

Nisan
Mayıs
Haziran



Marmara'da
birlik

2013

MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ YAYIN ORGANIDIR

Yıl 37 Sayı 81

Dosya:

14 İl Büyükşehir Olmaya Hazırlanıyor

Başkan:

Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay

Söyleşi:

Prof. Dr. Suphi Saatçi

Belediyelerimiz:

Boyalıca Belediye Başkanı Ali Çil

SULTANGAZI'DE Olmak
Bir Başka Güzel

**Barcelona'da
Kentsel Dönüşüm**



TEKNOLOJİYİ ETKİN KULLANARAK, MARKA ŞEHİRLER İNŞA EDEBİLİRİZ



Marmara Bölgesi'ndeki 233 Büyükşehir, İl, İlçe, Belde, Bağlı Kuruluş ve Belediye İştirakinin çatı kurulu olarak, belediyecilikte yeni teknolojilerin kullanımını destekleyip, yerel yönetimler ve belediyeler arasında işbirliği ve dayanışmayı geliştirmek için, büyük önem verdiğimiz Akıllı Belediyecilik Zirvesi'ni Vodafone Türkiye'nin ana sponsorluğunda 28-29 Mart tarihlerinde Grand Cevahir Hotel'de düzenledik.

Oldukça verimli geçen tematik oturumlardan belediyelerimizin yöneticileri kadar nitelikli kadroları da istifade ederken, bizler de belediyelerimizle özel sektör arasında her platformda olduğu gibi, teknolojik gelişmelerin uygulamaya yansımaları konusunda da köprü vazifesi görmenin de kıvancını yaşadık.

Teknolojiyi etkin ve verimli kullanarak, marka şehirler inşa edebiliriz. Dünyada ülkeler kendi markalarını geliştirmek için ciddi projeler yürütüyorlar. Bu konuda Güney Afrika ve Singapur son yıllarda müthiş atılımlar yaptılar. Ülkelerin markalaşma çalışmalarının ardından sıra elbette şehirlere gelmiş durumda. Şehirlerde ülke markalaşması gibi kendilerini hem ulusal düzeyde, hem dünya çapında tanıtmak için kolları sıvıyorlar.

Belediyelerimizde bilgi teknolojilerinin etkin ve verimli kullanılabilmesi için konunun yönetimlerce önemsenmesi, sahip çıkılması ve kalite yönetim anlayışında olduğu gibi sürekli iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması elzemdir. Bilgi teknolojilerinin sürekli gelişimi, yazılım sektörünün bu gelişime ayak uydurmak için yaptığı yenilikler, bu alana yapılan yatırımların korunması ve kullanılabilirliğini için gösterilen ilginin artırılması gerektiği gibi yüksek önem derecesine sahip olduğunun da belediye yönetimlerince de iyi algılanması gerekmektedir. Yoksa sadece belediyeleri en son çıkan bilgi teknolojileri ile donatıp gerekli insan kaynakları ve uzman kadro oluşturulmadan elde edilecek teknolojik yapılanma, sonuçları itibarı ile zaman içerisinde bilgi teknolojilerinin çöplüğü haline dönüşen bir yapı kaçınılmaz olacaktır. Bu da hem ciddi bir kaynak israfına hem de etkinlik ve verimliliğin elde edilemeyeşine sebebiyet verecektir.

Türkiye'nin atardamarı olan ve sadece Marmara ile İstanbul'a değil, tüm Türkiye'ye ve de ülkemizdeki gelişmeleri yakinen takip eden çevre ülkelere de örnek teşkil eden çalışmalarımızı; fikir birliği, amaç birliği ve el birliğiyle sürdüreceğimizi hatırlatıyor, çalışmalarımızın hayırlı sonuçlar getirmesini niyaz ediyorum.

Recep ALTEPE

Birlik Başkanı

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı



5 DÜNYADAN HABERLER



28 SÖYLEŞİ

Prof. Dr. Suphi Saatçi



14 ŞEHİR ve BAŞKAN

Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay



32 BÖLGESEL İŞBİRLİĞİ

Uluslararası Anlamda Dünyadaki Kentsel Dönüşüme Bir Bakış



18 ŞEHİR ve HAYAT

Sultangazi'de Olmak Bir Başka Güzel



48 ÇEVRE

Atıksu Arıtma Tesisleri



22 DOSYA

14 il Büyükşehir Olmaya Hazırlanıyor



56 BELEDİYELERİMİZ

Boyalıca Belediye Başkanı Ali Çil

5 HABERLER

Dünya'dan Haberler

38 MARMARA'DAN

40 MEVZUATI GELİŞTİRME

İş Sağlığı ve Güvenliği

46 MAKALE

Sosyal Medya, Yönetim ve Siyaset

59 SİYASİ PR ve PROPAGANDA

62 BİRLİK'TEN HABERLER

Nisan-Mayıs-Haziran Ayı İçinde
MBB Hangi Faaliyetlere İmza Attı?

Yayın Kurulundan

Yeniliklerle Baharı Karşıyoruz...

Baharı karşıladığımız bugünlerde ülkemizde başta yerel yönetimler olmak üzere birçok konuda önemli gelişmeler yaşanıyor. Bizler de ülkenin ve dünyanın gündemine uygun konularla sizlere keyifle okuyabileceğiniz bir sayı hazırladık.

Öncelikle dergimizde yaptığımız ufak bir kaç değişiklikten bahsetmek istiyoruz. Bundan sonraki sayılarımızda dünyadan belediyeçilik çalışmalarını ile ilgili haberlerle de karşınızda olacağız. Dünyanın birçok ülkesinden yapılan çalışmalar ile sizleri bilgilendireceğiz. Böylece dünyadaki yerel yönetimlerden de haberdar olabileceksiniz. Dergimizde bundan sonra karşınıza çıkacak bir diğer konu ise “Dünya Şehirleri” olacak. Her sayımızda dünyadan örnek bir şehri sizler için inceleyip orada yapılan çalışmalarını değerlendireceğiz. Dergimize getirdiğimiz bir başka yenilikse “Propaganda” bölümü oldu. Bu bölümümüzde ise halkla ilişkiler uzmanları ile görüşüp sizlere iletişim alanında izlenmesi gereken en doğru yolların neler olduğunu anlatmaya çalışacağız.

Peki, dergimizde bu sayımızda işlediğimiz diğer konular neler oldu dersiniz? Dergimizin “Şehir ve Başkan” bölümünde İstanbul’un en genç ilçelerinden birisi olan Sultangazi’nin Belediye Başkanı Cahit Altunay ile Sultangazi’nin dününü, bugününü ve yarınını konuştuk.

“Şehir ve Hayat” bölümümüzde ise Sultangazi’yi gezdik. Büyük değişim yaşayan Sultangazi’de özellikle “Kent Ormanları”ni mutlaka gezip, görmenizi tavsiye ediyoruz.

Ve tabii ki her ay farklı bir konuyu derinlemesine inceleyerek, uzman görüşleri ile zenginleştirdiğimiz “Dosya” bölümümüz var. Bu sayımızda son zamanların en önemli konularının başında gelen yeni büyükşehir yasasını ele aldık ve bu yasadaki etkilenen belediyelerimizin başkanlarından görüşlerle akıldaki soruların cevaplarını vermeye çalıştık.

“Söyleşi” bölümümüzde ise sorularımızı cevaplayan isim Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Suphi Saatçi oldu. Saatçi ile Mimar Sinan ve Kent Estetiği üzerine konuştuk.

“Bölgesel İşbirliği” bölümümüzde “Uluslararası Anlamda Dünyadaki Kent-sel Dönüşümü”, “Mevzuatı Geliştirme” alanımızda ise “İş Sağlığı ve Güvenlik Kanunu’nun İşverenlere Getirdiği Yükümlülükleri” inceledik.

İşlediğimiz diğer konular ise, “Sosyal Medya, Yönetim ve Siyaset”, Türkiye koşullarına en uygun “Atıksu Arıtma Tesisleri”nin nasıl yapılması gerektiği ile Osmanlı döneminde kendisinden bir hayli bahsettiren ve tarihe önemli izler bırakan Sait Halim Paşa oldu.

“Belediyelerimiz” bölümümüzde ise Bursa’nın İznik Belediyesi’ne bağlanmaya hazırlanan Boyalıca Belediyesi’ne yer verdik.

“Pratik PR ve Propaganda” kitabının yazarı Fatih Sanlav’dan ise “Siyasi PR” konusunun inceliklerini dinledik.

Kısacası dolu, dopdolu bir sayı oldu. Keyifle okumanız dileğiyle...

SAHİBİ

Marmara Belediyeler Birliği adına
Recep ALTEPE

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Züver ÇETİNKAYA

YAYIN KURULU

Doç Dr. Nail YILMAZ
Hüsnü KILIÇ
Fatih SANLAV
Aynur ACAR
Müslüm YILMAZ

YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

İlyas YILDIZ

EDİTÖR

Serbest ÇELEBİ

MUHABİRLER

Kerem ULUSOY
İskender GÜNEŞ
Kübra DEMİR
Mustafa ÖZKUL
Merve KORKMAZ

GRAFİK - TASARIM

Özhan YURTSEVEN

KAPAK FOTOĞRAFI

Sultangazi

İLETİŞİM ADRESİ

Ragıp Gümüşpala Cad. No: 10
Eminönü 34134 Fatih / İstanbul
Tel: (0212) 514 10 00
Faks: (0212) 520 85 58

YAPIM

TEKFA Medya İletişim Ltd. Şti.

BASKI

Dergide yayınlanan yazılardaki görüş ve önerilerden yazarları sorumludur.

ISSN 1309-1093
Yerel Süreli Yayın



Birlikten Kuvvet Doğar...



ÇİN'DE GÖK ŞEHİRİ KURULUYOR



Çin'in güneyindeki Hunan eyaletinin başkenti olan Changsha şehrine dikilecek olan gökdelenin 220 katlı olacağı bildirildi. Yüzde 83'lük kısmının konut olarak kullanılacağı belirten gökdelen şehirde aynı anda 31 bin 400 kişinin yaşayabileceği kaydedildi. Alışveriş merkezi, otel, hastane ve okulunda bulunacağı Gök Şehri'nin, bir milyon metrekarelik alana inşa edileceği aktarıldı. İnşasında 200 bin ton çeliğin kullanılacağı vurgulanan gökdelenin, 104 asansörün yer alacağı belirtildi.

Dünyanın en hızlı büyüyen ülkesi Çin, 838 metrelik dünyanın en uzun binasını inşa etmeye hazırlanıyor. "Tiankong Chengshi" (Gök Şehri) ismi verilen gökdelenin 7 ayda inşa edileceği açıklandı.

LONDRA'YA YENİ HAVAALANI KONUŞULUYOR



Londra'ya yapılması düşünülen yeni havaalanı projesi tartışma konusu oldu. Thames Nehri üzerine yapılacak havaalanı rakiplerine fark atacak.

İngiltere'nin gündemini yeni bir havaalanı projesi meşgul ediyor. Proje şimdiden tartışmaları da beraberinde getirdi. 'The London Britannia' adlı proje, 4 uçuş pistiyle İngiltere'nin 'yüzer havaalanı' olacak. Londra'da Thames Nehri'nin ucuna inşa edilecek yeni havaalanının; hem şehrin

ulaşım sorununu çözmesi hem de farklı mimarisiyle uluslararası rakiplerini geride bırakması bekleniyor. Aslında bu Londra için geliştirilen ilk proje değil. Londra Belediye Başkanı Boris Jonhson, daha önce sunulan projeleri reddetmişti. Gensler şirketinin mimarlarının geliştirdiği yeni projede ise, nehir üzerinde tasarlanan havaalanına talebe göre iki yeni pist daha eklenebilecek. Misafirler Thames'in kuzey-güney yönlerinden ve üçüncü olarak da Londra'nın merkezindeki Canary Rihtımından giriş yaparak havaalanına ulaşabilecekler. Havaalanından Londra'ya ulaşım ise yüksek hızlı trenle sağlanacak.

İTALYA TASARRUF İÇİN VİLAYET SAYISINI AZALTIYOR

Borç yükünü azaltmak için kamu harcamalarında bir dizi tasarrufa giden İtalya hükümeti, yerel yönetimlerin mali yükünü azaltmak için vilayet sayısını 86'dan 51'e indiren bir kararnameye imza attı.



Başbakan Mario Monti'nin hükümeti, İtalya'nın GSYİH'nin yüze 126'sı düzeyindeki borç yükünü azaltmak için kamu harca-

malarında tasarrufa yönelik bir dizi yeni düzenleme gerçekleştiriyor. Kararname çerçevesindeki vilayetler feshedilecek. Aynı zamanda yerel yönetim yetkililerin birden fazla makamda görev yapmasının da önüne geçilecek.

BELEDİYE BAŞKANINDAN ANLAMLI BAĞIŞ

Liverpool Belediye Başkanı Joe Anderson, Hillsborough felaketinde hayatını kaybedenler anısına yapılacak olan heykel için 25 bin Sterlinlik bir bağış yaptı. Yapılacak anıtın çok şey ifade edeceğini söyleyen Anderson, basına yaptığı açıklamada, "Bu anıtın şehrin önemli bir yerinde olması bizim için çok önemli. Şu an bir arayış içindeyiz. St George's Hall Meydanı'nı düşünüyoruz ama yapılacak önerilere de açığız," sözlerini kullandı.

94 TARAFTAR HAYATINI KAYBETTİ

Yaşanan felaketin asla unutulmayacağını da sözlerine ekleyen Anderson, "Hillsborough faciasında



hayatını kaybedenleri her zaman hatırlayacağız. Yapılacak anıt her takımın taraftarını etkileyecek şekilde olacak" dedi. 15 Nisan 1989 tarihinde Liverpool ve Nottingham Forest arasında oynanılan karşılaşmada tribünde yaşanan olaylar sonucunda 94 taraftar hayatını kaybetmişti.

Liverpool Belediye Başkanı Joe Anderson, Hillsborough felaketinde hayatını kaybedenlerin anısına anıt yaptıracağını söyledi. Başkan Anderson ayrıca bu anıt için 25 bin sterlin bağış yaptıklarını açıkladı.

ESKİ ARAÇLARIN TRAFİĞE ÇIKMASINA YASAK



Paris Belediye Başkanı Bertrand Delanoë, hava kirliliği ile mücadele kapsamında 2014 yılından sonra eski ve atmosferi kirleten araçların trafiğe çıkmasına yasak getirmek istediklerini söyledi. RTL radyo kanalına konuşan Delanoë, hazırlanan projeyi

ilk kez 12 Kasım'da Belediye Meclisi'ne sunacağını bildirdi. Yeni projeye göre, 2014 yılı Eylül ayından itibaren, 17 yaşından büyük araçların trafiğe çıkmasına izin verilmeyecek. Ağır vasıtalar için bu süre 18 yıl ile sınırlanacak. Belediye yetkilileri maaduriyet yaşanmaması için gerekli tedbirleri aldıklarını açıkladı.

Paris Belediyesi, eski araçların trafiğe çıkmasına yasak getirecek.

BELEDİYE BAŞKANLARI MAAŞLARINI BAĞIŞLADI



Ekonomik kriz yüzünden zor durumda olan Yunanistan'a sembolik de olsa destek vermek adına İtalya'dan iki belediye başkanı maaşlarını Yunanistan'a veriyor. Salerno'nun dışındaki Cava de' Tirenî'nin İtalyan Belediye Başkanı Marco Galdi, her ay maaşından 1,100 Avro'yu Yunan halkına destek olmak üzere Yunanistan'a bağışlayacağını açıklayan mektubu, Avrupa Komisyonu Başkanı Jose Manuel Barroso'ya, Avrupa Parlamentosu Başkanı Martin Schultz'a, İtalyan Başbakanı Mario Monti'ye ve Yunanistan Başbakanı Lucas Papademos'a ayrı ayrı gönderdi. Başkan Moscatiello ise maaşından 780 Auro'yu Yunanistan'a gönderecek.

İtalyan 2 belediye başkanı ekonomik kriz yaşayan Yunanistan'a destek olmak amacıyla maaşlarını bağışladı.

İSVEÇ'TE ÇÖP, ATIK DEĞİL ENERJİ KAYNAĞI OLDU



İsveç'te olabildiğince az enerji tüketecek şekilde tasarlanan çevre dostu konut projelerinde, yenilenebilir enerji kaynaklarından giderek daha fazla istifade ediliyor. Hatta yeni inşa edilen konut ve işyerlerinin enerjilerinin en azından bir kısmını kendi imkanlarıyla üretmesine önem veriliyor. Bu, güneş panelleriyle, konutlardan çıkan -atık su dahil- atıklar, geri dönüştürülebilir olanların dışındakilerin yakılarak biyogaza dönüştürülmesiyle sağlanıyor. Binlerce daire merkezi bir sistemle ısıtılırken, yaz aylarında işyerleri denizden temin edilen sularla serinletiliyor.

5 YILDA 1 MİLYAR AURO

870 bin nüfuslu Stockholm, enerji verimliliği alanında gelecek beş yılda bir milyar Auro harcamayı planlıyor. Malmö de bu konuda başkentin izinden gidiyor. Stockholm'deki Royal Seaport ve Hammarby Sjöstad gibi işyerlerini de içine alan büyük konut projeleri, sürdürüle-

bilir kentsel gelişimde örnek alınabilecek tasarımlar. On beş yıl öncesine kadar bir sanayi bölgesi olan, 26 bin insana yaşam alanı, 10 bin kişiye de işyeri sağlayan 11.500 konuttan oluşan Hammarby Sjöstad projesinde binalar, atık sudan elde edilen ısıyla ısıtılıyor. Bu projede binaların sera gazı salımınının 90'lı yılların başlarında inşa edilmiş olan binalara göre yarı yarıya az olması hedefleniyor ve bu hedef şimdilik yüzde 30-40 oranında gerçekleşmiş durumda. Toplu taşımaya verilen önem sayesinde, bölgede ikamet eden kişilerin yüzde 80'i işe yürüyerek, bisikletle ya da toplu taşıma aracıyla gidiyor. Kısacası bu kentte yapılan çalışmaların yanında burada yaşayan vatandaşlarda çevreci ve doğanın korunmasına önem veriyor, çalışmalarını bu doğrultuda gerçekleştiriyorlar.



İsveç'te yenilenebilir enerji ön planda...

İsveç'te yenilenebilir enerjiler her geçen gün daha çok rağbet görüyor. Yeni yapılan konutlarda özellikle kendi kendine enerji üretmesine dikkat ediliyor.

TOPLU TAŞIMADA AKILLI TELEFONLAR DEVREDE



Londra Belediyesi toplu taşıma araçlarında, cep telefonlarıyla ödeme yapmanın yolu olan NFC uygulamasını başlattı.

Toplu ulaşımda akıllı telefonlar devreye girerse ne olur? Londra'da belediyenin yapmış olduğu sıradışı çalışma "Biletim kalmadı" sözünün tarihe karışmasına yardımcı olacak. Londra Belediyesi yetkilileri 8500 otobüste NFC uygulamasını başlattıklarını açıkladı. Bu sistem sayesinde, akıllı cep te-

lefonları NFC teknolojisine uygun hale getirilerek, başka işleme gerek kalmadan otobüslerde ulaşım ücretleri doğrudan ödenmesi sağlanıyor. Londra Belediye Başkanı Boris Johnson, tüm kullanıcıların ödeme şekillerini kabul edecek kadar yeterli altyapı sağlandığını ve sistemin daha da geliştirileceğini belirtti. Belediyenin yapmış olduğu bu hizmetten duydukları memnuniyeti dile getiren vatandaşlar, özellikle Belediye Başkanı Boris Johnson'a teşekkür ettiler. Bu sistem sonrasında artık Londra'da yaşayan vatandaşlar toplu ulaşımı kullanırken bilet derdine düşmeyerek telefonları ile ödeme yapabilmeyen güzelliğini yaşayacaklar.

BELEDİYEDEN METROLARDA ÜCRETSİZ İNTERNET

Teknolojinin hızla gelişimi ülkemizde olduğu kadar dünyadan belediyeleri de etkilemeye devam ediyor. Son olarak internetin insanların hayatlarında vazgeçilmez bir unsur olduğunu kabul ederek çalışmalarını bu yönde yoğunlaştıran belediyelerden biri Moskova Belediyesi oldu. Moskova Belediye Başkan Yardımcısı Maksim Liksutov tarafından yapılan açıklamaya göre, Moskova'nın tüm metro hatlarında ücretsiz Wi-Fi hizmeti veriliyor. Metro tünellerini ve trenleri Wi-Fi şebekesiyle donatma ihalesi yapıldığını açıklayan Liksutov, kablosuz internet erişiminin sadece trenlerde kullanılabileceğini bildirdi. Maksim Liksutov son olarak, başkent in tüm yaya alanlarının kablosuz internet erişimiyle donatılacağını



Moskova Belediyesi, metrolarda ücretsiz internet hizmeti başlattı. Vatandaşlar bu hizmetten dolayı belediyeye teşekkür ederken, bu işe en çok çocuklar sevindi.

da açıkladı. Belediyenin yapmış olduğu bu açıklama sonrasında vatandaşlar belediye yetkililerine teşekkür ederek, verilen bu hizmetin ne kadar yararlı olduğunu söylediler. Belediyenin vermiş olduğu bu hizmet en çok Moskova'da yaşayan çocukların takdirini topladı. Ücretsiz Wi-Fi hizmeti ile Moskovalı vatandaşlar belediyenin belirttiği olduğu bu alanlardan diledikleri gibi internete girebilecekler.

Barcelona Belediyesi Şehir Planlama ve Kentsel Dönüşüm Koordinatörü Jaume Bardanas: "Bizim kültürümüzde meydanlar ve sokaklar yayalarıdır. Yayalaştırılan sokak sayısı arttıkça, esnafın geliri de yükseldi. Tüm projelerimizde önce yayalaştırılacak sokakları ve meydanları belirledik, sonra yıkıma başladık."



Marmara Belediyeler Birliği olarak rutin aralıklarla düzenlenen yurt dışı teknik temas, tanıtım ve inceleme çalışmaları kapsamında 06-12 Kasım 2012 tarihleri aralığında Barcelona programı düzenlendi. Belediyelerin ilgili personelinin ve yöneticilerinin katıldığı programda Barcelona'daki kentsel dönüşüm çalışmaları hayranlıkla izlendi. Kentsel dönüşümde bir dünya markası olan Barcelona'da, Şehir Planlama ve Kentsel Dönüşüm Koordinatörü Jaime Barnadas, Barcelona Modeli'ni anlattı.



KÜLTÜREL MİRAS KORUNUYOR

2009-2013 yılları arasında Almanya, İspanya, Hollanda, ek Cumhuriyeti, Macaristan, Avusturya, Belçika ve Mısır'a düzenlenen teknik temas, tanıtım ve inceleme programlarında kentsel dönüşüm başta olmak üzere; tarihi ve kültürel mirasın korunması ve restorasyon çalışmalarıyla ilgili briefing ve konferans alınırken, saha incelemesi ve vatandaş görüşleri de dinlenildi. Amsterdam, Prag, Budapeşte, Viyana, Bürüksel, Madrid, Granada ve Sevilla'da tarihi ve kültürel mirasın korunması amacıyla yapılan restorasyon çalışmalarının oldukça başarılı olduğu, Munich, Hannover ve Frankfurt'ta tarihi izlerin ve kentleşmenin doğru harmanlandığı, Kahire ve özellikle Luxor'da ise devlet zoruyla da olsa yapılan kamulaştırma ve restorasyon çalışmalarının dar kapsamlı ama başarılı olduğu, kentsel dönüşümde bir dünya markası olan Barcelona modelinin ise tek kelimeyle hayranlık uyandırdığı sonucuna varıldı.

