ve bölgesel yönetim reformlarının mevcut durumu hakkında güncel bilgiler paylaşıldı. Mustafa Özkul, katılımcılara Türkiye'de yerel yönetimlerin mevcut durumu ile ilgili bilgiler aktardı.

KARBON AZALTIM PROJELERİ BAŞLADI



MBB'nin öncülüğünde çevre çalışmalarına başlayan belediyeler, karbon azaltım projelerini hazırlayarak hedeflerini ortaya koymaya başladı.

İklım Değişikliği Eylem Planı (İDEP) kapsamında tüm Kamuda ve Belediyelerde Atmosfere bırakılan Gazların azaltılmasına yönelik çalışmaların planlanması ve hedeflerin konulması gerekiyor. Karbon azaltım hedeflerini belirleyebilmek için bir çalıştay hazırlığı yapan Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin "Sürdürülebilir Sakarya İklim Dostu Ay-

dınlatma Projesi" Sakarya Ticaret ve Sanayi Odası Çevre Komisyonu ve Küresel Çevre Fonu Küçük Destek Programı (GEF-SGP) işbirliği ile Sakarya Elmas Otel'de gerçekleştirildi. Çalıştaya, Sakarya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Fatih Turan, Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı Yılmaz Çiğdem, SASKİ Genel Müdür Yardımcısı Naci İris, SATSO Çevre Komisyonu Başkanı Önel Taşöz, Gold Standard Vakfı Sürdürülebilir Şehirler Programı Koordinatörü Abhishek Bansal, Gold Standard Vakfı Türkiye Koordinatörü Bahar Ubay Güçlüsoy, GEF-SGP Ulusal Koordinatörü Gökmen Argun ve çok sayıda akademisyen ile MBB Çevre Yönetim Merkezi Direktörü Aynur Acar katıldı. Genel Sekreter Yardımcısı Fatih Turan, "Büyükşehir Belediyesi olarak HES çalışmamız ile tükettiğimiz enerjiyi üretiyoruz, çevre koruma alanında kent temizliği ile ilgili örnek çalışmalara imza atıyoruz." dedi.

MARMARA SEMPOZYUMU KİTAPLAŞTIRILDI

Marmara Belediyeler Birliği tarafından düzenlenen ve ilgili bakanlıklarla belediyelerin yanı sıra Marmara Denizi üzerine çalışan akademisyenleri buluşturan ve büyük ses getiren "Derdimiz, Değerimiz, Denizimiz: Marmara" sempozyumu, yine Marmara Belediyeler Birliği tarafından kitaplaştırıldı. 2 gün süren ve 5 oturumda toplam 30 sunum yapılarak Marmara Denizi'nin kirliliğinden arındırılmasından, ulaşımın çevreye etkisine kadar birçok konuyu günde-



MBB'nin düzenlediği "Derdimiz, Değerimiz, Denizimiz: Marmara" sempozyumu kitaplaştırıldı.

mine alan çalışmayı, Çevre Mühendisi Ahmet Cihat Kahraman derledi. Birlik Başkanı ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, çalışmanın tüm belediyelere ve üniversitelere gönderileceğini belirtirken, çevre çalışmalarının ve çevreci yaklaşımlarının devam edeceğini belirtti.

ALİ SAYDAM: “HALK SİZİ ANLAR”



Marmara Belediyeler Birliği ve Kadıköy Belediyesi'nin düzenlediği programa katılan Ali Saydam, “Siyasal iletişimde kibir ve gurur hatadır. Bu hataya özellikle belediyeciler düşmemeli” dedi.

Marmara Belediyeler Birliği ve Kadıköy Belediyesi işbirliğiyle, Kozyatağı'nda düzenlenen programa katılan İletişim Duayeni Ali Saydam önemli açıklamalarda bulundu. İnsanın en önemli kıymet olduğunu belirterek söze başlayan Saydam, “İnsan, para ve su gibi bir kaynak değil, kıymettir. Müslüman mahallesinde salyangoz satar gibi PR yapmaya çalışan siyasiler ve belediyeler var. Etrafımız ‘Halk beni anlamıyor’ diyen

siyasilerle dolu. ‘Halk beni anlamıyor’ diye bir şey olamaz. Halk sizi anlar. Siyasiyi anlamayan halk değil, kendini halka anlatamayan siyasi vardır. Siyasetçinin her söylemi doğru olmalı ancak her doğruyu söylememeli. Siyasal iletişimde kibir ve gurur yapmak gibi hatalara da rastlayabiliyoruz. İletişimde kibir ve gurur ahmaklıktır. Bu hataya özellikle belediyeciler düşmemeli” dedi. Algının hayatımızdaki önemi ile algıyla gerçeklik arasındaki farka değinen Saydam, “Gerçek ile algılanan arasındaki mesafe kapatılmalı” derken, özür dileme ile af dileme arasındaki farka da dikkat çekti. Saydam, “İletişim yeteneği yüksek olan kişiler, özür dilemez af dilerler” derken, belediye başkanları için en önemli görevlerden birinin de belediye personeli tarafından yapıldığını belirtti. Saydam, “Belediye başkanının dışarıda görünen yüzü konumunda olan zabıta başta olmak üzere tüm belediye personeline, stres yönetimi ve öfke kontrolü eğitimlerinin daha fazla düzenlenmesi gerekiyor. Belediye personelinin halkla iletişimi, belediye başkanının kaderini belirleyecek düzeye ulaşabilir” diye konuştu.



SELAMİ ÖZTÜRK'TEN MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ'NE TEŞEKKÜR

Eğitim programıyla ilgili açıklama yapan Kadıköy Belediye Başkanı Selami Öztürk, organizasyondan ötürü Marmara Belediyeler Birliği'ne teşekkür ederken, “Amacımız, Kadıköy'e en iyi hizmeti vermek. Bu bakımdan başta birim yöneticilerimiz olmak üzere, personel eğitimlerine büyük önem veriyoruz. Bu noktada, gerek yönetmelik ve tüzük eğitimlerinde, gerekse kişisel gelişim ve iletişim konularında destek aldığımız Marmara Belediyeler Birliği'ne teşekkür ediyorum” dedi. Marmara Belediyeler Birliği Basın Yayın Danışmanı Fatih Sanlav da yoğun programına rağmen programa katılan İletişim duayeni Ali Saydam'a teşekkür etti.