YAYALAŞTIRILAN SOKAK SAYISI ARTTIKÇA, ESNAFIN GELİRİ DE YÜKSELDİ

Barcelona Belediyesi Şehir Planlama ve Kentsel Dönüşüm Koordinatörü Jaime Barnadas'ın yaptığı sunumdan bir zet girecek olursak; "Kentsel dönüşüm ve plan projelerini hazırlarken en çok üzerinde durduğumuz konu meydanlardı.

Bizim kültürümüzde meydanlar ve sokaklar yayalarındır. Yayalaştırılan sokak sayısı arttıkça, esnafın geliri de yükseldi.

Tüm projelerimizde önce yayalaştıracak sokakları ve meydanları belirledik, sonra yıkıma başladık. Sosyal donatı alanları da yaparak halkımızın hizmetine sunduk. Barcelona Belediye Meclisi'nin kararı, bizde resmi kanundur. Kanunlarımızca, genişletilmiş yerel yönetim yetkileriyle kentsel dönüşüme karşı çıkan az sayıdaki



Barselona'da Kent Planlaması

vatandaşımızı mahkeme kanalıyla evlerinden çıkardık. Kentsel dönüşüm çalışmalarına 1966'da yapılan planla başladık ve 2050 yılına kadar devam edeceğiz.

Kentsel dönüşümdeki amacımız genişlemek ve büyümek değil, iyileştirmek. Ayrıca denize kıyısı olan her şehrin, denizle doğru ilişkisi olmalı. Şehrimizin gelişmesini ve ilerlemesini sağlayan en önemli unsurlardan biri, tarihi kültürel mirasımız olan Barselona Limanı'dır.

MEDYA, BAŞARILI PROJELER GÖRMEK İSTİYOR

Görüldüğü üzere Barselona da 1966 ta başlayan kentsel dönüşüm

çalışmaları biz de 2004'te konuşulmaya başladı. Gerideyiz, emekleme dönemindeyiz ama hakikaten doğru bir dönemdeyiz. Bakanlık ve Belediyeler en büyük desteği medyadan bekliyor. Medya ve kamuoyu da başarıyla gerçekleştirilecek kentsel dönüşüm projeleri bekliyor.

KENTSEL DÖNÜŞÜMDE ALGI YÖNETİMİ VE TÜRKİYE GERÇEĞİ

Türkiye'de kentsel dönüşümün doğrudan Bakanlık eliyle belediyeler devreye girmeden gerçekleştirilmesi çok zor gözükmektedir. Her yönüyle başarıya ulaşmış, mağduriyetin olmadığı (veya çok az olduğu) başarılı projelerin tanıtılması ve halka doğru biçimde anlatılması gerekmektedir. Kentsel dönüşümde yanlış bir algı oluştuğunda insanların yeniden inandırılması ve algının yönetilmesi çok zordur. Algı yönetiminin zorlaşması da kentsel dönüşümde yıkımın başlangıcı olur. Türkiye'de kentsel dönüşümün henüz emekleme döneminde olduğu muhakkaktır. Bölge halkını ikna etme metotları nelerdir? Halkla ilişkiler nasıl gerçekleştirilmiştir? Yapılan çalışmaların ve halka verilen mesajın etkili olması için ne gibi yöntemlerin ve teorilerin kullanıldığı çok da önemli

değildir. Bir projede önemli olan sonuçtur. Halk ikna edilmişse ve başarılı bir kentsel dönüşüm projesi gerçekleşmişse, büyük Marmara depremine karşı o bölgedeki halkımızın canı (Allah'ın izniyle) güvence altındadır. Ancak kentsel dönüşümü gerçekleştirirken yolsuzluk, rüşvet gibi ağır bir suç olmasa da yandaş-candaş bağlamında rant, adam ayırma veya vatandaşları ait olduğu sosyal dokudan koparma gibi bir algı oluştuysa sonuç almak çok zorlaşır. Vatandaş depremden korunmuş olursa dahi, birçok il ve ilçede seçim yarışının partiler arasında değil, parti içinde olduğu da düşünüldüğünde; belediye başkanının gelecek seçimlerde saf dışı kalma ihtimali yüksektir. Bu gerçekler ışığında kentsel dönüşümün; genel ve yerel bağlamda olduğu kadar, siyasi partinin kendi içinde de 'siyaset üstü' tutulması gerektiği muhakkaktır. Demokratik bir ülkede yaşadığımız da unutulmadan, süreç

başlamadan önce herkesimin görüşleri, önerileri alınmalı, ilerleyen süreçlerde hiçbir sıkıntı yaşanmaması için 'kuyumcu titizliğinde' yapılmış bir planlamayla ilerlenmelidir. Medya kuruluşlarının da Bakanlığın ve belediyelerin yanında olması, kentsel dönüşümün vazgeçilmez bir gerçek olduğunu halka en uygun bir biçimde anlatması; ancak bunun içinde öncelikle Bakanlık ve belediyelerin medyayla doğru ilişki kurması gerekmektedir. Medyaya rutin ziyaretler yapılmalı, çalışmalar anlatılmalı, medyanın kentsel dönüşümle ilgili doğru bilgi alması sağlanmalıdır.



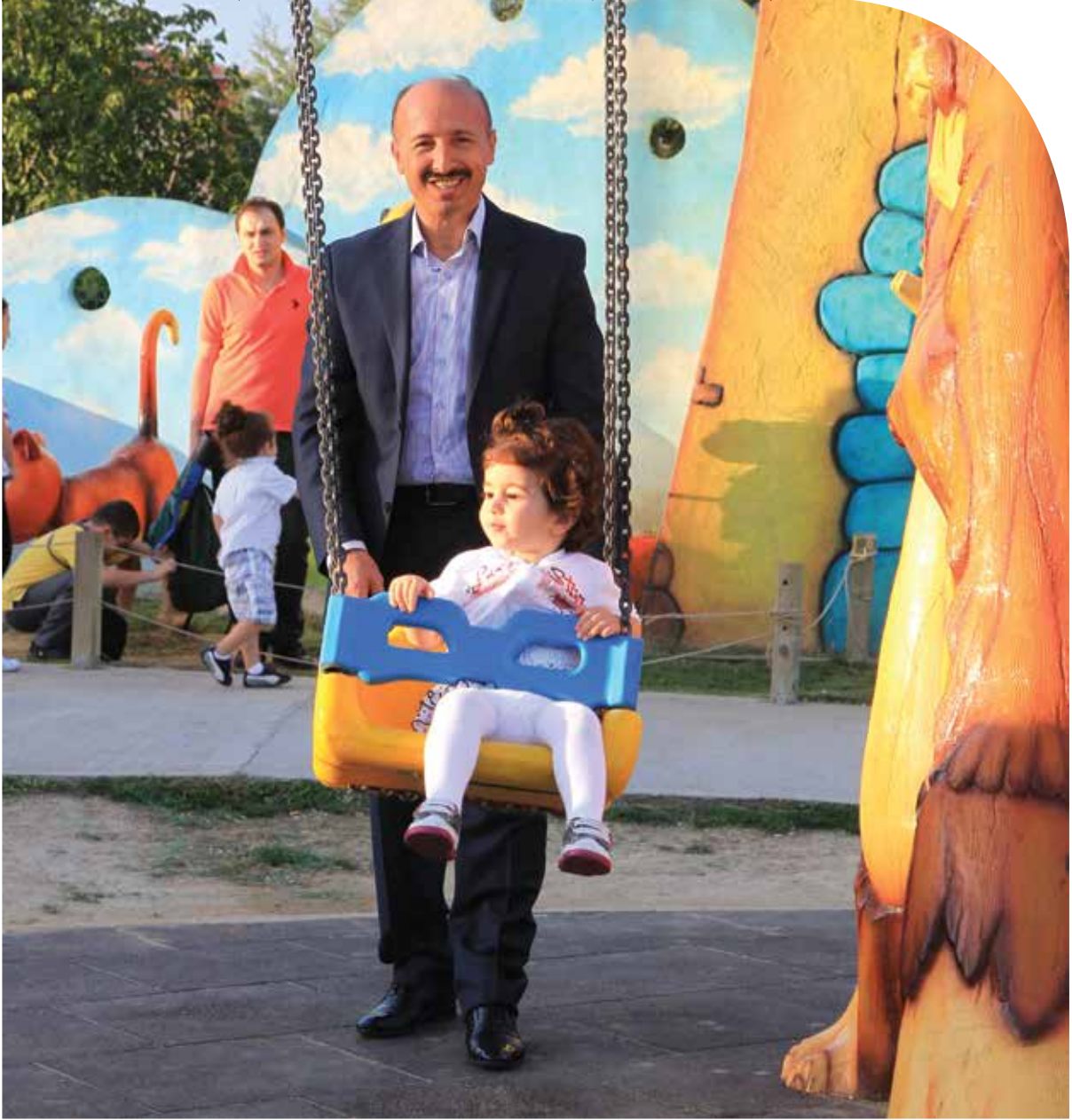
La Sagrada Familia (Kutsal Aile)



Barselona'dan Şehircilik Manzaraları

Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay:

İSTANBUL'UN YEŞİL ALANI SULTANGAZI



Bundan yıllar öncesinde olayların merkezi olan Gazi Mahallesi artık yeşilin, sosyal ve kültürel hayatın merkezi haline geldi. Bu değişimi sağlayan da Gazi Mahallesi'ne büyük yatırımlar yapan Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay oldu.

Istanbul'un en yeni olan olmasına rağmen en büyük ilçelerinden biri olan Sultangazi'de yaşanan değişimleri Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay'dan dinledik. Özellikle Kent Ormanı ile ön plana çıkmaya başlayan ve adeta İstanbul'un yeşil alanı olan Sultangazi'de değişim devam ediyor. Gelin, Sultangazi'yi ve Sultangazi'de olacak değişimleri Cahit Altunay'dan dinleyelim.

Kendinizden kısaca bahsedebilir misiniz?

1989'dan beri Genel Başkanımızın çizgisinde siyaset yapıyorum. Ondan önce siyasete hiç girmedim. Onunla başlayan süreç kesintisiz devam etti. Onun kurduğu partiye ilk geçenlerden birisiyim. Yönetim kurulu olarak Gaziosmanpaşa'ya hizmet ettim. Daha sonra orada ilçe başkanlığı, il genel meclis üyeliği, İstanbul'u temsilde 5 yıl Ankara'da vilayetler hizmet birliğinde encümen üyeliği yaptım daha sonra Türkiye İl Genel Meclisi Yönetim Kurulu üyeliğini yaptım ve hala üyeliğim devam ediyor. Burada Gaziosmanpaşa Belediye Başkan Yardımcılığı yaptım ve Sultangazi Belediyesi oluşunca burada Belediye Başkanı oldum. İktisatçıyım, 3 çocuk babasıyım, inşaat ve gıda sektöründe kardeşimle uzun süre hizmet ettik. Sultangazi'yi burayı çok iyi bilmem ve burada rahat proje çıkarabileceğimden ötürü buradan aday olmayı tercih ettim. 21 aday içinden aday gösterildim ve 4 yıldır hizmet veriyorum. Geline süreçte takip ettiğimiz çizgi hep Genel Başkanımızın çizgisi oldu. Onun eğitimlerinden aldığımız bilgi doğrultusunda siyaset üretmeye çalıştık. Fakat Sultangazi çok farklı, 81 ilden insanın bir arada yaşadığı, her rengin olduğu bir yer.

"AYRIMCILIĞIN OLMADIĞINI KANITLADIK"

Alevisi, sünnesi, doğusu, batısı, kuzeyi, güneyi, lazi, çerkezi ile bir bütünlük arz eden Türkiye'ye bir fotoğraf sunan buradaki karede bir problem olmadığını gösteren bir ilçeyiz. Bundan 4 yıl önce televizyonların altyazılarında olumsuz olaylarla anılan Gazi Mahallesi'nde şimdilerde o günlerden eser yok. Hatta rahmetli Mehmet Ali Birand "Gazi'den olay gelmiyor mu? Neler oluyor Sultangazi'de?" derdi. Biz belediyede işe başlarken bunu göz önünde bulundurarak yola çıktık. 36 yıldır bu ilçede ikamet eden biri olarak bu işi nasıl çevireceğimizi veya bu entegrasyonu nasıl sağlayacağımızı çok iyi bilerek başladık. Olur muydu? Bilmiyorduk ama bize düşen "samimiyetle" çalışmaktı. Takdir Allah'ındır. Burada yaptığımız işlere mani olan bir kesim değil, ona sahip çıkan bir Sultangazi ortaya çıkarmaya çalıştık. Burada hizmet bütünlüğünü bir kez daha gözden geçirip her alanda eşit hizmeti sunmamız gerekiyordu. İşte Gazi Mahallesi'nde o girilmeyen sokakları, çocukların fosseptik çukurlarında oynadıkları günleri yok ettik. Her ne kadar gecekondular olsa da, yanlış yere yapılmış olsa da orada yaşayan "insandı". İnsana vereceğimiz bir değer vardı ve dolayısıyla hizmete orada başlayarak, bir ayrımcılığın olmadığını kanıtladık.

Bize çalışmalarınızdan bahsedebilir misiniz?

Hizmetlerimizde Gazi Mahallesi'nde Kent Ormanı ile başladık. O güne kadar oraya giren insan sayısı çok azdı. Bu ormanları bilen sayısı da azdır. Bilseler bile kullanmıyorlardı. Sanki riskli bir alan gibi bakılıyordu. Nitekim olumsuz olaylar orada çok nüksettiğinden de böyleydi. Biz ulusal televizyonlarda "Pierre Loti'den Haliç manzarası neyse, Çamlıca'dan Boğaz ne kadar güzelse bizim bu Kent Ormanı dediğimiz alandan da barajı izlemek o kadar mutluluk verecek" dedik. İddiamızın arkasında durduk. Şu anda orada yaptığımız Kent ormanı sıradan bir orman değil.

Cahit Altunay Kimdir?

Cahit Altunay 1962 Keşan - Edirne doğumlu. İktisat Fakültesi Kamu Yönetimi mezunu olan Altunay, evli ve 3 kız babası. 1977 yılında Gaziosmanpaşa'ya yerleşen Cahit Altunay, 1989 yılında siyasete atılmış. Sırasıyla Ak Parti Gaziosmanpaşa Kurucu İlçe Başkan Yardımcılığı görevi, 2002- 2003 yılları arasında Gaziosmanpaşa Belediye Başkan Yardımcılığı, 2004 - 2009 yılları arasında Vilayetler Hizmetler Birliği yönetim Kurulu Üyeliği, 2004 - 2009 yılları arasında ise İl Genel Meclis üyeliği görevlerinde bulunmuş. Gaziosmanpaşa Ak Parti İlçe Başkanlığı görevi yaparken Sultangazi ilçesi Belediye Başkanı Aday Adayı olmak için görevinden ayrıldı. 29 Mart 2009 Yerel Yönetimler Seçimleri'nde Sultangazi İlçesi Kurucu Belediye Başkanı seçildi.



Orası sadece tuvaleti, mesciti olan bir yer değil. Burası çocuklar için oyun alanı, yaşlılar için dinlenme alanı, engelliler için ata binme alanı, dışarıdan gelen insanlar için program alanı oldu. Burası antik tiyatro, açık hava sinemaları, çocuk parkları, spor sahaları, tenis kortları, çeşmeleri, bankları ile dört dörtlük bir yaşam merkezi oldu. Buraya da en çok sahip çıkanlar da Gazi Mahallesi'ndeki vatandaşlarımız oldu. İçindeki işçiler, güvenlik görevlileri Gazi Mahallesi'nden; Sultangazi'yi bir bütün olarak orada ağırlarken İstanbullu da buraya çok rahat gelip gidebiliyor. Aşık Veysel Caddesi dedik orada Sivaslı kardeşlerimiz çok olduğu için, Kent Ormanı'na Hacı Bektaş Veli dedik Alevi kardeşlerimiz yoğun olduğu için, Mimar Sinan dedik çünkü burada yaptığı Mağlova Su Kemeri ile Mimar Sinan "Kemerlerin Efendisi" lakabını almıştır. Şimdi 3.Kent Ormanı'nı projesini yapıyoruz ki bu ikisinin toplam kullanım alanı 1620 dönümdür. Şimdi ki 2500 dönüm. Dolayısıyla bunları birleştirdiğimizde İstanbul en büyük mesire alanına sahip olan ilçe olacağız. En önemlisi de bunu kendi öz kaynaklarımızla yapıyoruz. Bu ormanlar tüm İstanbul'a hizmet veriyor. Bazen Kent

Ormanlarımız'da vatandaşlarımızın masalarına misafir oluyorum. Onlara nerede oturuyorsunuz diye sorduğum her 4 masadan 2'sinin Sultangazi dışından olduğunu görüyorum. Buraya Kartal'dan, Pendik'ten insanlar geliyor. Ramazan da iftardan sonra Valimiz ile bir aileye misafir olmuştuk. Bu aile çocuğunu gündüz 1'de yer tutmak için Kent Ormanı'na göndermiş. Ramazan Ayı'nda geceleri burada 10 bin kişi oluyor. Şimdi içinde nostaljik treni, faytonu, at binme alanları gibi her şey mevcut.

İLÇE BELEDİYELERİ ARASINDA İLK

Sanırım burada bir de izcilik kulübünüz var. Bundan biraz bahsedebilir misiniz?

Evet. İstanbul'da bizden başka bir ilçe belediyesi daha var ama onlar İBB ile birlikte işletiyorlar. İzcilik Kulübü İlk defa bir ilçe belediyesi olarak, biz gerçekleştirdik. Geçen yıl 1500 çocuğumuza orada kamp yaptırdık. 150 kişilik gruplar halinde çocukları birer hafta orada ağırladık. Bu bir hafta boyunca çocuklar ailelerinden



uzak barajımızda kanoyla kürek çekiyor, balık tutuyor, kendi yemeğini kendi pişiriyor. Akşam da çadırda kalarak özgüvenini tazeliyor. Hocalarından aldığı bilgilerle de kendini yeniliyor. Bu sene kampımıza Spor Bakanımız da katıldı. "Cahit Bey siz bunu 5 bin kişi yapın, 3500 kişinin masrafını biz karşılayalım" dedi. Şu anda onu takip ediyoruz. Bu sene yoğun bir kitleyi ağırlayacağız. Büyükşehir 5-6 bin kişiyi ağırlayabiliyor.

Bundan 10 yıl öncesinde girilemeyen bir ormanı böylesine işlevsel bir mekana çevirmek size nasıl bir duygu veriyor?

Başkanlar ya da çalışan ekip her zaman yaptığının kullanılmasını, beğenilmesini ister. Orada ne kadar çok insan ağırlanıyorsa o derece mutlu olur insan. Burada zaten böyle bir cevher vardı. Bunu vatandaşlarımıza kazandırmanın gururunu yaşıyoruz. İkincisi vatandaşlarımızın buraya sahip çıkması bizi çok mutlu ediyor. Üçüncüsü buranın insan seline uğraması bizi mutlu ediyor. Mesela Pazar günleri araçlar yer yok diye geri dönüyor. İki ormanımız tamamen doluyor. Ne yazık ki 800 dönümlük alanda 2 bin araçlık park alanı olmasına rağmen arabaları park etmeye yer bulamadık. Açılıştan bir hafta sonra bu kadar rağbet görmesi bizi mutlu ediyor.

5 YILDIZLI OTEL FORMATINDA YAŞLILAR EVİ

Peki, Sultangazilileri önümüzdeki süreçte neler bekliyor?

Biz 500 bin nüfuslu boş bir belediye devir aldık. Sadece Hamza Yerlikaya Spor Merkezimiz vardı. Şimdi bütün kamu binaları sorununu çözüyoruz. Ağustos ayında belediye binamızın açılışı yapılacak. Yanında aynı anda çalışabilecek 4 tane de düğün salonu var. Hemen onun altında 22 bin metrekarelik alışveriş merkezi var. Onun altında 1500 araçlık otoparkımız var. Kaymakamlık ve Emniyet Müdürlüğü binalarımızın çalışmaları başladı, bir yıl içinde onlar da bitecek. "Yaşlı Bakım ve Huzur Evi" projemiz var. Sonbahar'da onu da açacağız. Burası aslında bir plaza. Sabahleyin yaşlım çıkacak akşama kadar vakit geçirebilecek. Yemeğini yiyebilir, çayını içebilir, hobilerini gerçekleştirebilir ve akşam eve yatmaya gidebilir. Benim yatacak yerim de yok diyorsa burada 100 yataklı bir plazamız da var.

Başkan'ın Hiç Bilmediğiniz Yönleri

Sinema ile aranınız nasıldır?

Eskiden özellikle sinemayı takip ederdim ama 4 yıldır fazla zaman bulamıyorum.

En son hangi filme gittiniz?

Gece 11'den sonra 1453 filmine gitmiştim.

Tiyatro ile aranınız nasıldır?

Yazları Sultangazi'ye tiyatro getiriyoruz. En son Behzat ve Sühayl Kardeşler geldi. İlçemizde tiyatro yeri olmadığı için yazın açık havada izlettik.

Bize hobilerinizden bahsedebilir misiniz?

Fırsat buldukça spor yaparım. Küçük-
lüğümüzde atlarımız vardı. Onlarla büyüdüm. Babam ortaokula gelince sattı. Babama satma diye yalvarmıştım. Benim bir atıma babam kimseyi bindirmezdi. Şimdi fırsat buldukça binerim. Ata binmek çok zevklidir.

Örnek aldığınız birisi var mıdır?

Genel Başkanım;
bundan güzel örnek
olamaz.



SULTANGAZİ'DE OLMAK BİR BAŞKA GÜZEL

İstanbul'un en genç ilçelerinden biri olmasına rağmen ata binip, bindikten sonra keyifle balığını yiyebildiğiniz ve siz yemeğinizi yerken de Masal Kahramanları ile çocuklarınızın oyunlar oynadığı bir kentteyiz bu sayımızda. Bir zamanlar gazete manşetlerini eylemleri ile kaplayan bu ilçe şimdi sahip olduğu pek çok doğal güzellik ve belediyenin yatırımları ile adeta bir cazibe merkezi... Nereye gitsek bu hafta sonu, diye düşünenlerin de tek adresi konumunda... Burası Sultangazi...

Bundan yıllar önce adı eylemler ve protestolar ile bir anılan, şimdilerde ise sahip olduğu güzelliklerle ve belediye'nin yatırımları ile dikkatleri üstüne çeken bir kenti anlatacağız bu sayımızda sizlere. Kısa zamanda İstanbul'un en büyük yeşil alanlarından biri olan bu kent, artık sadece bu güzellikleri ile gazete manşetlerini süslüyor. Belediye de vatandaşlar da haklı bir gururu yaşıyorlar. Bu ilçenin adı Sultangazi... Yolları, Kent Ormanı ve Masal Parkı bu güzelliklerden sadece bir kaçı... Özellikle çocuklar Sultangazi Belediyesi'nin önderliğinde yapılan bu güzelliklere bayılıyorlar. Hatta öyle ki bu güzellikleri fark edip, yatırımlarını bu alana kaydıran İstanbullular da azımsanmayacak derecede fazla. Kenti gezerken sorularımızı cevaplayan Sultangazili bir vatandaşın sözleri, kelimelerimizin ne kadar doğru olduğunu kanıtlar nitelikte. Kendisinin deyimiyle "Bugünlerde Sultangazi'de arsa bulmak, ev almak çok çok zor." Şüphesiz Sultangazi'nin İstanbul'un kısa zamanda öne çıkan ilçelerinden biri olmasının nedenlerinden biri de yeni yapılacak 3. Köprüye ve hatta yeni yapılacak havaalanı ile Kanal İstanbul Projesi'ne yakınlığı. Kısacası bunların yanına Sultangazi Belediye Başkanı Cahit Altunay'ın başarılı çalışmalarını da ekleyince Sultangazi adeta bir cazibe merkezi haline geliyor. Peki, bu değişim nasıl başladı?

VE DEĞİŞİM BAŞLADI

Bundan 3 yıl öncesine kadar Gaziosmanpaşa'ya bağlı olan Sultangazi ilçe statüsüne kavuştuktan sonra büyük bir değişim gösterdi. Eskiden arka bahçe gözüyle bakılan bu bölge artık İstanbul'un en değerli bölgelerinden bir tanesi haline geldi. Özellikle Sultangazi Belediyesi'nin Alibeyköy Barajı çevresinde yaptığı çalışmalar ve ilçeye kazandırdığı tesislerle iyice göze çarpar oldu. Ve tabii ki "Kent Ormanı"... Sultangazi denilince "Kent

Ormanı"ndan bahsetmemek olmaz. Çünkü burası aslında sadece bir orman değil. İçinde çeşitli hizmetlerin olduğu devasa bir yeşil tesis... Burada antik tiyatro, açık hava sinemaları, çocuk parkları, spor sahaları, tenis kortları, çeşmeler, binicilik alanları, faytonlar, seyir kuleleri gibi daha kalemimize almadığımız pek çok artı bulunuyor. Üstelik burada bulunan her şey ahşaptan yapılmış. Yani ormanın doğal yapısı korunmuş durumda. "Kent Ormanı"na değer katan faaliyetlerden biri de izcilik kampı. Çocukken hangimiz izci olmak istemedik ki... İstanbullu çocukların bu alanı gezerken ne kadar şanslı olduğunu fark ediyorsunuz. Orada bulunan yetkililerden aldığımız bilgiye göre özellikle yaz aylarında burada yüzlerce çocuk çadır kuruyor, üstelik burada çadır kurmuş çocuklar sabahları gölden balık tutarak karınlarını doyuruyormuş. Yani anlayacağınız filmlerdeki kampları aratmayan bir izcilik kampı yapılmış buraya. Yine öğrendiğimize göre eskiden bırakın bu ormanda kamp yapmayı, insanlar buradan geçmeyi bile tercih etmiyormuş. Şimdi ise yazın burada yer bulmak neredeyse imkânsız hale gelmiş. Ayrıca bu ormana balık tutmayı sevenler de büyük ilgi gösteriyor. Söz ormandan, ormanlara güzellik katan bahçelerden açılmışken köyünü özleyenlere bir müjde verelim. Çünkü büyük şehrin kargaşasından



Kent Ormanları

ve gürültüsünden uzaklaşmak isteyen okuyucularımız için küçük bir önerimiz var. "Kent Ormanı"nda bahçe işleri ile uğraşmayı sevenler de düşünülmüş ve "Hobi Bahçeleri" adıyla bir alan kurulmuş. Bu Hobi Bahçeleri'nden birini makul bir ücretle kiralayabilir, burada domates, biber gibi sebzeler yetiştirebilirsiniz. Bu bahçelerin içinde 6 metrekarelik birer kulübe ve sulama sistemi bulunduğunu da özellikle belirtelim. Haydi, köylerine özlem duyan İstanbullular, adres "Kent Ormanı Hobi Bahçeleri"...

TİYATRONUN BÖYLESİ GÖRÜLMEDİ

Kent Ormanı'nda karşımıza çıkan bir diğer ilginç şey ise antik tiyatro oldu. Tamamı ormandaki diğer alanlarda yer alan argümanlar gibi ahşaptan yapılan bu tiyatro tamamen açık havada. Ormanla iç içe bir tiyatrodaki sanatın tadına varmak istemez misiniz? Daha önce birçok tiyatro sahnesi görmüştük ancak böylesini ilk defa gördük. Burada belirli zaman aralıklarında, özellikle yazın insanın içini ısıtan sıcak günlerinde, seminerler, konserler ve paneller düzenleniyormuş. Ormanda gezintiye devam ediyoruz. Daha ne ile karşılaşabiliriz diye düşünürken ayaklarımız bizi Alibeyköy Barajı'na kadar götürdü. Ormanın tam ortasında bulunan baraj adeta balık cenneti. Orada bulunan gençlerle sohbet etme şansına da sa-

hip olduk. Bize denizde bile bu kadar balık olmadığını dile getirdiler. Temiz havayı içlerine çekmenin mutluluğunu yaşadıklarını söyleyen gençler herkesi buraya balık tutmaya davet ediyor.

MİMAR SİNAN'IN BAŞ YAPITI

Bu ormanın içinde bulunan Alibeyköy Barajı'nda öyle bir eser var ki kendi türündeki eserler arasında başyapıt olarak gösteriliyor: Mağlova Kemerli... Mimar Sinan tarafından 1554-1562 yıllarında yapılan bu su kemeri, dünyadaki bütün kemerler arasında bugüne kadar yapılmış en iyi su kemeri olarak adlandırılıyor. 36 metre yüksekliğinde, 257 metre uzunluğundaki bu kemer 2 katlı. Kemerin alt katında 8 büyük göz bulunuyor. Üst katında ise alttakilere nazaran daha küçük göz bulunuyor. Alt kısımda bulunan 8 odadan 4'ü diğer 4'e göre daha küçükmüş. İnşaatı bittikten sonra kemer 1563 yılında çok büyük bir sele mağdur kalarak zarar görüyor ancak ertesi



yıl bu hasar onarılıyor. O gün bu gündür dimdik ayakta duran kemer dünya mirası olarak kabul edilmiş. Göl ve orman ile iç içe olan kemer muhteşem bir görsel şölen sunuyor. Fotoğrafçılar nemin düşük olduğu ve güneşli havalarda burada çok güzel kareler yakalıyorlar. Çünkü göle yansıması ile kemer ortaya muhteşem bir görüntü çıkarıyor. Ormandan bulunan biniçilik kursundan özellikle bahsetmek gerek. Çünkü İstanbul'da orman içinde ata binmek büyük bir ayrıcalık teşkil ediyor. Özellikle Sultangazili çocuklar bu açıdan çok şanslılar. Çünkü Sultangazi Belediyesi onlara bu hizmeti sunuyor. Kentin ortasında çocuklar ata biniyor, hayvan sevgisini pekiştiriyor.

MASALLAR DİYARINA HOŞ GELDİNİZ

Sultangazi'de dikkatlerimizi çeken bir başka şey ise Masal Kahramanları Parkı oldu. Bu bir park ve içerisinde küçükken bize iyi bir çocuk olursak görebileceğimiz vaad edilen masal kahramanları var. Keloğlan, Nasrettin Hoca, Şirinler, Pinokyo, Pamuk Prenses ve Yedi Cüceler gibi masal ve çizgi film kahramanları bu parkta çocukları bekliyor. Rakamsal olarak ifade etmek gerekirse yaklaşık 25 bin metre kare alana yapılan bu parkta yüzlerce çizgi film ve hikâye kahramanı bulunuyor. Çocuklar burada gönüllerince eğlenirken bir yandan da kültürümüzün bir parçası olan Nasrettin Hoca, Keloğlan gibi masal

kahramanları ile de bir nevi tanışmış oluyor. Ayrıca bu park yapılırken engellilerin de bütün ihtiyaçları düşünülmüş. Sultangazi'nin içinde gezmeye devam ederken karşımıza adeta go-kart pistini andıran bir park çıktı. İçeride minik çocuklar minyatür araçlarla dolaşıyordu. Merakımıza yenik düştük ve içeri girdik. Burası Uygulamalı Trafik Eğitim Parkı'yımsı. Habibler Mahallesi'nde 5 bin alan üzerine kurulan Eğitim Parkı; yatay-düşey trafik işaretleri, sinyalizasyon sistemleri, bisiklet yolları, yaya geçitleri, hemzemin geçit, yaya kaldırımları, eğitim pisti ve eğitim laboratuvarından oluşuyor. Evet, yazımızın sonuna geldik. Sultangazi'de olmaktan, Sultangazi'nin bu güzelliklerini gezip görmekten duyduğumuz mutluluk ve bu mutluluğun getirdiği içsel bir huzurla son veriyoruz yazımıza. Yaz sıcaklarının yavaş yavaş kendini hissettirmeye başladığı şu günlerde, "Nereye gitsek?" diye düşünen okuyucularımıza en çokta sözümüz...

Alibeyköy Barajı



Hobi Bahçesi



İzçilik Kampı



Mağlova Kemer

14 İL BÜYÜKŞEHİR OLMAYA HAZIRLANIYOR



6360 Sayılı Kanun ile Türkiye’de 14 şehir Büyükşehir oluyor. Peki yeni büyükşehirlerle beraber neler değişecek? Uzmanlar bu konuda neler düşünüyor? Bu ve bunun gibi pek çok sorunun cevabını bu dosyamızda bulacaksınız.

6360 Sayılı Kanun ile beraber 13 il ve bunlara sonradan katılan Ordu Büyükşehir oluyor. Peki, bu yeni kanun ile birlikte neler değişecek? Konuyla ilgili görüştüğümüz Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Recep Bozlağan yeni kanun ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Yeni kanun ve sağlıklı bir yerel yönetim için yapılması gerekenleri Bozlağan’dan dinledik. Konuyla

ilgili görüştüğümüz bir diğer isim ise Balıkesir Üniversitesi Siyasal Bilimi ve Kamu Yönetimi Bölümü Başkanı Prof. Dr. Rıza Arslan oldu. Arslan, yeni kanunun uygulamaya geçildikten sonra değerlendirilmesi, bu doğrultuda düzenlenmesi gerektiğini ve yeni kanunun Balıkesir’e getireceği değişimleri bekleyip görmemiz gerektiği vurguladı. Konuyla ilgili sorularımızı cevaplandıran Tekirdağ Belediye Başkanı Op. Dr. Adem Dalgıç ise görev geldiği günden beri bu doğrultuda çalıştıklarını, yeni kanun ile beraber Tekirdağ’ın Türkiye’nin Avrupa’ya açılan kapısı olduğunu söyledi. Dalgıç ayrıca lojistik merkezlerinin hızlı gelişimi ile birlikte ekonomik hareketliliğin artacağına da dikkat çekti.

Prof. Dr. Recep Bozlağan

Büyük Şehirler Türkiye İçin Avantajdır

6 Aralık 2012'de Resmi Gazete'de yayınlanan 6360 Sayılı Kanun'u bir de Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Recep Bozlağan'dan dinledik. Kanunu değerlendiren Bozlağan daha sağlıklı bir yerel yönetim için birçok il ve ilçenin de kapatılması gerektiğini söyledi.

6360 Sayılı Kanun'u sizler için değerlendiren Marmara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Recep Bozlağan büyükşehir olacak belediyeler ile ilgili önemli açıklamalarda bulundu. Sağlıklı bir yerel yönetim için neler yapılması gerektiğini de anlatan Bozlağan'a göre bunun yollarından biri nüfusu 5 binin altına düşmüş bütün belde ve ilçe belediyeleri kapatmak ve mevcut belediyeleri de yakınlarındaki belediyelerle birleştirmek. Yine Bozlağan'a göre belediye bu şekilde bir birleşmeyi kabul etmiyorsa statüsüne son verilmeli.

İlk olarak 6360 Sayılı Kanun'u nasıl değerlendirmektensiniz?

6360 Sayılı Kanun, çerçevesi oldukça geniş bir kanundur. 5216 ve 5302 kanunlarda değişiklik yapıyor. Bu kanunla beraber 14 yeni büyükşehir belediyesi kurulmuş oldu. Bu büyükşehir belediyelerinin 4 tanesi Ege Bölgesi'nde; Manisa, Aydın, Muğla ve Denizli, 2 tanesi Marmara Bölgesi'nde; Balıkesir ve Tekirdağ, 2 tanesi Akdeniz Bölgesi'nde; Kahramanmaraş ve Hatay, 2 tanesi Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Şanlıurfa ve Mardin, 2 tanesi Doğu Anadolu Bölgesi'nde; Malatya ve Van, 2 tanesi Karadeniz Bölgesi'nde Ordu ve Trabzon'dur. Bu yeni büyükşehir belediyeleri ile toplam 30 tane büyükşehir belediyesi olacak. Kanun'un getirdiği en radikal değişiklik, büyükşehir belediyelerinin kurulduğu yerlerde il özel idarelerinin kapatılmasıdır. Kanun büyükşehir belediyelerinin sorumluluk sahasını il sınırlarına kadar genişletiyor. Yani Türkiye'de 30 ilde il özel idaresi olmayacak ve 51 ilde



ise varlığını devam ettirecek. Ayrıca buralardaki bütün köyler de tüzel kişiliğini kaybediyor. Köy bağlılarının zaten tüzel kişiliği yoktu, köyleri ile beraber bağlı oldukları ilçelerin mahallesine dönüşüyorlar. İlçe belediyelerin sınırları dâhilindeki bütün belde belediyeler kapatılarak o ilçe belediyelerinin mahallelerine dönüştürülüyor.

Bunların dışında başka ne tür değişiklikler söz konusu?

Birincisi mevcut büyükşehir belediyelerinin gelirlerinde nispi bir artış olacak. Genel Bütçe Vergi Gelirleri Tahsilat Toplamı'ndan büyükşehir belediyelerine ayrılan pay %5'ten %6'ya çıkarılacak. Böylece büyükşehir belediyelerinin gelirlerinde ciddi bir artış olacak. İkincisi, mevcut büyükşehir belediyeleri sınırları içerisinde belediyelerin yürüttüğü hizmetler belirli bir seviyeye ulaştı. Yani halihazırdaki büyükşehir belediyelerinin sınırların içindeki yerleşimlerinde belediye ve diğer kamu hizmetleri, diğer yerlere göre daha iyi durumda. Yani büyükşehirlerinin bulunduğu şehirlerde yollar daha bakımlı, kaldırımlar daha düzgün, temizlik daha profesyonel yapılıyor, aydınlatma daha iyi, parklar ve bahçeler daha güzel ve düzenli, katı atık yönetimi, su yönetimi gibi konularda ciddi mesafeler kastedilmiş durumdadır. Ama büyükşehir belediyelerinin sınırları dışındaki yerlerde ne yazık ki hizmet adına birtakım yetersizlik söz konusu. Bu kanun ile beraber il sınırları büyükşehir sınırları haline geleceği için büyükşehir belediyelerinin bütçesinden ildeki diğer yerleşim birimleri de yararlanabilecek. Dolayısıyla belediye hizmetlerinde ciddi anlamda bir gelişme ve düzelmeye olacak. Hem gelirler nispeten artmış olacak hem de hizmetlerin her tarafına daha etkili bir şekilde götürülmüş olacak.



Marmara Bölgesi'ne iki yeni büyükşehir geliyor. Bunlarda ne tür değişiklik olacak?

Tekirdağ ve Balıkesir'de yeni ilçeler kurulacak. Tekirdağ'da Süleymanpaşa, Kapaklı ve Ergene adlı 3 tane, Balıkesir'de ise Karesi ve Altı Eylül adlı 2 tane yeni ilçe kuruluyor. Her iki ilimizde de bütün köyler tüzel kişiliğini kaybedecek ve mahalleye dönüşecek. İlçe belediyelerin dışındaki bütün belediyeler kapanacak ve mevcut belediyeler de büyükşehirlerin ilçe belediyesine dönüşecek. Ayrıca, bu-cak teşkilatları da kapanacak. Marmara Belediyeler Birliği'nin üye sayısı sanırım 234'ten 209'a gerileyecek. Ama asıl değişiklik Ege Bölgesi'nde olacak. Çünkü Ege Bölgesi'nde 4 tane ilde büyükşehir belediyesi kurulacak. Buralardaki bütün belde belediyeleri kapanacak. Bu kanun en çok Ege Bölgesi'ni etkileyecek.

SAĞLIKLI BİR YEREL YÖNETİM İÇİN...

Sağlıklı bir yerel yönetim şekli için neler yapılmalıdır?

Birincisi Anayasa'nın yerel yönetimleri düzenleyen maddesi (127. madde) Avrupa Yerel Yönetimler Özerklik Şartı da dikkate alınarak, yerinden yönetim teorisine uygun olarak yeniden kaleme alınmalı. Bu madde bugün yerel yönetimlerin ihtiyaçlarını karşılama hususunda yeterli değil. Bu maddede yerel yönetim türleri il, belediye ve köy olarak

sınırlanmış. Hâlbuki ülkenin ihtiyacı olan başka yerel yönetim türleri de olabilir veya zaman içinde yeni ihtiyaçlar doğabilir. Dolayısıyla maddenin toplumda meydana gelen gelişmelerin önünü kesmeyecek şekilde yeniden kaleme alınması gerekli.

Türkiye'de bir diğer sorun ise küçük iller, küçük ilçeler ve küçük beldelerdir. Bir kere ne olursa olsun nüfusu 5 binin altına düşmüş bütün belde ve ilçe belediyeleri kapatılmalıdır. Söz gelimi, Kırkkale'nin Çelebi İlçesi'nin toplam nüfusu 2 bin kişi, merkezinin nüfusu ise 800 civarında. Anadolu'daki birçok köyün nüfusundan daha az; buna rağmen sırf siyasî kaygılarla orada ilçe kurulmuş, kaymakamı, belediye başkanı, jandarma komutanı var. Bunlar akla, mantığa uygun şeyler değil. Türkiye'de 5 bin nüfusun altındaki yerler kesinlikle belediye olmamalıdır. Bu tür belediyeler, yakınlarındaki beldelerle ve köylerle birleştirilmelidir. Eğer gönüllü olarak birleşmiyorlarsa kanunî cebir ile birleştirilmelidir.

İl ve ilçe olmak için sizce nüfus en az kaç olmalıdır?

İl olmak için bir yerleşim biriminin merkez nüfusunun en az 100 bin olması, potansiyel ilçe ve köyleri ile birlikte de en az 300 bin nüfusa sahip olması gerektiği söylenebilir. İlçe olmak için merkez nüfusunun en az 10 bin, köyleri ile birlikte toplam nüfusunun da en az 30 bin olması gerektiği söylenebilir. Bu şekilde bir uygulama yapılırsa sanırım Türkiye'deki birkaç yüz ilçe kapatılmış olur. Bu durum ciddi anlamda bir ekonomik tasarruf da sağlar. Yine aynı şekilde birçok belediye kapanmış olur ve aynı şekilde önemli ölçüde ekonomik tasarruf sağlanmış olur. Bakınız İtalya, yanlış hatırlamıyorsam 35 ili lağvetti. Çünkü bunlar ekonomiye yük getiriyorlardı. Küçük illerin giderleri gelirlerinden fazla idi. İtalya bunları kapatarak yıllık 150-200 milyon avro tasarruf edecek.

Benzer bir ihtiyaç Türkiye'de de var. Ekonominin, ulaşım ve iletişim teknolojilerinin hızla geliştiği bir ülkede, il, ilçe ve belde sayısının artırılması değil, azaltılması lazım. Ne yazık ki bu konuda çok başarılı olunamadı. Zaman içerisinde il, ilçe ve belediye sayısı artırıldı. Bu gün Türkiye'nin ihtiyacı muhtemelen 20-30 il, 150-200 ilçe ve 800-1000 civarında belediye.



Balıkesir

Prof Dr. Rıza Arslan

“Uygulamadan Sonra Değerlendirilmeli”

Yeni Büyükşehir Kanunu ile ilgili görüştüğümüz Balıkesir Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi Bölümü Başkanı Prof. Dr. Rıza Arslan, yeni kanunun uygulamaya girilmesinden sonra değerlendirilmesi gerektiği söyledi. Arslan yeni büyükşehir olacak Balıkesir’de bazı bölgelere hizmet verilmeme riski olduğunu söyledi.



6 Aralık 2012’de Resmi Gazete’de yayımlanan Büyükşehir Kanunu bir çok ilde büyük değişimlere sebep olacak. Bunların arasında Marmara Bölgesi’nde olan Balıkesir ve Tekirdağ’da son hazırlıklar yapıldı. Peki, bu yeni kanun ihtiyaçları karşılayabilecek mi? Konuyla ilgili Balıkesir Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi Bölüm Başkanı Prof. Dr. Rıza Arslan ile görüştük. Arslan yeni kanunun kafalarda soru işareti yarattığını söyledi. Ancak buna rağmen kanunun uygulamaya konulduktan sonra değerlendirilmesi gerektiği belirtti.

Yeni Büyükşehir Kanunu yerel yönetimlerdeki aksamaları gidebilecek mi?

Büyükşehir düzenlemesinin ardından toplumda yetersiz hizmet üretilebilir korkuları ne yazık ki tam anlamıyla giderilebilmiş değil. Buna karşın uygulamanın beklenmesi ve sonucu görüldükten sonra eksikliklerinin giderilmesi şeklinde bir yaklaşım gözlemlenmektedir.

Dünyadaki yerel yönetimlerle ülkemizde yerel yönetimler kıyaslandığında ortaya nasıl bir tablo çıkıyor?

Dünyadaki konjonktür genelde yerel yönetimleri güçlendirip yerel sorunların daha kolay çözülmesini amaçlarken, ülkemizde uygulanacak bu sistemle yerel (il, ilçe, belde ve köy) birimlerin il yönetimine bırakılması hedeflenmektedir. Dolayısıyla bu yerleşim yerlerinde belediye hizmetlerinin verilmeme riski yüksektir. Çünkü il belediye hizmetleri tam anlamıyla tatmin edici düzeyde çözülemişken il yönetiminin sırtına ek olarak ilçe, belde ve köy sorunları da eklenmektedir.

Yeni Kanun Balıkesir’i nasıl etkileyecek?

Bu kapsamda değerlendirildiğinde Balıkesir il yönetiminin toplam olarak 150 yerleşim (mahalle, ilçe, belde ve köy) yerine hizmet yetiştirmesi gerekmektedir. Bu hizmetlerin zamanında ve yeterli düzeyde verilmesi zor gözükmektedir. Ayrıca Büyükşehir yönetim düzenlemesinde ilgili maddelere (25 ve 26 Maddeler ve geçici madde) bakıldığında hangi yerleşim yerlerinin (nüfusları göz önünde bulundurularak) ne oranda mali yardım alacakları belirtilmekle beraber bu mali oranların kaç TL oldukları belli değildir. Ayrıca bu kaynakların İbank aracılığıyla ödenmesi gündemdedir, yani büyükşehir belediye yöneticilerinin İbank’a muhtaç hale geleceği ve bu banka yetkililerinin de her defasında merkezi yönetimin onayını almaları gerekeceği ortadadır. Merkezi yönetimin istediği büyükşehir yönetime mali yardım sağlayabilmesi ve diğerlerini mağdur etmesi olasılığı ise yüksektir.

Sağlık bir yerel yönetim için neler yapılmalıdır?

Sağlıklı bir yerel yönetim için büyükşehir yasasında değişikliğe gidilerek,

1- Saptanacak bazı vergi türlerinin yerel yönetimler (il, ilçe ve belde) tarafından toplanmasına olanak tanınabilir ve az gelişmiş il, ilçe ve belde belediyelerine de merkezi yönetim ayrıca kaynak ayırabilir,

2- a) İl sınırları içinde il yönetimine sadece il merkezinde bulunan mahalle ve merkez köyler bağlanabilir,

b) İlçe yönetimi sınırlarına ilçe mahalleleri ve ilçeye yakın yerleşim birimleri bağlanabilir,

c) Belde sınırları içinde de beldeye bağlı mahalleler ve beldelere yakın köyler bağlanarak sorunun üstesinden gelinebilir.

Bu durumda belde sayısının artırılarak bazı köylerin beldeye dönüştürülmesi gerekebilir.

Tekirdağ Belediye Başkanı Op. Dr. Adem Dalgıç Marmara'nın Yeni Büyükşehir'i Tekirdağ

Trakya'nın en gelişmiş kentlerinden bir tanesi olan ve yeni Büyükşehir Kanunu ile büyükşehir olmaya hak kazanan Tekirdağ'da değişim çoktan başlamış durumda. Yeni Kanun ile ilgili görüştüğümüz Tekirdağ Belediye Başkanı Op. Dr. Adem Dalgıç Tekirdağ'ın geleceğinin parlak olduğunu söyledi.

Yeni Büyükşehir Kanunu ile beraber Türkiye'de 14 il büyükşehir belediyesi oluyor. Bunlardan bir tanesi de Tekirdağ. 24 belde belediyesi kapanacak olan Tekirdağ'da yoğun çalışmalar 4 yıl öncesinden başlamış durumda. Op. Dr. Adem Dalgıç konuyla ilgili dergimize yaptığı açıklamada göreve geldiği günden bu yana Tekirdağ'da çalışmalarını bu yönde yürüttüğünü söyleyerek Tekirdağ'ı bu noktaya taşıdıklarını söyledi. Başkan Dalgıç Tekirdağ'da olacak değişimler hakkında şunları söyledi: "6360 Sayılı Kanun ile Tekirdağımız da büyükşehir kapsamına alındı. İlimizde ayrı bir su kanal idaresi kurulacak. İlimizin planlaması altyapı olarak tek bir elden yapılacak. İçme suyu bazı ilçelerde yüzey sularından, bazılarının da ise yeraltı sularından sağlanmaktadır. Birçok yerde özellikle belde ve köylerimizde kanalizasyon sistemi yoktur. Bütün bunların tek bir planlama ile yürütülmesi gerek ekonomik yönden gerek bürokrasinin azalması yönünden gerekse de birbirleriyle olan etkileşimleri yönünden anlamlı ve kazançlı olacaktır. Aynı şekilde itfaiye, mezarlıklar özellikle ulaşım ve trafik alanları gibi bazı önemli müdürlüklerde de aynı kazanımlar olacaktır. İmar planları da yine bütün ili kapsayan bir şekilde yapılacak olması ile de tüm şehre verilen hizmetlerde standardizasyon gelecektir."

TEKİRDAĞ'IN GELECEĞİ HER ŞARTTA PARLAK

24 belde belediyesinin kapanacağını ve 2 yeni ilçenin kurulacağını söyleyen Dalgıç, Tekirdağ'ın geleceğinin parlak olduğunu ve çalışmalarının tıpkı bir



büyükşehir belediyesi gibi sürdürdüğünü şu sözlerle anlattı: "Her şartta Tekirdağ'ın geleceği parlaktır. Biz zaten ilimizde büyükşehir belediyesi gibi çalışarak ilimizi bugünlere hazırladık. Özellikle altyapı çalışmalarımız bütün hızıyla devam etmekte. Yeni kanun ile birlikte Tekirdağ'ın gelişimi daha da hızlanacaktır. Önemli olan bu gelişimin sağlıklı olmasıdır. Tekirdağ Türkiye'nin Avrupa'ya açılan kapısı olacaktır. Limanları ve lojistik merkezlerinin hızlı gelişimi ile birlikte ekonomik hareketlilik çok artacaktır."

ESKİ ÇÖPLÜK PARK OLUYOR

Büyükşehir olmadan önce birçok çalışmayı başlattıklarını söyleyen Op. Dr. Adem Dalgıç, Tekirdağ'ın imar planından tutun da birçok projesini hazırladıklarını ve bunları bir bir faaliyete soktuklarını söyledi. Başkan Dalgıç: "4 yıldır çalışmalarımız Tekirdağımız'ın modern bir büyükşehir olması içindir. Tekirdağ'ın imar planını düzenledik. Biyolojik arıtma sisteminde ihale aşamasına geldik. Eski çöplük alanını rehabilite ederek 200 dönümlük kültür parkı yapımımız devam ediyor. Daha birçok alt ve üstyapı projelerimiz devam etmekte. Modern bir kentte, yaşanması bir şehirde ne olması gerekiyorsa Tekirdağımız da öyle olacaktır" dedi.



Prof. Dr. Suphi Saatçi:
**KENTLER
YÜRÜNEREK
ALGILANIR**

Fotoğraf: Serbest Çelebi

“Kentlerin yayalaştırılması kentlere canlılık veriyor. Çünkü kentler yürünerek algılanır. 180 km hızla gidilen bir kentte kimse kenti tanıyamaz. İstanbul özellikle Tarihi Yarım adada üsluba uygun yerdir. Atalarımız burayı tırlar girsin diye yapmamışlar. Yürüyerek burayı tanıyabilirsiniz.”



Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Suphi Saatçi ile bir araya geldik. Konumuz kent estetiği olunca akla şüphesiz Mimar Sinan'ın eserleri gelir. "Bir Osmanlı Mucizesi Mimar Sinan" isimli kitabın yazarı olan Prof. Dr. Suphi Saatçi ile Mimar Sinan ve Kent Estetiği üzerine

keyifli bir söyleşi yaptık. Kentlerin yayalaştıkça daha çok hareket kazandığını söyleyen Saatçi, Tarihi Yarımada'daki yayalaştırma çalışmalarından, Taksim Meydanı'na bir çok konuya örneklerle açıklık getirdi. Sizleri Prof. Dr. Suphi Saatçi ile yaptığımız keyifli söyleşi ile baş başa bırakıyoruz.

9 Nisan Mimar Sinan'ın ölüm yıldönümü olarak anılmaktadır. Ancak tam tarihin bilinmediği söylenir. Bu konu hakkında bize neler söyleyebilirsiniz?

Aslında Mimar Sinan'ın tam olarak ölüm günü bilinmediği için Mimarlar Odası 1960'lı yıllarda 9 Nisan'ı Mimar Sinan'ın ölüm yıldönümü olarak kabul etmiştir. Bizim de bugünü sembolik olarak kabul etmemizde bir sakınca yoktur. Lakin yıl 1588 kesindir. Çünkü mezar taşı kitabesinde bu tarih var. Sait Mustafa Çelebi'nin yazdığı kitabede 996 hicri yılı yani 1588 yılı yazar. O bakımdan Nisan ayında Mimar Sinan'ı anabiliriz.

Mimar Sinan'ın eserlerini yaparken Kanuni ile canı pahasına tartıştığı söylenir doğru mudur?

Sinan'ın Sait Mustafa Çelebi'ye kendi anılarını anlattığı "Tezkeret-ül Bünyan" kitabesinde Kanuni ile arasında geçen bir diyalog vardır. Bu kaynak dışında başka hiçbir kaynak yoktur. İşte o anılarında nakkaş olan Sait Mustafa Çelebi'ye Süleymaniye'nin inşaatında bir tartışma geçtiğini anlatır. Ayrıca Kırk Çeşme Su Tesiseri'ni yaparken bir diyalogu olmuş. Bir de Kanuni'nin kızı Mihrimah Sultan için İskender Çelebi Bahçesi'nde bir su dolabı yapmış. Bu 3 konuda bir diyalog olmuş. Süleymaniye Camii'sinin inşaatı devam ederken geçen bir diyalog vardır. Süleymaniye'nin inşaatı bir türlü bitmeyince dedikodular yayılmaya başlıyor. Mimar Sinan'ın da bundan haberi yok. Çünkü o zamanın inşaatları da iskele ile kapatılıyor ve dışarıdan hiçbir şey gözüküyor. Mimar Sinan inşaatta çalışırken bir anda Cihan Padişahı Kanuni atıyla hışımla çıka geliyor ve Mimar Sinan'a hitaber "Beri gel Mimar Baş. Neden benim camim bir türlü bitmiyor? Fatih Sultan Mehmet'in camisini kendine örnek al. Başka işlerle meşgul olduğumu işittim. Benim camim ne zaman bitecek?" diyor. Sinan'da Cihan Padişahı'nın sert ve kızgın sözlerinden dolayı "Şok oldum ve dilim tutuldu. Allah'a sığınarak iki ay içinde camiyi bitirir ve anahtarını mübarek ellerinize teslim ederim" dedi. Bunun üzerine Kanuni orada bulunan yeniçerilere dönüp: "Şahit misiniz? İki ayda bitireceğini söylüyor. Söyle Mimar Baş sözünde kararlı mısın?" diyor. Mimar Sinan "İnşallah" der. Bunun üzerine Kanuni Sinan'a iki ay içinde bitiremezsen seninle söyleşiriz der. Yani Padişah'ın seninle söyleşiriz ne demek sanırım tahmin edebiliyorsunuz. Şantiye kapalı olduğu için caminin büyüklüğü görünmüyor, ama padişah içeri girince caminin nasıl bir şey olacağını görür. Padişah hemen yeni çeri ağasını çağırır. Git Sinan'ın ağızını yokla hakikatten bu camiyi 2 ayda bitirebilecek mi? Bitiremezse onun yerine bu camiyi tamamlayacak kimseyi bulamayız der. Ertesi gün Yeniçeri şantiye alanına gider ve yontucuların sayısının arttığını ve hummalı çalışma



olduğunu görür. Yeniçeri Ağası Mimar Sinan'ın yanına gider ve dün böyle bir olay olmuş hakikatten 2 ay içinde bitirebilecek misin? Diye sorar. Bunun üzerine Sinan: "Allah'ın izniyle 2 ay içinde bitirip anahtarını padişahımın eline bırakacağım" der. İki ay içinde de inşaat biter. Padişah ilk Cuma açılış yapalım der. Daha önce buna benzer bir yapı inşa edilmemiş. Dünyanın her yerinden katılımcılar olur. Günümüzde olsa bütün dünya televizyonları naklen yayın yapardı. Padişah, Oda Başkanı'na bu caminin açılışını yapmaya kim layıktır diye sorar. Oda Başkanı da Mimar Başkanı bu işi bitirmek için çok caba harcadı. Onun hakkıdır der. Kanuni de Mimar Sinan'ın omuzuna vurarak "İnşa eylediğin camiyi yine senin hayırlı dualarınla açman gerekir" diyerek bu onuru Mimar Sinan'a verir.

Peki, şehir estetiği ile ön plana çıkan İstanbul için bize neler söyleyebilirsiniz? Son yıllarda modern mimari kent estetiğini nasıl etkiliyor?

Modern mimari adına maalesef kentimizi mahvettik ki İstanbul eşiri benzeri olmayan bir yerdir. Londra örnek gösterilir ancak Londra dümdüz bir şehirdir. Paris de yine

Londra'ya benzer. İstanbul'da özellikle sur içi bizim turizmimizin de gözdesidir. Turizm girdisi 30 milyarın üstündedir. Bunun %74'ü İstanbul yani sur içidir. Yani alışveriş merkezleri değil Tarihi Yarımada'dır. Bu alışveriş merkezleri dünyanın her yerinde var. İstanbul istatistiklerde dünyanın en popüler 6.kenti seçilmiş. Haziran ayına kadar 6 milyon turist bekliyor. Cami mimarisinde klasik etkisinden kurtulmanın kolay olmadığını biliyoruz. 1913 yılında yapılan Bebek Camisi rahmetli Mimar Kemalettin tarafından yapılan camiidir, ancak oda klasik yorumla yapılmış. En son Şişli Camisi'ni örnek gösterebiliriz belki ama oda klasik olarak yapılmıştır. Ancak bu klasik yapı nereye kadar? Çağdaş yoruma da ihtiyaç duyuluyor. Herkesin Fuzuli gibi şiir yazması mümkün değil. Şairler birbirinin şiirlerinden etkilenir ama hepsi ortaya farklı ve güzel şiirler koyarlar.

"TAKSİM'DEKİ CAMİLER YETERSİZ"

Taksim'e cami yapılması hakkında neler düşünüyorsunuz?

Taksim'deki camiler yetersiz. Taksim'e bir cami ihtiyaçtır. Ama Taksim Gezi Parkı'na bir cami yapılsın demiyorum. İslam dini pratik bir dindir. Bir namazgâhda yapılabilir, Cuma günleri tenteler kurulum ve toplanır. Üç basamaklı bir minber yaparsın. Namazdan sonra hemen kaldırılabilir. Başka bir yerde de düşünebilir ancak Taksim'in buna ihtiyacı var. Cuma günleri esnaflar sokaklarda namaz kılıyor.

Peki, yapılan restorasyonlar da o eski kent estetiği yakalanılmaya çalışıyor. Son yıllarda yapılan restorasyonları nasıl buluyorsunuz?

Biz de maalesef restorasyon da abartılıyor. Çünkü bizde restorasyon dönüşü-yor dekorasyona... Ben bilim dalı olarak restorasyon okudum. En makul restorasyon en az müdahale demektir. En orijinal haline getirmek demektir. Eyüp'te Sinan Mescidi'ne çelik kapı takmışlar. Böyle komik şeyler maalesef bizde oluyor.

Beyoğlu'nun yayalaştırılmasını de-

ğerlendiriyorsunuz?

Şehirler yürüyerek algılanır. Beyoğlu yayalaştırılırken esnaf protesto yaptı. Halbuki arabalar alışveriş yapmaz. Yayaalar alışveriş yapar. İnsanlar ne istediğini bilmiyor. İnsanları sanat kültür uzmanları yönlendirir. Eğer bir yere yol açmak istiyorsanız halk nerden gitmiş bakarsınız. Çünkü halk kestirmeden giderek çimlerin arasında yol yapar. Oraya yapmanız doğrudur. Ancak topluma deseniz ki Süleymaniye Camisi'ni yıkıp 5 yıldızlı otel yapacağız. Belki referandumda kazanır ama doğru bir karar mı olur? Yani demokrasinin üstü şeyler vardır. Bunlara özellikle dikkat etmek lazım. Mesela Fatih Yarımada'sında yayalaştırma çalışmaları yapılıyor. Bu yayalaştırma oranları artıkça Fatih daha da canlanıyor. Yani yayalaşma artıkça yaşanıla bilirlikde artıyor. Mesela en basiti insanlar İstiklal Caddesi'nde yürüme-yi seviyorlar. Çünkü trafiğe kapalı sadece insanlar yürüyor. Türkiye'nin en renkli ve ticari açıdan en gelişmiş yeri burasıdır. Orada bulunan tüccarlar açıklama yaptı. Bir tanesi 9 yerde mağazamız var ama 9'un toplamı Beyoğlu'ndaki kadar ciro yapmıyor diye.

“MODERN BİNALAR SEVİLMİYOR”

İnsanların mimari yapılara bakış açı-larını nasıl değerlendiriyorsunuz?

Bugünkü kuşağın Avrupalı bir yapısı var. İnsanları geri döndürmenin imkânı yok. Ancak modern binaları sevmiyorlar. Bu tavırları hoşuma gidiyor. Yani geleneksel yapıları daha çok seviyorlar. Haklılar da. Çünkü bu yeni yapılan binalar insanı çileden çıkarıyor. Eski apartmanların girişine bakın o asalet, mermer kaplamalar, merdivenler geniş ve rahat. Şimdiki yapılarda ise iki kişi karşı karşıya geldiği zaman birbirine değmeden geçemiyorlar. Eski mimari de insana saygı var. Şimdi ise sadece ticari yaklaşım var. Tavan alçak, teneffüsü azaltan binalar yapılıyor.

Son yıllarda bu bizim mimarimizi yan-sıtır diyebileceğimiz bir yapı var mıdır?

Rahmetli Turgut Cansever'in Ankara'da yapmış olduğu Türk Tarih Kurumu geliyor aklıma onun dışında pek bir yapı gelmiyor.

Yine Sultanahmet'te çok güzel bir restorasyon çalışması var. Sultanahmet Cezaevi çok güzel restore edildi. Otele dönüştürüldü. Yapısına da uygun olarak yapıldı. Eskiden tabanca zoruyla kalırdı insanlar burada şimdi para verip kalabiliyorsunuz. İkisi de bir tür konaklama. Orta bahçesini çok güzel yapmışlar.

Peki, kent estetiğiyle ilgili neler yapılmalıdır?

Benim ilk tezim şu: Kentlerin yayalaştırılması kentlere canlılık veriyor. Çünkü kentler yürünerek algılanır. 180 km hızla gidilen bir kentte kimse kenti tanıyamaz. İstanbul'da özellikle Tarihi Yarım Ada da üsluba uygun yerdir. Atalarımız burayı tırlar girsin diye yapmamışlar. Yürüyerek burayı tanıyabilirsiniz. Örneğin İtalyanlar'da çok güzel bir üslup var. Caddelerini arabalara göre değil, arabalarını caddelere göre yapmışlar. Küçük ve dar arabalar yapmışlar. Yani yenilikler kente uygun olmalıdır. Bizde de böyle bir yaklaşım olmalıdır. Rahmetli Mimar Nezih Erdem'in bir sözü vardır. Otomobil sektörü kentlerimizin katili olmuştur diye. Yani her şeyi otomobillere kurban ediyoruz. İnsanlar neredeyse araçlarını mutfaklarına kadar sokacaklar. Bizde sokaklar at arabalarına göre yapılmıştır. Bu konuda belediyelere büyük görev düşüyor.



ULUSLARARASI ANLAMDA DÜNYADAKİ KENTSEL DÖNÜŞÜME BİR BAKIŞ

Ülkemizde ve dünyada son zamanların en çok konuşulan konularının başında geliyor "Kentsel Dönüşüm". Biz de A'dan Z'ye kentsel dönüşümü ele almak istedik bu sayımızda...



Son yıllarda ülkemizde kentsel dönüşüm ve yenilemeye dönük olarak, güçlü bir ivme ve irade olduğu görülmektedir. Oluşan bu iradenin getireceği faydanın, dünyadaki örneklerin irdelenmesiyle çalışmalara yeni vizyon ve canlılık katacağı aşıkardır. Bu nedenle dünyada daha önce yapılmış ve sonuçları gözlenmiş örneklerin incelenmesinin yerinde olacağını düşünüyoruz. “Dünyada Kentsel Dönüşümü” ele almadan önce bu dönüşüm çalışmasının tarihine kısa bir bakış atmanın faydalı olacağı görülmektedir. Kentsel dönüşüm uygulamaları ilk olarak, 19. yüzyılda Avrupa’da yaşanan kentsel büyüme hareketleri sonucunda, bazı bölgelerin yıkılıp-yeniden yapılması (kentsel yenileme) şeklinde ortaya çıkmıştır. Bu dönemde kamu sektörü yönetimli liderlik modeli ile gerçekleştirilen kentsel dönüşüm süreçleri iki farklı temele dayanmaktadır. Bunlar 1851’de İngiltere’de çıkarılmış olan ve kentsel politikalar üreten Konut Kanunu ve 1851-1873 yılları arasında Fransa’da, Paris kenti için gelişim müdahaleleri gerçekleştiren Haussmann’ın operasyonlarıdır¹. Endüstri Devrimi sonrasında, Avrupa’nın büyük kentlerinde işçi sınıfının içinde bulunduğu insanlık dışı koşullar, birçok düşünürü ve mimarı etkilemiş, çeşitli tartışmalarla birlikte gelişen ütopyacı akımlar (Tony Garnier’in “Endüstri Kenti”, Ebenezer Howard’ın “Bahçe Şehir” fikri gibi) ilk kentsel dönüşüm fikrinin ortaya çıkmasını hızlandırmıştır².

Bunun yanında, dünya kentlerinde kentsel dönüşümü gerektiren nedenler, büyük ölçüde ülkelerin farklı gelişmişlik aşamalarına ve küresel sistemle olan entegrasyon düzeylerine bağlı olarak, gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelere göre farklılık göstermektedir. Günümüzde bilindiği üzere, kentsel yenileme projeleri; kentsel yerleşim alanı içerisinde yenileştirme, koruma, sağlama ve sağlıklaştırma amaçları ile belli bir müdahale programı çerçevesinde yeniden düzenlenmesi gereken alanları kapsayan, temel olarak konut sorununu çözmeyi ve sorunlu alanların kente tekrar kazandırılmasını hedefleyen projelerdir. Dönüşüm projeleriyle sadece yenilenmiş konut alanları yaratılmamakta; büyük rekreasyon alanları, kent parkları, kent meydanları, ticaret merkezleri de kente kazandırılmaktadır. Bu tür dönüşüm projeleri tasarlanırken, kamuya fazla yük getirmeyecek modellerin uygulanması ve bu kapsamda gelişmiş, yaşanabilir ve güvenilir yaşama mekânlarının oluşturulması, sosyolojik uyum çalışmalarının yapılması ve finansman modellerinin geliştirilmesi gereklidir³.

ÜLKEMİZDE KENTSEL DÖNÜŞÜMÜN YASAL SÜRECİ

Ülkemizde kentsel dönüşüm projelerinde ve farklı adlarla hayata geçirilen projelerde dayanak olarak aşağıda sıralanan yasalar esas alınmaktadır;

3194 sayılı İmar Kanunu, 2981 sayılı İmar Affı Kanunu, 5104 sayılı, “Kuzey Ankara Girişi Kentsel Dönüşüm Projesi” Kanunu, 5366 sayılı, “Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılma-

ması” Kanunu, 2005 5393 sayılı, “Belediye Kanunu”nun 73. maddesi, 2010 5998 sayılı, “Belediye Kanunu’nda Değişiklik Yapılmasına İlişkin Kanun”, 2012 6306 sayılı “Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun”.

Bu konu üzerinde çok defa yazılar ve yorumlar yazmakla beraber öncelikle kentsel dönüşümün ortaya çıkışındaki temel sebepleri burada ele almak faydalı olacaktır ki, bunlar;

- Temelde toplumsal bozulmanın nedenlerinin araştırılarak, bunun ortadan kaldırılmasıyla kentsel alanların çöküntü haline gelmesini önlemek,
- Kent dokusunu oluşturan birçok öğenin fiziksel olarak sürekli değişim ihtiyacına cevap vermek,
- Kentsel refah ve yaşam kalitesini artırıcı başarılı bir ekonomik kalkınma modeli ortaya koymak,
- Kentsel alanların en etkin biçimde kullanımına ve gereksiz kentsel yayılmadan kaçınmaya yönelik stratejiler belirlemek,
- Toplumsal koşullar ve politik güçlerin ürünü olarak kentsel politikaların şekillendirilme ihtiyacını karşılamak üzere sivil toplum örgütleri ve toplumun farklı kesimlerinin planlamaya katılımını sağlamak.

DÜNYADAKİ KENTSEL CANLANDIRMA ÖRNEKLERİ

Bu alanda yapılan çok çalışma olmasının yanında konu ile ilgili güzel bir çalışma yapmış olan Z. Müge Akkar’ın ifadesine göre; 1990’lardan itibaren, kentsel canlandırma projeleri amaçlarına göre çeşitlilik göstermektedir. Manchester’da Salford Quays ve Plymouth’da Sutton Harbour Canlandırma Projesi, hem fiziksel ıslah, hem çevresel iyileştirme, hem de ekonomik canlandırmayı amaçlayan projelere örnektir⁴. Buna karşılık, Massachusetts- Boston yakınlarında Lowell, Halifax’da Dean Clough ve Newcastle’da Cruddas Park’da yapılan kentsel canlandırma projelerinin toplumsal içerikleri ön planda olan projelerdir. Bu projelerde, toplumun ekonomik refah düzeyini iyileştirici dönüşüm stratejileri ön planda tutularak, çöküntü alanlarında yaşayan

1 Gürler, E. 2003 Kentsel Yeniden Üretim Süreci Üzerine Karşılaştırmalı Çalışma: İstanbul Örneği, Kentsel Dönüşüm Sempozyumu Bildiriler Kitabı, Yıldız Teknik Üniversitesi Basım-Yayın Merkezi, İstanbul, 113-158

2 Dostoglu, N. T. (1986) Architectural Deterministic Thinking in the Development of Urban Utopias, 1848-1947, Ph. D. Thesis (unpublished), Faculties of the University of Pennsylvania, 55-60

3 Bayraktar, E., 2006. Gecekondu ve Kentsel Yenileme, Ekonomik Araştırmalar Merkezi Yayınları, 237

4 Jeffrey, P. ve J. Pounder (2000) Physical and environmental aspects. Peter Roberts ve Hugh Sykes (der.). Urban Regeneration. London, Thousand Oaks, New Delhi: Sage Publications, 86-108

insanlara, yeni iş ve eğitim imkanları sağlanmış; yeniden topluluk olabilmelerine yönelik katılımlı süreçlerle toplumsal dönüşümün sağlanmasına çalışılmıştır⁵. Duisburg Nord'da Emscher Park IBA ve Newcastle'da Grainger Town projeleri, kültürel ve tarihi mirasın ön plana çıkarıldığı kentsel canlandırma projeleridir. Bu projeler, aynı zamanda, kent pazarlama programlarında katalizör olarak kullanılarak, kentlere ulusal ve uluslararası yatırımların çekilmesini hedeflemektedir. 1990'lerde uygulanan bazı kentsel canlandırma projeleri ise kültürel etkinliklerin öncülüğünde kentsel dönüşümü sağlamayı amaçlamaktadır. Glasgow, Dublin, Rotterdam gibi Avrupa'nın kültür başkentleri olma yarışını kazanan kentler, kent merkez ve çeperlerindeki, eski liman ve sanayi alanlarındaki çöküntü alanlarının canlandırmasını bu tür projelerle sağlamışlardır. Edinburgh ve Utrecht ise, tarihi ve kültürel miraslarını koruma odaklı dönüşüm projeleriyle ön plana çıkan şehirlere örnektir. Kentsel canlandırma projelerinde diğer kullanılan stratejilerden birisi de, turizmin canlanmasını sağlayan, özel ya da rutin düzenlenen organizasyonlardır⁶. Spor karşılaşmaları, konserler, sanat festivalleri gibi organizasyonlar kentlerin imajını iyileştirmekle birlikte, bu kentlere, turist ve yatırım çekmekte, böylece yeni iş olanaklarının gelişmesini sağlamaktadır. Barselona, Atina, Porto, Orlando, New Orleans, Pekin gibi kentler bu tür organizasyonlar sayesinde, hızla gelişmiş ve dünya kentleri arasında ön sıralara yükselmişlerdir.

KENTSEL DÖNÜŞÜMÜN DÜNYADA ÖNE ÇIKAN ÖRNEKLERİ

Ayrıca Dünyanın diğer yerlerinde gerçekleştirilen kentsel dönüşümlerin de sıralanmasında fayda olacaktır:

1. Hiroşima – Danbara Kenti Kentsel Dönüşüm Projesi (Japonya): 6 Ağustos 1945'te Hiroşima şehri üzerine, dünyanın ilk atom bombası atılması 140.000 kişinin ölümü ve 13 kilometrekarelik bir alanın tamamen yerle bir olmasına sebep olmuştur. Böylesi bir yıkım bölgeyi kaçınılmaz bir yeniden yapılandırma ile karşı karşıya bıraktı. Hiroşima Kentsel Dönüşüm Projesi, dünyanın en güzel ve endüstriyel olarak üretici şehri yaratmak için uygulanmıştır. Yeşillikleri, nehirleri ve kültürü ile dünya barışına hizmet verecek örnek bir yerleşim yeri oluşturulmak istenmiştir. Danbara Yeniden Gelişim Projesi, şehrin en eski bölgelerinde çok iyi planlanmış, yaratıcı ve etkin bir tarzda gerçekleştirilen küçük ölçekli bir yeniden doğuş hareketinin başlangıcıdır. Danbara Projesi, bölgeye sadece fiziksel ve çevresel gelişim değil, aynı



Postdam Meydanı - Almanya

5 Noon, D., J. Smith-Canham ve M. Eagland (2000) Economic regeneration and funding. Peter Roberts ve Hugh Sykes (der.). Urban Regeneration. London, Thousand Oaks, New Delhi: Sage Publications. 61-85

6 Fraser, C., C. Couch, ve S. Percy (2003) Review. Chris Couch, Charles Fraser ve Susan Percy (der.) Urban Regeneration in Europe. Oxford, Malden, Iowa, Victoria, Berlin: Blackwell. 210-217



Trafalgar Meydanı - İngiltere

zamanda endüstriyel ve kültürel bir gelişim sağlamak için planlanmıştır. Bölgeyi yeniden yaşamak ve çalışmak için çekici hale getirmeyi amaçlamıştır. Proje 1973 yılında onaylanmış, 1983 yılında başlatılmış ve 1995 yılında tamamlanması hedeflenmiştir. Binaların yüzde 62'si üzerinde bu tarihe kadar çalışılmıştır. Proje, kamu, özel sektör ve yerel halk işbirliği ile gerçekleştirilmiştir. Dönüşüm alanındaki 461 bina özel sektör tarafından inşa edilmiştir. Bu binalar genel olarak ana yollar üzerinde, 7 ila 10 katlı, yerleşim yeri olarak veya ticari amaçlı kullanılan binalardır. Projenin toplam maliyeti 283.800.000 dolardır. Maliyetin %38'i yerel yönetimlerden, %57'si Hiroşima şehriden ve %5'i diğer özel kaynaklardan sağlanmıştır. Danbara bölgesinin temel ihtiyaçlarından biri de gençler ve yetişkinler için dinlenme imkânı sağlayacak mekânlardır. 1995 yılı itibarı ile Danbara 5 park alanı (1000-2500 metrekare), 2 yeşil alan ve 13 oyun parkına kavuşmuştur. Bütün yeni parklar ve oyun alanları bölgenin geleneksel karakterini yansıtacak şekilde dizayn edilmiştir. Ayrıca proje kapsamında 4.761 metre uzunluğunda ana yol, 10.457 metre uzunluğunda ikinci derecede önemli yol inşaatı gerçekleştirilmiştir. Projeye halk tarafından kurulan örgütler de katılmıştır. 21 örgüt kurulmuş, bunların 12 si yapılan planların karar aşamasında etkin rol oynamışlardır. Kara aşamalarında halk örgütlerinin yer alması, özellikle fakir yerleşim alanlarında yapılan çalışmalara estetik katmıştır⁷.

2. Trafalgar Meydanı Kentsel Dönüşüm Projesi (İngiltere): Trafalgar Meydanı, Londra'nın en hareketli ve bilinen kamusal alanlarından birisidir. 1805 yılında Trafalgar Savaşı'nın anısına yapılmış olan meydan, günümüzde politik toplantılar, yeni yıl kutlamaları, sivil toplum örgütlerinin çalışmaları gibi çeşitli aktivite ve organizasyonların yapıldığı bir odak noktası haline gelmiştir. Trafalgar Meydanı'nın trafik yollarıyla çevreli bir ada gibi düzenlenmiş olması, her zaman yaya geçişlerini ve meydanla kentlinin ilişkisini engelleyici bir

unsur olmuştur. Bu işgal hem meydanın tarihi önemini ve özelliğini yitirmesine neden olmuş hem de kentlilerin ve turistlerin mekânı kullanma eğilimini azaltmıştır⁸.

Mekânın tüm yayalar tarafından kolay erişilebilir olması, meydanın tüm mekanlarının belli ölçüde kullanılmasının sağlanması, yıl içinde meydanın Londralılar ve ziyaretçiler tarafından günlük kullanımının sağlanması ve meydana gelecekte onun kullanımından çıkarım sağlayacaklar için yeterli mekânın olmasının sağlanması için kentsel dönüşüm projesi hazırlanmıştır. Projenin diğer hedefleri arasında meydanın ana kamusal alan olarak düzenlenmek, bina, heykel ve boş alanlarla mekansal organizasyonunun kurulması ile mekânı eğlenceli ve kullanabilir kılmak ve tarihi çevrelerin kalıcı çağdaş kentsel aktivitelerle donatmak da mevcuttur. Proje örgütlenme modelinin kurulmasında kamu ve özel sektör ile sivil toplum örgütleri birlikte rol almışlardır. 1996'da Westminster Şehir Konseyi ve Büyük Londra Otoritesi, projeyi başlatmıştır. Daha sonra Kültür, Medya ve Spor Departmanı (DCMS), İngiliz Mirası (EH), ve Londra Hükümet Ofisi'nin içinde bulunduğu komite projeyi devam ettirmiştir. Projeyi Londra Ulaşım İdaresi ve Heritage Lotter Fund finanse etmiştir⁹.

3. Postdam Meydanı Kentsel Dönüşüm Projesi (Almanya): Avrupa'nın ünlü meydanlarından olan ve Almanya'nın başkenti Berlin'de bulunan Postdam Meydanı,

7 Şişman, A. ve Kibaroglu, D., 2009 Dünyada ve Türkiye'de Kentsel Dönüşüm Uygulamaları, 4

8 Kayalar, J., 2004. Paris La Defense, Kentsel Tasarım Kuram Ve İlkeler, Mimar Sinan Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Programı, İstanbul.

9 Demirsoy, M.S., 2006. Kentsel Dönüşüm Projelerinin Kent Kimliği Üzerindeki Etkisi, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul



La Defense - Fransa

savaş döneminde yerle bir olmuş ve savaş sonunda da doğu ve batı Almanya'nın sınırında kalarak ikiye bölünmüştür. Postdam meydanı, İkinci Dünya savaşı öncesi önemi hatırlanarak ve meydanın kaybettiği değerini geri kazanabilmesi için kentsel dönüşüm çalışmalarına konu oluşturmuştur. Postdam Meydanı Projesi, Berlin Senatosu'nun da etkisiyle, savaş öncesi meydan dokusuna uygun, çok disiplinli, büyük ölçekli bir kentsel dönüşüm uygulamasıdır¹⁰.

Duvarın yıkılmasıyla birlikte Berlin'in tam ortasında kalan uçsuz bucaksız, dümdüz ve ürkütücü Postdam Meydanı, dönüşüm projesinde özel sektöründe yer alması amacıyla, Daimler Benz, Sony gibi büyük şirketlere satılmıştır. Postdam meydanı için kentsel tasarım yarışması açılmış ve çok amaçlı kullanıma sahip, gece gündüz yaşayan, alışveriş birimleri, kültürel yapılar, küçük işyerleri, konut alanları ve büro alanlarından oluşacak bir metropol merkezi yaratılması beklenmiştir. Projede örgütlenme modeli olarak özel sektör yönetimli liderlik modeli seçilmiştir. Proje modeli çerçevesinde özel sektöre devredilen kentsel arsalar, açılan kentsel tasarım yarışmasının konseptine uygun olarak canlandırılmış, bu arada kamu yönlendirme ve denetleme işlevi ile, meslek odaları ve sivil toplum örgütleri ise halkın temsilcisi olarak projede aktif rol üstlenmiştir¹¹.

Kamusal alan olan proje alanı, özel sektör yönetimli liderlik şeklindeki örgütlenme modeli ile, özel sektöre devredilmiştir. Proje alanında yer seçen dünyaca ünlü şirketler projenin finansmanını oluşturmuştur. Postdam Meydanı kentsel dönüşüm projesi bütününde 3500 kişilik sinema salonu, mağaza, restoran, kafe, tiyatro ve otel gibi ekonomik aktiviteyi sağlayıcı işlevler bulunmaktadır. Bununla birlikte üst ve orta sınıfa hitap edecek konut alanları vb çok fonksiyonlu kentsel alan yaratımı da sağlanmaktadır.

4. La Defense Kentsel Dönüşüm Projesi (Fransa): La Défense, Neulily köprüsünün uzantısında, eski banliyö merkezlerinden Courbevoie ile Puteaux ortasında 130 hektarlık bir alanda kurulmuş ve bu gün bir üniversite kenti olan Nanterre kadar uzanmaktadır¹².

Proje, %70 kamu, %30 özel sektör oranında, kamu ve özel sektör ortaklığı ile gerçekleştirilmiştir. Projenin başlangıcında, kamu sektörü rol oynamış, ekonomik açıdan projenin kendi kendini finanse etmesi konusu önemsenmemiştir. Proje alanında, tarihi kentsel alan üzerinde, ekonomik aktivitelerin baskısını azaltarak yeni bir mekan yaratılmaya çalışılmıştır. Uzun soluklu bir sürece sahip olan proje ile Paris'in mevcut tarihi kent merkezi yitirilmeden yeni bir merkez oluşturulmaya ve bu yeni merkezin, eski merkez ile bağlantısının kurulmasına gayret edilmiştir. La Défense bölgesindeki kentsel dönüşüm projesinin yüksek binaları yaygınlaştırması, geleneksel yol dokusunu ortadan kaldırması ve yaya ve otomobil akışını birbirinden ayrılması şeklinde üç temel ilkesi bulunmaktadır. La Défense Kentsel Dönüşüm Projesi çerçevesinde, bahse konu olan alanda Fiat, Manhattan, Gian, Agf, Orion, Axa, ElfAquitaine gibi büyük şirketlerin gökdelenleri vardır. Danimarkalı Joan Otto Sperckelsen tarafından tasarlanan ve 1989'da hizmete açılan La Grande Arche burada yer almaktadır. Bu-

10 Demirsoy, M.S., 2006. Kentsel Dönüşüm Projelerinin Kent Kimliği Üzerindeki Etkisi, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul
11 Demirsoy, M.S., 2006. Kentsel Dönüşüm Projelerinin Kent Kimliği Üzerindeki Etkisi, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul
12 Şişman, A. ve Kibaroğlu, D., 2009 Dünya'da ve Türkiye'de Kentsel Dönüşüm Uygulamaları, 4

radaki en önemi binalardan biri de Zehrfuss, Camelo ve Maily tarafından tasarlanmış olan Cnıt binasıdır. Sırt üstü yatmış, üç noktası yere değen bir deniz kabuğunu andıran bu yapıda her yıl çeşitli fuarlar düzenlemekte ve bu sayede kamu ile iletişim kurulmaktadır¹³

5. Guangzhou Pearl Nehri Kentsel Dönüşüm Projesi (Çin): Guangzhou kenti kentleşme hızı dünyadaki her yerden çok daha fazla olan Pearl Nehri deltasının merkezinde yer alır ve dünyadaki birçok endüstriye ev sahipliği yapar. Bu endüstrileşmiş bölgeye doğru hızlı bir dönüşüm oluşmuştur. Bu dönüşümün kentte arazi kullanımı ve çevresel kaynaklar açısından büyük bir baskı oluşturmaktadır. Bu baskıya karşılık devlet burada bölgesel bir planlama safhası oluşturmuştur. Böylece deltanın gelişimi daha iyi koordine edilecektir. Bu safha sonucunda kentin güneydoğusunda 370 kilometrekarelik bölgede 65 kilometre uzunluğundaki Pearl Nehri boyunca tarım alanları, köyler, tarihi bölgeler ve adalar oluşturulmuştur¹⁴

Bu alanda uygulanan proje öncelikli olarak koruma ve sürdürülebilirlik olguları üzerine kurulmuştur. Proje, Guangzhou kentinin kültürel birikimini ve tarihsel zenginliğini vurgulamak için hazırlanmıştır.

Projenin hedefleri aşağıdaki gibidir: 21. yy için sürdürülebilir kent yaratmak üzere hedeflerin belirlenmesi, Çin'in (Asya'nın) en modern stilini kurgulamak, 21. yy endüstrisi için yeni bir merkez yaratmak. Buradaki ekosistem üzerine araştırmalar yapabilecek ve bunları kullanabilecek şirketleri buraya çekmek, nehir, dağ, orman ve çeltik ekosistemlerini birbiriyle bağlayarak dünyanın en büyük eko-koridorunu oluşturmak ve bunu sunmak, nehir kenti olgusunu, Pearl River ve çevresindeki nehirleri kullanarak geliştirmek ve yaymak, dünyanın birinci botanik bahçe ekosistemini ve su ekosistemini yaratmak, tarımcılık ve kent arasındaki ortak yaşamı teşvik etmek, geleneksel çeltik, balık çiftlikleri, su yolları ve nehir boyunca uzanan yerleşim alanlarının bütünlüğünü ve önemini vurgulamak¹⁵.

Gelecek sayımızda kentsel dönüşümde dünyanın en başarılı iki örneği tokyo ve barcelona modelleri değerlendirilecektir.



Guangzhou Pearl Nehri

KAYNAKLAR

Bayraktar, E., 2006. Gecekondu ve Kentsel Yenileme, Ekonomik Araştırmalar Merkezi Yayınları, 237

Demirsoy, M.S., 2006. Kentsel Dönüşüm Projelerinin Kent Kimliği Üzerindeki Etkisi, Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul

Dostoğlu, N. T. (1986) Architectural Deterministic Thinking in the Development of Urban Utopias, 1848-1947, Ph. D. Thesis (unpublished). Faculties of the University of Pennsylvania, 55-60.

Epöztürk, L., 2004. Pearl Nehri Kentsel Tasarım Projesi, Kentsel Tasarım Yöntem Teknikleri, Mimar Sinan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Ders Programı, İstanbul

Fraser, C., C. Couch, ve S. Percy (2003) Review. Chris Couch, Charles Fraser ve Susan Percy (der.)

Urban Regeneration in Europe. Oxford, Malden, Iowa, Victoria, Berlin: Blackwell. 210-217

Gürler, E. (2003) Kentsel Yeniden Üretim Süreci Üzerine Karşılaştırmalı Çalışma: İstanbul Örneği, Kentsel Dönüşüm Sempozyumu Bildiriler Kitabı, Yıldız Teknik Üniversitesi Basım-Yayın Merkezi, İstanbul, 113-158.

Jeffrey, P. ve J. Pounder (2000) Physical and environmental aspects. Peter Roberts ve Hugh Sykes

(der.). Urban Regeneration. London, Thousand Oaks, New Delhi: Sage Publications. 86-108

Kayalar, J., 2004. Paris La Defense, Kentsel Tasarım Kuram Ve İlkeler, Mimar Sinan Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Programı, İstanbul.

Noon, D., J. Smith-Canham ve M. Eagland (2000) Economic regeneration and funding. Peter Roberts

ve Hugh Sykes (der.). Urban Regeneration. London, Thousand Oaks, New Delhi: Sage Publications. 61-85

Şişman, A. ve Kibaroğlu, D., 2009 Dünya'da ve Türkiye'de Kentsel Dönüşüm Uygulamaları, 4

Sasaki, Interdisciplinary Design, 2002. Pearl River Urban Design , Goungzhou, China, Tasarım Dergisi, 125

13 Kayalar, J., 2004. Paris La Defense, Kentsel Tasarım Kuram Ve İlkeler, Mimar Sinan Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Programı, İstanbul.

14 Sasaki, Interdisciplinary Design, 2002. Pearl River Urban Design , Goungzhou, China, Tasarım Dergisi, 125

15 Epöztürk, L., 2004. Pearl Nehri Kentsel Tasarım Projesi, Kentsel Tasarım Yöntem Teknikleri, Mimar Sinan Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Kentsel Tasarım Yüksek Lisans Ders Programı, İstanbul

Marmara'dan



"İnsanın vazifesi dünyayı güzelleştirmektir. Dünyaya en büyük müdahale yapılarla olduğuna göre, mimarların görevi dünyayı güzelleştirmek... Amaçların berrak bir şekilde belirtildiği çağlar kayboldu, ahlaki amaçlar unutuldu. Bizden sonra yaşayacak insanların da dünya üzerinde hakkı var. Basit konfor ve menfaat meselelerimizle gelecek nesilleri bu haklardan mahrum ediyoruz. Esas takıldığımız fikrî ve manevî engeller. Kuleler insanlığın içine düştüğü gurur, para gibi yanlışların ürünü..."

Turgut Cansever

Fotoğraf: Özhan Yurtseven

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ KANUNU'NUN İŞVERENLERE GETİRDİĞİ YÜKÜMLÜLÜKLER*

12.11.2012 tarihinde kabul edilen 6360 Sayılı Kanun ile belediyeleri büyük bir değişim bekliyor. Bu düzenleme, idare tarihinde devam edecek olan değişim sürecinin bir başlangıcıdır. Peki, bu süreçle beraber bizleri neler bekliyor? Gelin hep birlikte daha önce yapılmış düzenlemeleri inceleyelim ve yeni değişimin neleri getireceğini görelim.



* Yrd.Doç.Dr. Saim OCAK, Marmara Üniversitesi Hukuk Fakültesi İş ve Sosyal Güvenlik Hukuku Anabilim Dalı.

I. GİRİŞ

Ülkemizde 30.06.2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ile yeni bir döneme girilmiştir. Kanunun amacı; işyerlerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve mevcut sağlık ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için işveren ve çalışanların görev, yetki, sorumluluk, hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir. 6331 sayılı Kanun'dan önceki dönemde, 4857 sayılı Kanun kapsamındaki bazı işverenlere, işçilerin sağlığını ve güvenliğini koruma bakımından, iş sağlığı ve güvenliği konularında yükümlülük yükleyen özel hükümler yer almaktaydı. Ayrıca Türk Borçlar Kanunu ve diğer mevzuatta da tüm işveren ve işçileri ilgilendiren bazı hükümlere yer verilmişti. 6331 sayılı Kanunla, iş sağlığı ve güvenliği bakımından ilk defa işçi-memur-sözleşmeli personel ayırımı yapılmaksızın bunların tamamını kapsayan yeni düzenlemeler getirilmiştir. Bununla bağlantılı olarak da 4857 sayılı Kanun'un iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin hükümleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Kanunun 2. maddesine göre, kural olarak, kamu ve özel sektöre ait bütün işlere ve işyerlerine, bu işyerlerinin işverenleri ile işveren vekillerine, çırak ve stajyerler de dâhil olmak üzere tüm çalışanlarına faaliyet konularına bakılmaksızın uygulama yapılacaktır. Kanunda bazı istisnalara yer verilmiş olup, istisnalar bakımından tüm hükümlerin uygulanmaması yerinde olmayıp, bazı hükümlerin buralarda da uygulanması gerekirdi.

II. İŞVERENİN GENEL YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Risk Değerlendirmesi

Mesleki riskleri önlemekle yükümlüdür. İşveren, iş sağlığı ve güvenliği yönünden risk değerlendirmesi yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür (m. 10/I). Risk değerlendirmesi diğer yükümlülükler diğerleri ile ilişkilidir. Örneğin, gerekli önlemler risk değerlendirmesi sonucuna göre alınacaktır.

2. Kontrol, Ölçüm, İnceleme

İşveren, iş sağlığı ve güvenliği yönünden çalışma ortamına ve çalışanların bu ortamda maruz kaldığı risklerin belirlenmesine yönelik gerekli kontrol, ölçüm, inceleme ve araştır-

maların yapılmasını sağlar (m. 10/IV). Konuyla ilgili olarak Yönetmelik Taslağı hazırlanmış olup henüz yürürlüğe girmemiştir. Uygulamada diğer mevzuat hükümlerine göre hareket edilmektedir.

3. Eğitim ve Bilgi Verme

Kanunun 4. maddesinde, çalışanlara eğitim verilmesi işverenin yükümlülükleri arasında sayılmış (m. 4/I,a) ve Kanunun 17. maddesinde "Çalışanların eğitimi" başlığı altında düzenlenmiştir. Eğitim özellikle; işe başlamadan önce, çalışma yeri veya iş değişikliğinde, iş ekipmanının değişmesi hâlinde veya yeni teknoloji uygulanması hâlinde verilir. Eğitimler, değişen ve ortaya çıkan yeni risklere uygun olarak yenilenir, gerektiğinde ve düzenli aralıklarla tekrarlanır. Çalışan temsilcileri özel olarak eğitilir. Mesleki eğitim alma zorunluluğu bulunan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işlerde, yapacağı işle ilgili mesleki eğitim aldığını belgeleyemeyenler çalıştırılmaz. İş kazası geçiren veya meslek hastalığına yakalanan çalışana işe başlamadan önce, söz konusu kazanın veya meslek hastalığının sebepleri, korunma yolları ve güvenli çalışma yöntemleri ile ilgili ilave eğitim verilir. Ayrıca, herhangi bir sebeple altı aydan fazla süreyle işten uzak kalanlara, tekrar işe başlatılmadan önce bilgi yenileme eğitimi verilir. Tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde; yapılacak işlerde karşılaşılabilecek sağlık ve güvenlik riskleri ile ilgili yeterli bilgi ve talimatları içeren eğitimin alındığına dair belge olmaksızın, başka işyerlerinden çalışmak üzere gelen çalışanlar işe başlatılamaz. Geçici iş ilişkisi kurulan işveren, iş sağlığı ve güvenliği risklerine karşı çalışana gerekli eğitimin verilmesini sağlar.

Kanunun 16. maddesine göre, işyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması ve sürdürülebilmesi amacıyla işveren, çalışanları ve çalışan temsilcilerini işyerinin özelliklerini de dikkate alarak Kanunda belirtilen konularda bilgilendirmekle yükümlüdür. Kanunda bilgi verme yükümlülüğü ile eğitim verme yükümlülüğünün sınırları yeterince çizilememiştir. Esas itibarıyla, sözü edilen yükümlülükler birbiriyile bağlantılıdır. Yargı kararlarında belirtildiği gibi, iş sağlığı ve güvenliği konusunda işçinin eğitimi, bir kısım mevzuatı hükümlerini içerir belgelerin kendilerine verilmesini değil, eylemler olarak, bu bilgilerin aktarımı ve öneminin kavratılması ile sağlanabilir.

4. Organizasyon ve Koordinasyon sağlama

İşveren, iş sağlığı ve güvenliği organizasyonunu yapmak (m.4/I,a), işyerinde sağlık ve güvenlik hizmetlerini yürütenler arasında iş birliği ve koordinasyonu sağlamakla yükümlüdür (m. 6/I,c).

Kanuna göre, aynı çalışma alanını birden fazla işverenin paylaşması durumunda işverenler; iş hijyeni ile iş sağlığı ve güvenliği önlemlerinin uygulanmasında iş birliği yapacak, yapılan işin yapısı göz önüne alınarak mesleki risklerin ön-

lenmesi ve bu risklerden korunmasına ilişkin çalışmalarını koordinasyon içinde yapacak, birbirlerini ve çalışan temsilcilerini bu riskler konusunda bilgilendirecektir (m. 23/1).

5. Gerekli Araç ve Gereçleri Sağlama

İşveren, iş kazasını ve meslek hastalığını önleyecek koruyucu donanımı, güvenlik ve sağlık işaretleri ve iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili gerekli tüm araç ve gereçleri temin etmek ve uygun şekilde kullanılmasını sağlamakla yükümlüdür. Yeni yönetmelikler yürürlüğe girinceye kadar, 4857 sayılı Kanun'a göre çıkarılan yönetmeliklere göre işlem yapılmaktadır.

6. İzleme, Denetleme ve Uygunsuzlukların Giderilmesini Sağlama

İşveren, işyerinde alınan iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerine uyulup uyulmadığını izlemek, denetlemek ve uygunsuzlukların giderilmesini sağlamakla yükümlüdür. Geçmiş dönemde verilen ve gelecekte de geçerli olacak yargı kararlarına göre, işveren diğer yükümlülüklerin yanı sıra, iş sağlığı ve güvenliği önlemlerine uyulup uyulmadığını takip etmek zorundadır. Örneğin işçiye, eğitim vermek, baret vermek, eldiven vermek, kemer vermek yeterli olmayıp, bunların usulüne uygun olarak kullanılıp kullanılmadığını devamlı olarak kontrol etmek ve aksi bir davranışta bulunduğu anda işçiyi uyarmak zorundadır.

7. Çalışana Görev Verirken, Çalışanın Sağlık ve Güvenlik Yönünden İşe Uygunluğunu Göz Önüne Alma

İşveren, mevzuatta çalışma yasaklarına giren durumlarda, yaş, cinsiyet vb. özelliklere göre kanundaki düzenlemelere uygun hareket etmek zorundadır. Bunun yanı sıra, örneğin taşıma işinde çalışan kişi bel fıtığına yakalandığında ona uygun olup olmadığını araştırmak zorundadır. Diğer bir örnek olarak hamile olan çalışana uygun iş olup olmadığını tespit etmekle yükümlüdür.

8. Yeterli Bilgi ve Talimat Verilenler Dışındaki Çalışanların Hayati ve Özel Tehlike Bulunan Yerlere Girmemesi İçin Gerekli Tedbirleri Alma

Bilindiği gibi, hayati ve özel tehlike bulunan yerlere girecek kişilere eğitim ve talimat verilmesi gerekmektedir. Bu bağlamda, ge-



rekli eğitim ve talimat verilmeyen kişilerin girmesi engellenmelidir.

9. Mevcut Durumun İyileştirilmesi ve Değişen Şartlara Uygun Hale Getirme

İşverenler işyerindeki mevcut durumu iş kazası ve meslek hastalığının önlenmesi bakımından iyileştirmekle ve iş güvenliği tedbirlerini değişen şartlara uygun hale getirmek zorundadır. Örneğin işyerinde tehlike derecesinin değişmesi halinde, işverenin risk değerlendirmesi yapılması gerekecektir.

10. Her Türlü Tedbiri Alma

Türk Borçlar Kanunu'nun 417. maddesine göre, "İşveren, işyerinde iş sağlığı ve güvenliğinin sağlanması için gerekli her türlü önlemi almak, araç ve gereçleri noksansız bulundurmak; işçiler de iş sağlığı ve güvenliği konusunda alınan her türlü önleme uymakla yükümlüdür. Kanunun 4. maddesine işveren, çalışanların işle ilgili sağlık ve güvenliğini sağlamakla yükümlüdür.

11. Genel Yükümlülüklerle İlgili Diğer Hususlar

İşyeri dışındaki uzman kişi ve kuruluşlardan hizmet alınması, işverenin sorumluluklarını ortadan kaldırmaz.

Çalışanların iş sağlığı ve güvenliği alanındaki yükümlülükleri, işverenin sorumluluklarını etkilemez.

İşveren, iş sağlığı ve güvenliği tedbirlerinin maliyetini çalışanlara yansıtamaz.

III. İŞVERENLERİN DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİ

1. Çalışanların Görüşlerinin Alınması ve Katılımlarının Sağlanması

İşveren, görüş alma ve katılımın sağlanması konusunda, çalışanlara veya iki ve daha fazla çalışan temsilcisinin bulunduğu işyerlerinde varsa işyeri yetkili sendika temsilcilerine yoksa çalışan temsilcilerine aşağıdaki imkânları sağlar:

- İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili konularda görüşlerinin alınması, teklif getirme hakkının tanınması ve bu konulardaki görüşmelerde yer alma ve katılımının sağlanması.

- Yeni teknolojilerin uygulanması, seçilecek iş ekipmanı, çalışma ortamı ve şartlarının çalışanların sağlık ve güvenliğine etkisi konularında görüşlerinin alınması.

2. İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri

6331 sayılı Kanun da göre işverenler, mesleki risklerin önlenmesi ve bu risklerden korunmasına yönelik çalışmaları da kapsayacak, iş sağlığı ve güvenliği hizmetlerinin sunulması için, çalışanları arasından iş güvenliği uzmanı, işyeri hekimi ve diğer sağlık personeli görevlendirmekle yükümlüdür. Çalışanları arasında belirlenen niteliklere sahip personel bulunmaması hâlinde, bu hizmetin tamamını veya bir kısmını ortak sağlık ve güvenlik birimlerinden hizmet alarak yerine getirebilir. Ancak belirlenen niteliklere ve gerekli belgeye sahip olması hâlinde, tehlike sınıfı ve çalışan sayısı dikkate alınarak, bu hizmetin yerine getirilmesini kendisi üstlenebilir (m. 6/I,a). Tam süreli işyeri hekimi görevlendirilen işyerlerinde, diğer sağlık personeli görevlendirilmesi zorunlu değildir (m. 6/III). Bu konu çalışmamızın kapsamında dışında oldu-

ğundan diğer hususlara girilmemiştir. İş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi ile ilgili hususlar Kanun'un 8. maddesinde düzenlenmiş olup, çalışma konumuzun kapsamı dışında olduğundan daha fazla yer verilmemiştir.

6331 sayılı Kanun'un yürürlük 38. maddesi uyarınca, iş güvenliği ve işyeri hekimine ilişkin hükümler 6, 7 ve 8. maddeleri;

- Kamu kurumları ile 50'den az çalışanı olan ve az tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri için yayımı tarihinden itibaren iki yıl sonra (30.06.2014) yürürlüğe girecektir.

- 50'den az çalışanı olan tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerleri için yayımı tarihinden itibaren bir yıl sonra (30.06.2013) yürürlüğe girecektir.

- Diğer işyerleri için (50'den fazla işçisi olan işyerleri) yayımı tarihinden itibaren altı ay sonra 01.01.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir (m. 38/I,a).

İlgili yönetmeliklerde, işyerindeki işverenlerin iş güvenliği uzmanı ve işyeri hekimi hizmeti (çalıştırma yükümlülüğü) her ay işçi başına kaç saat olacağı, işyerinin girdiği tehlike derecesine ve çalışan sayısına göre değişmektedir. İş güvenliği uzmanlarına ilişkin yönetmelik 29.12.2012 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. İşyeri hekimlerine ilişkin diğer mevzuata göre hazırlanmış yönetmelik yürürlükte olup, 6331 sayılı Kanun'a dayanılarak çıkarılacak Yönetmelik Taslağı henüz yürürlüğe girmemiştir.

3. İşyeri Sağlık ve Güvenlik Birimi Oluşturma

6331 sayılı Kanuna göre, işveren, belirlenen çalışma süresi nedeniyle işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanının tam süreli görevlendirilmesi gereken durumlarda; işyeri sağlık ve güvenlik birimi kurar.

4. İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu Kurma

6331 sayılı Kanun'un 22. maddesine göre, 50 ve daha fazla çalışanın bulunduğu ve 6 aydan fazla süren sürekli işlerin yapıldığı işyerlerinde işveren, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili çalışmalarda bulunmak üzere kurul oluşturmak zorundadır. İşveren, iş sağlığı ve güvenliği mevzuatına uygun kurul kararlarını uygulamakla yükümlüdür (m. 22/I).

5. Çalışan Temsilcisi Görevlendirme

İşveren; işyerinin değişik bölümlerindeki riskler ve çalışan sayılarını göz önünde bulundurarak dengeli dağılıma özen göstermek kaydıyla, çalışanlar arasında yapılacak seçim veya seçimle belirlenemediği durumda atama yoluyla, çalışan temsilcisini görevlendirmekle yükümlüdür (m. 20/I). Çalışan temsilcisi, işyerindeki işçi sayısına göre belirlenir. En az bir en fazla 6 çalışan temsilcisi olacaktır. Çalışan temsilcileri, tehlike kaynağının yok edilmesi veya tehlikeden kaynaklanan riskin azaltılması için, işverene öneride bulunma ve işverenden gerekli tedbirlerin alınmasını isteme hakkına sahiptir (m. 20/III). Kanunda, "İşyerinde yetkili

sendika bulunması hâlinde, işyeri sendika temsilcileri çalışan temsilcisi olarak da görev yapar” denilmektedir (m. 20/V).

6. Acil Durum Planları, Yangınla Mücadele, İlk Yardım ve Tahliye

İşveren, çalışma ortamı, kullanılan maddeler, iş ekipmanı ile çevre şartlarını dikkate alarak meydana gelebilecek acil durumları önceden değerlendirerek, çalışanları ve çalışma çevresini etkilemesi mümkün ve muhtemel acil durumları belirlemek ve bunların olumsuz etkilerini önleyici ve sınırlandırıcı tedbirleri almakla yükümlüdür. Ayrıca işveren, acil durumların olumsuz etkilerinden korunmak üzere gerekli ölçüm ve değerlendirmeleri yapmak, acil durum planlarını hazırlamak zorundadır. Öte yandan işveren, acil durumlarla mücadele için işyerinin büyüklüğü ve taşıdığı özel tehlikeler, yapılan işin niteliği, çalışan sayısı ile işyerinde bulunan diğer kişileri dikkate alarak; önleme, koruma, tahliye, yangınla mücadele, ilk yardım ve benzeri konularda uygun donanıma sahip ve bu konularda eğitilmiş yeterli sayıda kişiyi görevlendirir, araç ve gereçleri sağlayarak eğitim ve tatbikatları yaptırmak ve ekiplerin her zaman hazır bulunmalarını sağlamakla yükümlüdür (m. 11/I).

7. Sağlık Gözetimi

İşveren, çalışanların işyerinde maruz kalacakları sağlık ve güvenlik risklerini dikkate alarak sağlık gözetimine tabi tutulmalarını sağlamakla yükümlüdür (m. 15/I.a). Kanunda işverenin, aşağıdaki hallerde çalışanların sağlık muayenelerinin yapılmasını sağlamak zorunda olduğu ifade edilmiştir:

- İşe girişlerinde.
- İş değişikliğinde.
- İş kazası, meslek hastalığı veya sağlık nedeniyle tekrarlanan işten uzaklaşmalarından sonra işe dönüşlerinde talep etmeleri hâlinde.
- İşin devamı süresince, çalışanın ve işin niteliği ile işyerinin tehlike sınıfına göre Bakanlıkça belirlenen düzenli aralıklarla.

Öte yandan, Kanuna göre, tehlikeli ve çok tehlikeli sınıfta yer alan işyerlerinde çalışacaklar, yapacakları işe uygun olduklarını belirten sağlık raporu olmadan işe başlatılmayacaktır (m. 15/II).

8. Çalışanların Çalışmaktan Kaçınma Hakkını Kullandığı Durumlardaki Yükümlülükler

Kanuna göre, ciddi ve yakın tehlike ile karşı karşıya kalan çalışanlar kurula, kurulun bulunmadığı işyerlerinde ise işverene başvurarak durumun tespit edilmesini ve gerekli tedbirlerin alınmasına karar verilmesini talep edebilecektir. Çalışanlar ciddi ve yakın tehlikenin önlenemez olduğu durumlarda birinci fıkradaki usule uymak zorunda olmaksızın işyerini veya tehlikeli bölgeyi terk ederek belirlenen güvenli yere gider. Çalışanların bu hareketlerinden dolayı hakları kısıtlanamaz (m. 13/I-III).

10. İşin Durdurulması Halindeki Yükümlülükler

Kanunun 25. maddesine göre, işyerindeki faaliyet bazı hallerde idare tarafından durdurulabilecektir. İşyerindeki bina ve eklentilerde, çalışma yöntem ve şekillerinde veya iş ekipmanlarında çalışanlar için hayati tehlike oluşturan bir husus tespit edildiğinde; bu tehlike giderilinceye kadar, hayati tehlikenin niteliği ve bu tehlikeden doğabilecek riskin etkileyebileceği alan ile çalışanlar dikkate alınarak, işyerinin bir bölümünde veya tamamında iş durdurulur. Ayrıca çok tehlikeli sınıfta yer alan maden, metal ve yapı işleri ile tehlikeli kimyasallarla çalışılan işlerin yapıldığı veya büyük endüstriyel kazaların olabileceği işyerlerinde, risk değerlendirmesi yapılmamış olması durumunda iş durdurulur (m. 25/I). İşveren, işin durdurulması sebebiyle işsiz kalan çalışanlara ücretlerini ödemekle veya ücretlerinde bir düşüklük olmamak üzere meslek veya durumlarına göre başka bir iş vermekle yükümlüdür (m. 25/VI).

11. Güvenlik Raporu veya Büyük Kaza Önleme Politika Belgesi

Kanuna göre, işletmeye başlanmadan önce, büyük endüstriyel kaza oluşabilecek işyerleri için, işyerlerinin büyüklüğüne göre büyük kaza önleme politika belgesi veya güvenlik raporunun işveren tarafından hazırlanması zorunludur (m. 29/I).

12. İş Kazası ve Meslek Hastalıklarının Kayıt ve Bildirimi

İşveren, iş kazalarının ve meslek hastalıklarının kaydını tutmak, gerekli incelemeleri yaparak bunlar ile ilgili raporları düzenlemekle yükümlüdür (m. 14/I.a). Ayrıca işveren, işyerinde meydana gelen ancak yaralanma veya ölüme neden olmadığı halde işyeri ya da iş ekipmanının zarara uğramasına yol açan veya çalışan, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olan olayları inceleyerek bunlar ile ilgili raporları düzenlemek zorundadır (m. 14/I.b).

İşveren, iş kazalarını kazadan sonraki üç iş günü içinde, sağlık hizmeti sunucuları veya işyeri hekimi tarafından kendisine bildirilen meslek hastalıklarını, öğrendiği tarihten itibaren üç iş günü içinde. Sosyal Güvenlik Kurumu'na bildirmekle yükümlüdür (m. 14/II).

13. Tehlike Sınıfının Belirlenmesi

Bilindiği üzere, 4857 sayılı Kanun'da ağır ve tehlikeli işlerden söz edilirken, 6331 sayılı Kanun'da, ağır işler kavramına yer verilmiş, işler/işyerleri; çok tehlikeli, tehlikeli ve az tehlikeli olmak üzere üç sınıfa ayrılmaktadır. Kanuna göre, işyeri tehlike sınıflarının tespitinde, o işyerinde yapılan asıl iş dikkate alınır (m. 9/II). Bilindiği gibi, 26.12.2012 tarihli Resmi Gazete'de, "İş Sağlığı ve Güvenliğine İlişkin İşyeri Tehlike Sınıfları Tebliği" yayımlanmıştır. Tebliğde kanun hükmüne yer verildikten sonra, "Asıl işin tayininde tereddüde düşülmesi halinde işyerinin kuruluş amacına bakılır. İşyerinde birden fazla asıl iş tanımına uygun faaliyetin yürütülmesi halinde, bu işlerden tehlike sınıfı yüksek olan iş esas alınır" denilmiştir.

14. Yayın Zorunluluğu

6331 sayılı Kanun'a göre, "Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu ile ulusal, bölgesel ve yerel yayın yapan özel televizyon kuruluşları ve radyolar; ayda en az altmış dakika iş sağlığı ve güvenliği, çalışma hayatında kayıt dışılığın önlenmesi, sosyal güvenlik, işçi ve işveren ilişkileri konularında uyarıcı ve eğitici mahiyette yayınlar yapmak zorundadır.

IV. YÜKÜMLÜLÜKLERE AYKIRILIĞIN SONUÇLARI

İşverenin 6331 sayılı Kanun'da öngörülen yükümlülüklerine aykırı davranması nedeniyle gerçekleşen iş kazası veya meslek hastalığı nedeniyle meslekte kazanma gücünde kayıp meydana gelen çalışan ve bunların yakınları, çalışanın ölmesi halinde ise yakınları, işverene karşı maddi ve manevi tazminat talebinde bulunabilecektir.

İş kazası veya meslek hastalığı nedeniyle, işverene ya da yakınlarına gelir ya da aylık bağlayan Sosyal Güvenlik Kurumu bu ödemeler için işverene rücu edebilecektir.

Ayrıca iş kazası veya meslek hastalığına neden olan işveren hapis cezası veya adli para cezası yaptırımını ile karşılaşacaktır.

Öte yandan Kanunun 25. maddesindeki hallerde, idari yaptırımla ve mahkeme kararıyla iş geçici ya da sürekli olarak durdurulabilecektir.

Bunların yanı sıra, işveren, 6331 sayılı Ka-

nunda öngörülen yükümlülüklerine aykırı davranması halinde Kanunun 26. maddesinde öngörülen idari para cezası ile karşılaşacaktır.

Burada vurgulamak gerekir ki; Belediyeler, işveren olarak Kanunda sayılan tüm yükümlülüklere tabi olup, bunlara uygun davranmalı ve gerekli önlemleri almalıdır. Ayrıca Belediyeler, kendi çalışanlarının yanı sıra, özellikle hizmet alımı suretiyle çalıştırılan alt işverenlerin çalışanları bakımından da Kanundaki yükümlülüklerin yerine getirilip getirilmediğini denetlemek ve bunların yerine getirilmesini sağlamak zorundadırlar. Bilindiği gibi, asıl işverenler alt işverenlerin çalışanlarının iş mevzuatından kaynaklanan diğer haklarının yanı sıra, iş kazası ve meslek hastalığı halinde meydana gelen zarardan dolayı da müşterek ve müteselsilen sorumlu olacaktır. Örneğin, çalışan ya da yakınları tazminat taleplerini doğrudan Belediyelere yöneltebilecektir. Bu yönüyle Belediyelerin, alt işverenlerin çalışanlarına ilişkin olarak, risk değerlendirmesi, eğitim, sağlık raporu, koruyucu donanım, güvenlik ve sağlık işaretleri başta olmak üzere, mevzuatta öngörülen tüm yükümlülüklere uyulmasını sağlama bakımından gerekli özeni göstermesi gerekmektedir.



SOSYAL MEDYA, YÖNETİM VE SİYASET



“Halka en yakın kamu kurumu olarak, ihtiyaç ve talepleri daha çok dikkate almak zorunda olan belediye ve yöneticilerinin, bu konuda başarılı olmak için sosyal medyayı iyi ve verimli kullanması şarttır. Daha önemlisi, elde edilen başarının sürdürülebilir olması biraz da buna bağlıdır.”

Günümüz toplumları yeni bir sürece girmiş; paradigmaların kökten değiştiği yeni bir çağ yaşanmaya başlanmıştır. Her şeyin değiştiği, hiçbir şeyin eski gibi olmadığı bu çağ, bilişim ya da iletişim

çağı olarak isimlendirilmektedir. İddianın arkasındaki en temel argüman ise iletişim araçlarında görülen çeşitlenme ve gelişmeler olmuştur. Öyle ki iletişim araçları bilgiyi bir azınlığın deneyimi olmaktan çıkararak toplumun geneline yaymış, bilgiye ulaşımı kolaylaştırmıştır.

Bize bu imkânı sağlayan araçları yapay da olsa geleneksel medya ve internet destekli yeni nesil medya şeklinde iki grupta ele almak mümkündür. "Geleneksel medya" gazete, dergi, radyo, televizyon gibi para ve emek yoğun, güdümlü ve tek taraflı bilgilendirmenin hâkim olduğu klasik medyayı işaret ederken; internet destekli medya maliyeti az, interaktif, özgürlükçü yeni nesil medyayı ifade etmektedir. "Sosyal medya" olarak da isimlendirilen bu tür medyalar, etkileşim yönü ağır basan, içeriğin paydaşların tamamı tarafından sağlandığı bağımsız bir medya türüdür. Bu medya, aklınıza gelebilecek her türlü soruyu rahatça sorabileceğiniz; kişi, kurum ya da kuruluşlar hakkında geniş bilgi edinebileceğiniz yegâne bilgi kaynağı olmaya başlamıştır. Elde edilen bilgilerin doğruluğu büyük oranda test edilmeye muhtaç olsa da kullanıcılarını etkilemekte; hatta çoğu zaman güvenilir bir bilgi kaynağı olarak kabul görmektedir.

Günümüzde kurumsal markalar başta olmak üzere, ticari firmaların büyük bir kısmı PR faaliyetlerini "sosyal medya" üzerinden yürütmeye başlamışlardır. Söz konusu gelişmelerin yaşanmasında, düşük maliyetler yanında bu tür iletişim kanallarının hızla yaygınlaşması ve genişlemesi etkili olmuştur. Zira günümüz dünyasında, internet kullanıcılarının sayısı ciddi oranda çoğalmıştır. Her geçen gün artmakla beraber mevcut rakamlara göre dünyadaki internet kullanıcılarının sayısı, yaklaşık olarak 2 milyar; Türkiye'dekilerin sayısının ise 30 milyon civarında olduğu ifade edilmektedir. Facebook ve Twitter gibi sosyal medya platformlarını kullananların sayısı ise inanılmaz seviyelere ulaşmış; sosyal dönüşüm ve değişimler internet destekli medya üzerinden şekillenmeye başlamıştır. Sözgelimi Arap dünyasını etkisi altına alan fikirlerin oluşmasında ve yayılmasında; yine bu fikirleri benimseyen toplumsal grupların, örgütlenerek değişim ve dönüşüm sürecine dâhil olmasında, "Facebook"un sağladığı katkı, herkes tarafından bilinmektedir. Örneğin Tahrir Meydanı'nda toplananlar, daha çok sosyal medya üzerinden örgütlenmişler; dış kamuoyunun desteğini de yine sosyal medya üzerinden sağlamışlardır. Benzer biçimde, Amerika Birleşik Devletleri'ndeki son

başkanlık seçimlerinde ve İtalya'daki Parlamento seçimlerinde sosyal medyanın gücü yakından hissedilmiştir. Zira sosyal medya üzerinden örgütlenen seçmenler, ABD'de Obama'ya ciddi oy ve para desteği sağlarken; İtalya'da hiç bir siyasi geçmiş olmayan komedyen Beppe Grillo'nun % 25.54 oranında oy almasını sağlayarak çoğu insanı şaşırtmışlardır.

Bu örneklerden de açıkça anlaşılacağı gibi sosyal medya, günümüz dünyasında ekonomik, siyasi, yönetsel, kültürel, eğitim vb. birçok alanda gücünü ağır bir şekilde hissettirmeye başlamış, dahası çağın en etkili iletişim kanalı olduğunu ispatlamıştır. Söz konusu etkinin farkında olan her türlü kurum ve kuruluş ise bu gücü kullanma noktasında birbiriyle yarışa girmişlerdir. Bu yarışta, daha ziyade sivil kurum ve kuruluşların önde olduğu bilinse de resmi kurum ve kuruluşların ağırlığı da her geçen gün artmaktadır. Örneğin merkezi ve yerel yönetimlerin e-devlet, e-belediyecilik ve halkla ilişkiler bağlamında yapmış olduğu uygulamalar, bu çerçevede dikkat çekicidir. Ancak söz konusu uygulamalar, özellikle belediyelerin yaptıkları açısından düşünüldüğünde yeterli seviyede olmadığı görülmektedir. Öyle ki belediyeler, halka en yakın kamu kurumları olarak, halkın ihtiyaç ve taleplerini herkesten daha çok dikkate almak; iletişim kanallarını, her kurumdan daha fazla açık tutmak zorundadır.

Bu zorunluluk, yöneten-yönetilen ilişkisini olumlu yönde geliştirebilmenin bir gereği olduğu kadar, karar alma süreçlerinin de demokratik bir çerçevede yürütülebilmesi için önem arz etmektedir. Sonuçta ulaşılabilir, katılımcı, şeffaf, sorgulayıcı, denetleyen ve hesap verilebilir bir yönetim biçimi ortaya çıkacak; doğrudan demokrasi değilse de yönetim denilen demokratik anlayış güçlenecektir. Böylece yapılan icraatlar ile halkın ihtiyaç ve talepleri arasındaki uygunluk maksimize edilecek; yöneticiler, halkın desteğini mümkün mertebe arkasında bulacaktır. Dahası kaynakların verimli kullanılması anlamına gelen bu anlayış, çoğunluğun arzusu olmakla birlikte, geleceğin mirasçısı konumunda olan genç nesiller tarafından da dikkate alınacaktır. Sosyal medya kullanıcılarının ağırlıklı olarak gençlerden oluştuğu hesaba katılırsa bu durum daha da önem kazanmaktadır. Zira gençlerin desteği demek başarının sürdürülebilir olması anlamına gelmektedir.

Özetle yeni nesil medyalar, sanılanın ötesinde çok daha geniş ve farklı alanları kapsayan güçlü bir etkiye sahiptir. Yönetim ve siyaset ise söz konusu alanların dikkat çekenlerinden sadece ikisidir. Sosyal medya, bürokratik süreçlere verdiği katkı yanında, yöneten-yönetilen ilişkisini düzenlerken; bir yandan da siyasetçi ile seçmen arasındaki sıcaklığı muhafaza etmektedir. Dolayısıyla ki günümüzde, birçok alanda olduğu gibi siyaset ve yönetim konuları için de sosyal medyanın gücünden yararlanmak stratejik önem taşımaktadır. Böyle bir gücü hafife almak ciddi sorunlar doğurabilir.

TÜRKİYE KOŞULLARINA UYGUN ATIKSU ARITMA TESİSLERİ İNŞA EDİLMELİ

Evsel/Kentsel atıksuların arıtılması ve ilgili yönetmelik gerekliliklerinin sağlanması, belediyelerimize büyük sorumluluk yüklemektedir. Tesis yatırımının ve işletmesinin en uygun koşullarda gerçekleştirilebilmesi için doğru yaklaşımın uygulanması gereklidir. Ayrıca, yurtdışı kaynaklı tasarım yöntemlerinin doğrudan uygulanması ciddi problemler yaratabilmektedir. Bu çalışma ülkemizdeki atıksu arıtma tesislerinin mevcut durumunu yansıtmakta olup proses seçiminde dikkat edilmesi gereken hususlar ortaya konmaktadır.



Türkiye’de atıksu arıtma tesisleri sayısı 2010 yılı itibarı ile 300’e ulaşmıştır. Yakın gelecekte atıksu arıtma tesisi sayısında ciddi artış beklenmektedir. Atıksu arıtma tesislerinde arıtılan atıksuların %52’si aktif çamur prosesinde işlem görmektedir. Günde ortalama 8 milyon metreküp atıksu, arıtma sonrasında alıcı ortama deşarj edilmektedir (TÜBİTAK-KAMAG). Kent- sel/Evsel Arıtma Çamurlarının Yönetimi Projesi kapsamında tesislerden elde edilen sonuçlardan, Türkiye’de kişi başına oluşan atıksu miktarı -sızma debisi dahil- 153 litre olarak hesaplanmıştır. Aktif çamur tesisi olan arıtma tesislerinden kaynaklanan kuru madde bazında ortalama çamur üretim miktarı, kişi başına yaklaşık 36 gram/gün mertebesinde-dir. Dolayısı ile hem atıksuların arıtılması hem de arıtma çamurlarının yönetiminin mutlaka birlikte planlanması gerekmektedir. Türkiye’de atıksu arıtma tesislerinin tasarımında farklı yöntemler uygulanmaktadır. Bunlardan Almanya’nın ATV-131 tasarım yöntemi ve Amerika kaynaklı Metcalf ve Eddy (2003) yaygın olarak kullanılmaktadır. Ancak, bu tasarım yöntemlerinde kullanılan atıksu karakterizasyonu ve parametreler, ülkemiz koşullarından farklılık göstermektedir. Atıksu arıtma tesisinin planlanması veya geliştirilmesi aşamasında dikkat edilmesi gereken temel hususlar özetlenmiştir.

ATIKSU ARITMA TESİSLERİNİN PLANLANMASI

Bu bölümde mevcut atıksu arıtma tesislerinin geliştirilmesi ve/veya yeni atıksu tesislerinin projelendirilme öncesinde izlenmesi gereken adımlar aşağıda verilmektedir. Öte yandan, ülkemizdeki uygulamalar ve mevcut durum ile ilgili bilgiler de sunulmaktadır.

1. Seçilen Hedefler

Bir alt yapı tesisi olan atıksu arıtma tesisi, detaylı bir planlama gerektirmektedir. Atıksu arıtma tesisi alternatiflerinden, hizmet vereceği bölge için

en uygun alternatif seçilmelidir. Buna istinaden atıksu arıtma tesisinin mevzuata uygun deşarjı gerçekleştirilmesinin yanında, su geri kazanım (sulama, endüstriyel kullanım vb.), enerji elde edilmesi (ısı, elektrik), hammadde geri kazanımı, bazı endüstriler için ek yakıt elde edilmesi, araç yakıtı eldesi, organik atıkların çürütülerek enerji elde edilmesi gibi ekonomik karşılığı olacak şekilde, kapasiteye bağlı planlanabilmektedir. Ülkemizde mevcut durumda, özellikle küçük ve orta ölçekli yerleşim yerleri için atıksu arıtma, çoğunlukla deşarj kriterlerini sağlamasının yeterli görüldüğü bir alt yapı tesisi olarak algılanmaktadır. Kentsel dönüşüm projeleri kapsamında tüm alt yapı tesisleri gibi atıksu arıtma tesislerinin de toplum ihtiyacını karşılayan bir dönüşüme ihtiyacı olacağı açıktır. Mevcut durumda ülkemizde oluşan evsel/kentsel atıksuların yaklaşık %40’ı denizlere, %60’ı dere, göl, vb. iç sularımıza deşarj edilmektedir (TÜBİTAK-KAMAG).

2. Veri ve Mühendislik Tasarımına Esas Bilgiler

Tesis tasarımı açısından en önemli faktörlerden biri verilerdir. Özellikle atıksu arıtma tesisinin maruz kalacağı yükler, kirletici parametrelerin değerleri ve değişim aralıkları, çevresel faktörlerin proses seçimi, kontrol stratejilerinin belirlenmesi ve işletme aşamasında alınacak tedbirlerin belirlenmesi açısından kritik rol oynamaktadır. Buna örnek vermek gerekirse ülkemizde çoğunlukla kişi başına yük, kişi başına atıksu debisi kabulü yapılmakta ve doğrudan projelendirme aşamasına geçilmektedir. Ülkemizde atıksu arıtma tesislerinin tasarımına esas bilgiler çoğunlukla kabullere dayalı yapılmaktadır. Oysaki, atıksu miktar ve karakterizasyonunun tayini, deneysel (ve bilimsel) yaklaşımlarla ortaya konmalıdır. Maalesef, “ölçülmeyen bir büyüklüğün kontrolü edilmesi de mümkün değildir”. Mevzuata uygun hale getirilebilmesi için ülkemizde birçok tesisin ciddi geliştirilme ihtiyacı bulunmaktadır. Mevcut tesislerin toplanmış işletme verilerinin planlama/tasarım öncesinde değerlendirilmesi, yatırım ve işletme aşamalarındaki riskleri büyük oranda azalttığı bilinmektedir. Ancak, bir çok tesiste işletme verileri bir not defteri ya da MS-Excel tablosunda tutulmakta ve bir bilgi yığına haline gelmektedir. Bu bilgilerin sürekli olarak değerlendirilmesi ve elde edilen sonuçların kullanılması, maddi ve çevresel anlamda önemli faydalar sağlayacaktır.

3. Yöntem Seçimi

Atıksu arıtma tesisi projelendirilmesinde Almanya’nın ATV-131 ve Amerika kaynaklı Metcalf ve Eddy (2003) ülkemizde yaygın olarak kullanılmaktadır. Ancak, bu tasarım yöntemlerinde kullanılan atıksu karakterizasyonu ve parametreler, ülkemiz koşullarından büyük farklılık göstermektedir. Buna bir örnek vermek gerekirse: azot gideriminde faaliyet gösteren ve amonyak azotunu nitrat azotuna çeviren bakterilerin (nitrifikasyon) çoğalma hızı, ülkemize göre 2 kat daha hızlıdır. Dolayısı ile bu durum, Alman tasarım standardı olan ATV-131 (2000) ile doğrudan tasarlanmış bir tesisin çalışmaması riskini beraberinde getirmektedir. ABD’de 1975 yılından bu yana yapılan bakteri çoğalma hızının ölçülmesinin, ül-

keye atıksu arıtma tesisi ilk yatırım ve işletme maliyeti olarak ülke ekonomisine 2 Milyar USD kazandırdığı açıklanmıştır. Atıksulardan azot ve fosfor giderimi, arıtma çamurlarının yönetimi ve biyogaz elde edilmesi gibi faktörler, atıksudaki organik madde fraksiyonlarına doğrudan bağlıdır. Örneğin; Almanya'daki atıksu arıtma tesisleri giriş verileri incelendiğinde; atıksudaki kolay ayrışabilen organik madde miktarının Türkiye'de özellikle büyük şehirlere göre çok daha fazla olduğu anlaşılmaktadır. Bu farklılıklar tesisin düzgün çalışabilmesi için proses seçiminde köklü değişiklikleri gerektirebilir (Insel ve diğ., 2012). Ayrıca, yalnızca tarihsel değeri olan biyokimyasal oksijen ihtiyacı (BOİS) parametresi özellikle biyolojik azot ve fosfor giderimine yönelik tasarımlarda dünyada artık kullanımını yitirmiştir. Bunun nedeni, BOİ parametresi detaylı mühendislik tasarımını mümkün kılmamaktadır. Sonuçta, bu durum tesis tasarımı ve işletmesinde de ciddi farklılıklar yaratmaktadır (Insel ve diğ., 2011). Atıksu arıtma tesislerinin hedefi-

ne uygun tasarlanabilmesi için gerçek koşulları yansıtan verilerin elde edilmesi ve değerlendirilmesi gerçekleştirilmelidir. Tasarım yöntemleri kullanılırken özellikle ülke koşullarının dikkate alınması, mühendisliğe uygun bir yaklaşım olacaktır.

4. Enerji İhtiyacı ve İşletme Maliyetleri

Atıksu arıtma tesisinin kapasitesi ve seçilen teknolojiye bağlı olarak enerji ihtiyacı değişkenlik göstermektedir. Konvansiyonel arıtma teknolojileri dikkate alındığında, atıksu arıtımı için kişi başına enerji ihtiyacı 15-35 kWh/kişi/yıl arasında değişmektedir. Yenilikçi arıtma teknolojileri, anaerobik prosesler ve proses kontrol/otomasyon uygulamaları ile enerji maliyetini düşürmek mümkündür. İşletme için gerekli enerji ve maliyetlerin değerlendirilmesi, tasarım aşamasından itibaren dikkate alınmalıdır. Atıksu arıtma tesislerin (aktif çamur tesisleri) işletilmesinde kişi başına kullanılan enerji ülkemizde 20-85 kWh gibi geniş bir aralığa sahiptir. Türkiye'deki işletme maliyeti ton başına atıksu için 0,05-2,0 TL aralığında değişmektedir (TÜBİTAK-KAMAG).

Ülkemizdeki atıksu arıtma tesisleri incelendiğinde, çoğu tesiste çevrim içi proses kontrolünün planlanmadığı, mevcut olsa dahi uygulanmadığı görülmektedir. Oysa ki değişken giriş koşullarına bağlı olarak proses kontrol parametreleri ayarlanarak, işletme/enerji maliyetleri minimize edilebilmektedir. Günümüzde gerçek zamanlı (real-time) proses kontrol, otomasyon teknolojileri gelişmiş olup bunların atıksu arıtma tesislerine entegre edilmesi önemli faydalar sağlamaktadır.





5. Yaşam Döngüsü Analizi ve Arıtma Tesisi İhaleleri

Yaşam Döngüsü Analizi (LCA: Life Cycle Assessment) bir yatırımın inşaat ve işletmede harcayacağı enerji ve kimyasallar ile birlikte yaratacağı çevresel etkilerinin, karbon ayak izinin ve çevresel kirlilik gibi birçok boyutunda değerlendirilmesini içeren bir yaklaşımdır. Kısaca ilk yatırım maliyeti yüksek olan bir teknoloji, uzun vadede en avantajlı bir yatırım haline dönüşebilmektedir. Bazı ülkeler atıksu arıtma tesislerinin projelendirilmesi ve ihale süreçlerine “Yaşam Döngüsü Analizi’ni” dahil etmişlerdir.

Ülkemizdeki koşulları dikkate aldığımızda, uygulamada olan ihale kanunlarına göre genellikle ilk yatırım maliyeti en düşük olan projeler uygulamaya konulmaktadır. İşletme ve enerji maliyetleri uzun dönem boyunca değerlendirildiğinde tesisin ilk yatırım maliyetinin kısa sürede içinde üzerine çıkabilmektedir. Özellikle alt yapı sistemlerinin planlanmasında ülke ekonomisi düşünülerek ihalelerin ilk yatırım ile birlikte uzun dönemdeki tüm faktörleri de dikkate alan değerlendirme kriterleri ihale mevzuatına konulmalıdır.

SONUÇLAR

Yakın gelecekte atıksu arıtma tesisi sayısında büyük artış olacaktır. Öncelikle, tasarıma baz oluşturacak verilerin toplanması ve yapılan kabullerin ülkemiz koşulları ile uyumlu olması gerekmektedir. Atıksu arıtma tesislerinin projelendirilmesinde inşaat ve uzun süreli işletmede enerji ve maliyet giderleri, çevresel etkileri değerlendirilmelidir. Atıksu karakterizasyonundan başlamak üzere tüm bu değerlendirmelerin mevzuatta da yer alması atıksu arıtma tesislerinin kalitesini yükselterek işlevlik kazanmasını sağlayacaktır. Aksi taktirde çevremiz eski teknoloji ürünü, fazla enerji ve kaynak harcayan tesislerle dolup taşacak, belediyeler için tesis işletmesi bir külfetten öteye geçemeyecektir.

KAYNAKLAR

ATV-131 (2000) Dimensioning of Single Stage Activated Sludge Plants. GFA, ATV-DVWK Water, Wastewater and Waste, Hennef, Almanya.

Insel G., Güder B., Günes G., Ubay Cokgor E. (2012) Are standard wastewater treatment plant design methods suitable for any municipal wastewater? Wat Sci. Tech., 66(2), 328-335.

Insel G., Dulekgurgen E., Sozen S., Orhon D. (2011) Conceptual basis for the appropriate design of biological wastewater treatment: drawbacks of existing prescriptions, Desalination and Water Treatment, 26, 1-7.

Metcalf ve Eddy (2003) Wastewater Engineering: Treatment, Disposal and Reuse, Mc.Graw Hill, Newyork, ABD.

TÜBİTAK-KAMAG 108G167 Numaralı “Evsel/Kentsel Arıtma Çamurlarının Yönetimi” başlıklı proje IV. Gelişme Raporu, Ankara.

SAİT HALİM PAŞA

Bu sayımızda Osmanlı döneminde kendisinden bahsettiren ve önemli izler bırakan Sait Halim Paşa'yı ele aldık. Osmanlı Devleti'nin son döneminde yetişen münevverlerin başında gelen Sait Halim Paşa, yaşantısı, mücadelesi ve kişiliğiyle tarihimizde önemli bir yere sahiptir. Çok okuyan, geniş kültür sahibi bir devlet adamı olan Sait Halim Paşa kibar, alçak gönüllü, iyi ahlâklı, nazik ve dürüst bir kişi olarak tanınmıştır.



Osmanlı Devleti'nin en uzun yüz-
yılı olan 19. yüzyılın siyasi ka-
rışıklıkları içerisinde yetmişmiş
münevverlerin başında gelen Sait Ha-
lim Paşa, 19 Şubat 1864 Kahire'de
dünyaya geldi. Sait Halim Paşa, Os-
manlı Devleti'nin son yüzyılda çık-
mazlar içerisinde bırakan Mısır Valisi
Kavalalı Mehmed Ali Paşa'nın torunu,
Şûrâ-yı Devlet üyesi Mehmed Abdülha-
lim Paşa'nın oğludur. Ailesiyle birlikte
1870'te İstanbul'a yerleşti. İlköğreni-
mini özel hocalardan aldı. Küçük yaşta
Arapça, Farsça, Fransızca ve İngilizce
öğrendi. Üniversite tahsilini İsviçre'de
siyasî ilimler alanında tamamladı. II.
Abdülhamid tarafından kendisine si-
vil paşalık rütbesi verilerek 21 Mayıs
1888'de Şûrâ-yı Devlet üyeliğine tayin
edildi. Görevindeki başarısından dola-
yı kısa zamanda Rumeli Beylerbeyliği
pâyesine yükseltildi (22 Eylül 1900).
Böylece sarayın ve padişahın gözde
adamı oldu. Ancak onu çekemeyenler,
Yeniköy'deki yalısında zararlı evrak,
ayrıca silâh bulundurduğu gerekçesiyle
saraya jurnal ettiler. Padişah II. Abdül-
hamid bu siyasi karışıklık içerisinde,
Sait Halim Paşa'nın bir takım görevle-
rini azletti.

İSTANBUL'A VEDA

Sait Halim Paşa, bu olaydan son-
ra Şûrâ-yı Devlet'teki göreviyle ilgisi-
ni azaltıp yalısına çekildi. Bir taraftan
kitap okumakla, içtimaî ve tarihî ince-
lemelerle, diğer taraftan eski eserleri
toplamakla meşgul oldu. 1903'te Jön
Türkler'le ilişkisi bulunduğu ileri sürü-
lerek İstanbul'dan uzaklaştırıldı. Önce
Mısır'a, ardından Avrupa'ya gidip Jön
Türkler'le doğrudan münasebet kur-
du, onlara maddî ve fikrî destek verdi.
II. Meşrutiyet'in ilânından sonra diğer
İttihatçılar'la birlikte İstanbul'a döndü.
Şûrâ-yı Devlet'teki görevi yurt dışı-
na çıkarılmış olmasına rağmen devam
etmişti, fakat 3 Eylül 1908'de Şûrâ-yı
Devlet'te yapılan tensikatta kadro dışı
bırakıldı. Aynı yıl belediye seçimlerinde
İttihat ve Terakkî Fırkası listesinden
Yeniköy Belediye Dairesi Başkanı seçil-

di. Ardından İstanbul Belediye Genel Meclisi ikinci başkanlığı-
na getirildi. 14 Aralık 1908'de II. Abdülhamid tarafından Âyan
Meclisi üyeliğine tayin edildi. Bu sırada Cemiyet-i Tedrîsiyye-i
İslâmiyye'nin (Dârüşşafaka) idare meclisi üyeliğine seçildi.
Padişahın izniyle Âyan Meclisi Üyeliği'nden ayrılarak Paris'te
İslâmcılık üzerine incelemelerde bulundu.

ŞÛRÂ-YI DEVLET REİSİ OLDU

1909'da Selânik'te yapılan İttihat ve Terakkî Kongresi'ne
Âyan Üyesi sıfatıyla katılan Sait Halim Paşa, 1912'de meclisin
feshedilmesinden sonra kurulan Sait Paşa kabinesine Şûrâ-yı
Devlet reisi olarak girdi. Trablusgarp Savaşı esnasında İtalyan
hükûmetiyle barış müzakerelerinde bulunmak üzere Lozan'a
gönderildi (3 Temmuz 1912). 17 Temmuz'da Sait Paşa hükû-
metinin görevden çekilmesiyle yeni hükûmeti kuran Gazi Ah-
med Muhtar Paşa görevini yenilemeyince görüşmeleri yarıda
keserek yurda dönmek zorunda kaldı. Avrupa'da siyasi ilimler
okuması ve kültürel birikiminde etkisiyle İttihat ve Terakkî içe-
risinde yükselerek, İttihat ve Terakkî Cemiyeti'nin genel sekre-
terliğine seçildi. Bâbîâli Baskını'nın ardından kurulan Mahmud
Şevket Paşa kabinesine Şûrâ-yı Devlet Reisi olarak girdi (25
Ocak 1913), üç gün sonra da Hariciye Nâzırlığı'na tayin edil-
di. Mahmud Şevket Paşa 11 Haziran 1913'te öldürülünce Sait
Halim Paşa'ya vezirlik rütbesi verilerek sadâret kaymakamlı-
ğına, ertesi gün de sadrazamlık makamına getirildi, Hariciye
Nâzırlığını da üzerine alıp hükûmeti kurdu (17 Haziran 1913).

EDİRNE İÇİN BÜYÜK ÇABA

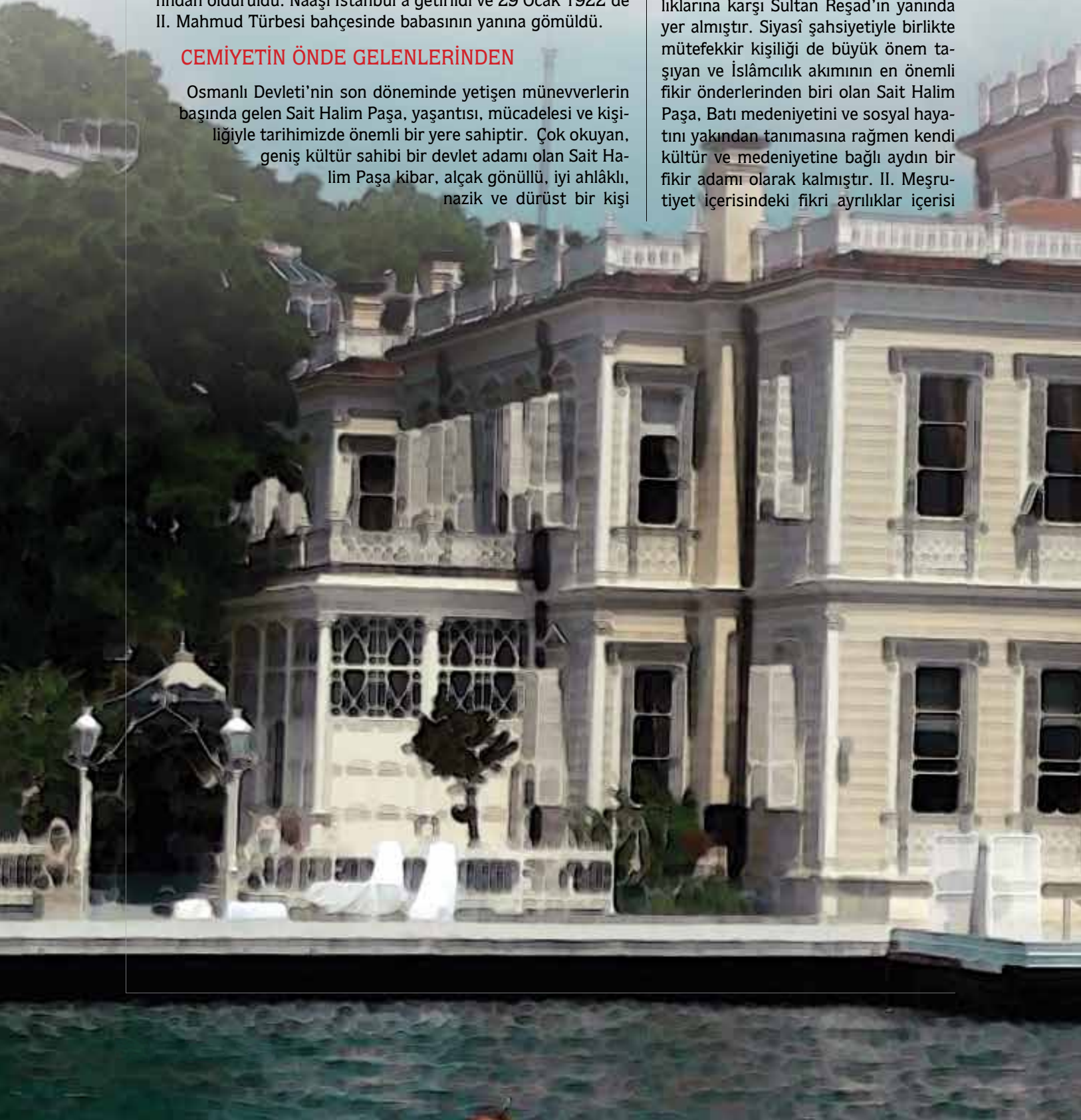
Sait Halim Paşa, sadrazamlığı döneminde özellikle Edirne'nin
geri alınmasında ve Adalar meselesinde büyük hassasiyet gös-
terdi. Edirne'nin geri alınmasıyla ilgili çalışmalarından dolayı
padişah tarafından kendisine Murassa' İmtiyaz nişanı verildi.
2 Ağustos 1914 tarihinde Almanya ile ittifak antlaşması onun
yalısında yapıldı. Sadâreti dönemindeki en önemli olay, kendi-
sinin onayı alınmadan Rusya'ya yapılan saldırı sonucu Osmanlı
Devleti'nin I. Dünya Savaşı'na girmesidir. Bu gelişmenin ar-
dından sadâreti göstermelik hale geldi. Bu olaylarda Almanya
yanında Enver Paşa ile yer alması siyasi olarak kendisine olan
itimadın sarsılmasına neden oldu. 15 Ekim 1915'te Hariciye
Nazırlığı'ndan istifa edince yerine Halil Bey (Menteşe) getirildi.
İttihat ve Terakkî'nin 1913 ve 1916'da yapılan kongrelerinde
teşkilâtın genel başkanlığına seçildi. Ancak teşkilâtın başkan
vekili ve kendi kabinesinin Dâhiliye Nâzırı olan Talat Bey'le
aralarının gittikçe açılması neticesinde daha önce de çekilmek
istediği, ancak padişahın ricasıyla devam etmek zorunda kal-
dığı sadâret makamından rahatsızlığını ileri sürerek ayrıldı (3
Şubat 1917). Mondros Mütarekesi'nden sonra savaş ve "Er-
meni kırımı" sorumlusu iddiasıyla Dîvân-ı Âlî'ye verildi. 10 Mart
1919'da tevkif edildi ve Dîvân-ı Harb-i Örfî'de yargılandı. 28
Mayıs 1919'da İngilizler tarafından önce Mondros'a, ardından
Malta'ya sürüldü. Malta'da Polverista esir kampında tutuldu.
144 arkadaşıyla birlikte savaş sorumlusu ve "Ermeni kırımı"yla

ilgili olarak müttefik mahkemelerinde yargılanmak istendiyse de suç işlediğine dair bir delil bulunamadığından 29 Nisan 1921'de Malta'da serbest bırakıldı. İstanbul'a dönme isteği sakıncalı görülüp reddedildi. İngiliz işgali altındaki Mısır'a da gidemediğinden Roma'da bir konak kiralayıp oraya yerleşti. 5 Aralık 1921'de konağın önünde Ermeni Arşavir Şıracıyan tarafından öldürüldü. Naaşı İstanbul'a getirildi ve 29 Ocak 1922'de II. Mahmud Türbesi bahçesinde babasının yanına gömüldü.

CEMİYETİN ÖNDE GELENLERİNDEN

Osmanlı Devleti'nin son döneminde yetişen münevverlerin başında gelen Sait Halim Paşa, yaşantısı, mücadelesi ve kişiliğiyle tarihimizde önemli bir yere sahiptir. Çok okuyan, geniş kültür sahibi bir devlet adamı olan Sait Halim Paşa kibar, alçak gönüllü, iyi ahlâklı, nazik ve dürüst bir kişi

olarak tanınmıştır. İttihat ve Terakki Cemiyeti'nin kuklası olmamış, Cemiyet içindeki aşırılıkları frenleyen ve özellikle Enver Paşa ile Cemal Paşa'yı denge halinde tutan bir siyaset gütmüştür. Cemiyetin önde gelenlerinin saygısızlıklarına karşı Sultan Reşad'ın yanında yer almıştır. Siyasî şahsiyetiyle birlikte mütefekkir kişiliği de büyük önem taşıyan ve İslâmcılık akımının en önemli fikir önderlerinden biri olan Sait Halim Paşa, Batı medeniyetini ve sosyal hayatını yakından tanınmasına rağmen kendi kültür ve medeniyetine bağlı aydın bir fikir adamı olarak kalmıştır. II. Meşrutiyet içerisindeki fikri ayrılıklar içerisinde



İslamcılık fikrini her daim savunması Sait Halim Paşa'nın uzunca bir süre İttihat ve Terakkî yönetiminde önemli görev almasına neden olmuştur. Jön Türklerle birlikte olmasına rağmen, bu kurum ve kişilerin düşüncelerine şiddetle muhalefet etmiştir. Sait Halim Paşa'ya göre yaşanan düşünsel, siyasal ve toplumsal bunalımın sebebi,

Batı medeniyetinin temelsiz bir şekilde taklit edilmesinden kaynaklanmaktadır. Ona göre bu Batı hayranı aydınların toplumun kurtuluş

reçetesini batıda araması büyük bir hatadır. İttihat ve Terakkî Cemiyeti'ndeki görevi ve Ermeni tehcirindeki emirlerin altında imzası bulunması, hayatının en sıkıntılı süreci olmuştur. Bu süreç içerisinde dahi, fikri mücadelesinden taviz vermeden düşünce dünyasına etki edecek eserler kaleme almıştır. İttihat ve Terakkî Cemiyeti'nde uzun süre görev yapmasına rağmen, bu cemiyetin siyasi düşüncesinin aksi dünya görüşüne sahiptir. Özellikle İslamcılık düşüncesinin ateşli bir savunucu olmuş, İslam âlemindeki gerilemenin durması ve bu alemin ilerlemesi için çalışmıştır. Belediyecilik alanında yaptığı çalışmalarıyla yerel yönetimler açısından da önemli bir yere sahiptir.

Ruhunu şad eylesin Rabbi Mecîd
Dar-ı gurbette şehîd oldu Saîd

Boyalıca Belediye Başkanı Ali Çil: 30 YILDA YAPILMAYANI 4 YILDA YAPTIK

Göreve geldiğinde belediyenin borcu yüzünden eli kolu bağlı olan Boyalıca Belediye Başkanı Ali Çil, adeta bir başarı hikayesine imza attı. Çektiği kredi ile belediyenin borcunu ödeyen, belediyenin kasasından çay bile içmeyen başkan 30 yıldır çekilen altyapı sorununu bile çözmüş durumda.

Filmlerde izlediğimiz ve vatandaş için her şeyinden vazgeçip kendini hizmete adanmış devlet adamları... Aslında böyle devlet adamları sadece filmlerde yok. Bunlardan bir tanesi Bursa'nın Boyalıca Beldesi'nin Belediye Başkanı Ali Çil... Boyalıca'da 30 yıldır yapılmayan hizmetleri 4 yıla sığdıran Başkan kendi işini bile riske atıp "önce hizmet" diyor.

Bize biraz Boyalıca'yı anlatır mısınız?

Boyalıca Beldemiz 1987'de referandum ile belediye haklarını kazanmıştır. Nüfusu 2700 civarındadır. Boyalıca birinci derece tarım bölgesidir. Tarım ürünleri ise zeytin ve zeytinyağıdır. İznik Gölü'nün etrafındaki zeytin,

Marmara Bölgesi ve Ege Bölgesi'nde üretilen damak tadı en güzel olan zeytindir. Bunun yanında yaş sebze ve meyve ağırlıklı ürünler yetişiyor. Burada öyle güzel bir hava var ki, topraktan bir yılda 3 kere mahsul alabiliyorsunuz. Eğer içerisinde zeytin ağacı var ise o meyve ile beraber 4 kere mahsul alabiliyorsunuz. İznik Gölü'nün kıyısındayız ve 2.5 km sahilimiz var. Tatlı su gölü olan gölümüzün suyu çok temizdir. 1970'lerde bu gölün suyu o kadar temizmiş ki insanlar içme suyu ihtiyaçlarını buradan karşılıyorlarmış. İznik Gölü'nün 12 km genişliği, 40 km boyu ve 59 metre derinliği vardır. Özellikle yayın, sazan, alabalık, akbalık ve gördek balığı olmaz üzere bünyesinde 15 çeşit balık bulundurulur. 1987'de kurulan belediyemizin hem doğusunda hem de batısında iki önemli yapısı var. Batısında Çongu adında tarihi bir eser var. Hatta gölün içine doğru giden merdivenler olduğu söylenir. Doğusunda yani İznik tarafında da Köşk Kaya diye tabir ettiğimiz bir yer var. Fatih Sultan Mehmet burada ava çıkar ve bir hafta boyunca bura-

da oturmuş. Beldemiz "yörük" dediğimiz, Orta Asya'dan, Balkanlar'dan, Kafkaslar'dan gelen insanların oluşturduğu bir beldedir. Yunan istilasında beldemiz büyük hasar görmüş, Yunanlılar burayı yıkıp geçmiştir.

Bize biraz çalışmalarınızdan bahseder misiniz?

Burası tarım bölgesi olduğu için göreve geldiğimizde yoğun bir çalışma yaptık. Herkesin evinde traktör, römork otomobil ve motosiklet gibi araçlar bulunuyor. Bu nedenle caddeleri doğru kullanamadık. Ancak Boyalıca Sahili dediğiniz zaman gidin bardaktan suyunuzu doldurun ve için... Çevreciyim ve çevreyi seviyorum. Temizlik konusunda göreve geldiğimizden bu yana azami bir şekilde çalışıyoruz. Beldemizde kanalizasyon yoktu. Bizimde seçim arifesinde vatandaşlarımıza böyle bir sözümüz oldu. Elimizi kayanın altına koyup kanalizasyon çalışmalarını yapacağız dedik. 2010'da ilk kanalizasyon çalışmamızı başlatmıştık. Biz göreve geldiğimizde belediyeyi borçlu olarak aldık. Ciddi anlamda bir borç vardı. İller Bankası'na kanalizasyon ile ilgili müracaatımızı yaptığımızda 10 yıl boyunca ödenmemiş bir SSK borcu çıktı. İller Bankası Ankara Genel Müdürlüğü ile görüştük. Karnemizin biraz renkli olduğunu söylediler. En azından belediye binasının borcunu ödeyin dediler. O borcu ödeyebilmek için Belediye Meclisi'ni topladık, belediyenin muhasebecisi ile görüştük. Ancak o günlerde parayı bulamadık. Bende şahsi hesabımdan kredi çektim ve belediye yardım ettim. İller Bankası'na olan borcumuzu kapattık ve kanalizasyon ilgili tekrar İller Bankası'na başvurduk. İller Bankası müdürüne "artık gölümüze vahşi sular dökülmesin" dedik. Onlar da ellerinden geleni yaptı. Valilik ile de görüştük. Bursa Valimiz de çevre ve altyapı ile ilgili duyarlı bir insandır. O da altyapı çalışmalarımızın bir an önce bitmesi için çalışmalarını yaptı ve bir günde gerekli dosyalarımızı hazırladı. Ertesi gün biz gerekli evrakları hazırladık ve kanalizasyon çalışmalarımız başladı. Altyapı belki görülmez ama gerçekten zor bir iştir. Biz göreve gelmeden önce söz vermiştik ve sözümüzü yerine getiriyoruz. Burada ekibe ve bize yardımcı olan arkadaşlara teşekkür ediyorum. İkinci büyük projemiz ise içme suyu ile ilgilidir. Beldemize içme suyu Kurudere dediğimiz bir vadiden 1980'lerde yapılan bir içme suyu şebekesi ile geliyordu. O zamanlar beldenin nüfusu 350 kişiydi. Şu anda nüfusumuz bine yaklaştı. Beldemizde hem içme suyu az geliyordu hem de kalitesi de zamanla düşüyordu. Kurudere dediğimiz yerde bulunan köylerin atık suları içme suyuna karışmaya başlamıştı. Onunla ilgili bir çalışma yaptık. Beldemize bağlı Ağlar Dere'de bir sondaj çalışması yaptık. DSİ tarafından jeoloji mühendis arkadaşlar geldiler ve burada yoğun bir çalışma yaptılar ve 3 tane su buldular. Saniyede 70 litre su çıkan bir kaynak bulduk. Tahlilleri de yapıldıktan sonra bu suyun içilmeye uygun olduğunu gördük. Bu su eski sudan çok daha kaliteli ve temiz. Depolarımızı da yaptıktan sonra



Başkan'la Özel

Bize biraz ailenizden bahseder misiniz?

Biz iki kardeşiz. 4 tane çocuğum var. İki çocuğum evli 3 tane torunum var. Bir kızım var adı Sümeyye o İstanbul Üniversitesi'nde okuyor. Küçük oğlum Ahmet, İznik Anadolu Lisesi'nde okuyor. Kardeşimin 3 çocuğu var 2 kız bir erkek. Boyalıca'ya biz 4 kişi geldik. Şu an 16 kişi olduk. Evde bir dokunulmazlığım var. Kardeşimle kasamız birdir. Evde bir havuz sistemimiz var.

Kendinizi dinlendirmek için neler yaparsınız?

Burada 4 yıldır görevdeyim daha bir gün izin kullanmadım. Ancak Ankara'ya gidersem belki, görev için Ankara'da kaldığım günlerde bile otel paramı kendim veririm. Asla belediyenin parasını kullanmam.

Kitap okumaya fırsat buluyor musunuz?

Çok dersem okuyorum yalan söylemiş olurum. Fazla zaman ayıramıyorum ama gazete okumaya çalışıyorum.

Nisan ayı içinde şebekemize dahil edeceğiz. Gençlerimizin beldemizde spor yapacak bir sahası yoktu. Beldemizin doğu tarafında bulunan büyük bir bataklık vardı. Ankara Üniversitesi ile bir proje hazırladık. Orada bir temizlik çalışması yaptık. Hemen hemen 15-16 kamyon malzeme temin ederek 100 dönümlük bir arazi yaptık. Hem

bataklığı temizledik hem de spor yapılacak bir tesis yaptık. Bu arada spor aletleri, halı saha, koşu bandı ve kafeterya gibi şeyler bulunuyor. Cumartesi, Pazar günleri sahilimizde oturacak yer bulamazsınız.

Peki, başkanlık yaptığınız süre içinde sizi en çok zorlayan şey ne oldu?

Aslında hiçbir zorluk yaşamadım. Ben seçimlere aday olduğumda şunu söylemiştim vatandaşlara: "Biz ne biliyorsanız siz de onu bileceksiniz. Siz ne istiyorsanız onu yapacağız. İstemediğiniz şeyi ısrar etmeyeceğiz." Göreve geldiğimden beri 4 kere halk meclisi yaptım. Bu yıl 5.sini yapmaya hazırlanıyorum. O mecliste her şeyi vatandaşlarla paylaşıyorum. Mesela Mahmudiyeliler'in bir yol çalışması talebi vardı. 30 yıl boyunca kimse o konuda cesaret edip gidip yolu açamadılar. Biz bir günde yolu açtık stabiliz malzemelerini attık. 2013 yılında da o yolu bitiriyoruz. Adeta 2 hakkı halkı birleştirdik. Çünkü yol mesafe bir anda 5 dakikaya indi. Yine beldemizde bizden önceki arkadaşlar yolları açıp parkeleyemediler. Biz bütün yolları açtık ve parkeledik. Yine beldemizin batı tarafında en az 30-40 arkadaşımızın mazot ile tarımsal sulama yapıyorlardı. Akaryakıtın fiyatları da yüksek olduğu



için imza toplayıp bize geldiler. Bizden önceki başkanlara da defalarca başvuru yaptılar. Ancak olumlu bir yanıt alamadılar. Benim iki tane akaryakıt istasyonum olmasına rağmen önce halkın menfaati dedim ve o bölgeye elektrik götürdük. Hatta vatandaşlar başkan kendini hiç düşünmüyor dediler. Bu arada ben ticaret hayatımda daha vergi affından hiç bir şeyden faydalanmadım. Devlet kapısından hak etmediğim hiçbir suyu içmedim. Maaş da almıyorum. Belediyenin kasasından çay bile içmiyorum. Kendi şahsi telefonumu kullanıyorum. Benim parayla pulla işlem yok.



Röportaj:
Merve Korkmaz

SİYASİ PR VE BAŞKANLAR

Bu sayımızda belediye başkanlarının özellikle dikkat etmesi gereken konularından bir tanesi olan halk ile ilişkileri ele aldık. Temeli güvene dayalı konunun püf noktalarını "Pratik PR ve Propaganda" kitabının yazarı Fatih Sanlav'dan dinledik.

Konumuz 'Propaganda' olunca, Türkiye'de konunun sayılı uzmanlarından olan 'Pratik PR ve Propaganda' kitabının yazarı Fatih Sanlav'dan görüşlerini istedik. Marmara Belediyeler Birliği Basın Danışmanı Fatih Sanlav'a ilk önce Siyasi PR'in ne olduğunu sorduk

Siyasi PR nedir?

Siyasi PR tam olarak; halkın isteklerini, ihtiyaçlarını, hatta kafasındaki ütopalarını ve arzuladığı başkanın özelliklerini tam olarak anlayarak, başkanı veya siyasetçiyi doğru söylem ve eylemleri belirleyerek yönlendirmek için yapılan çalışmaların tamamıdır.

Bu tanıma göre 'danışmanlara büyük görev düşüyor' diyebilir miyiz?

Belediye başkanlığı gerçekten çok ciddi özveri ve sorumluluk gerektiren bir görev... Hele ki İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni yönetmek... Belki dünyayı yönetmekten daha zor bir görev... Nüfusu 10 milyonu aşan İstanbul ilçelerinde belediye başkanlığı yapmak da, birçok devletin yürütme erkini yerine getirmekten daha zor bir iş. Bu noktada danışmanlara çok önemli görevler düşüyor. Belediye başkanlarının

danışmanları, kapasitesinin üzerinde çalışan, yeniliklere açık ve sürekli proje üreten kişiler olmalıdır. Başkanın etrafında Türkiye'deki ve tüm dünyadaki belediyecilik başarı ve başarısızlıklarını takip eden, birbirinden uyanık, cin gibi danışmanlar olmalı ve bu danışmanlar edindikleri verileri, hiçbir detay atlamadan başkana ve ekibine iletmelidir. Markalaşan belediyelere ve başkanlara baktığımızda, başarılı danışmanların ciddi oranda pay sahibi olduğunu görebiliyoruz. Ancak çoğu danışman ne yazık ki PR getirici konseptler oluşturmak yerine, ya bazı üst düzey şirketlerin CEO'ları gibi viskilerini yudumlayıp puro içmekte ya da koltuklarını korumak için ter dökmektedir.

Danışmanlar hatalı olabiliyor; peki başkanlar nasıl davranmalı?

Bazı başkanlar gerçekten çok çalışkan ve insan ayırımı yapmadan, her kesimle kucaklaşabiliyor. Halkın içinden çıkmıyor; okuldu, hastaneydi, Kuran kursuydu nerede insan varsa gidiyor, ziyaret ediyor, konuşuyor, "Bir ihtiyacınız var mı?" diye soruyorlar. Bir belediye başkanının karpısı sürekli açık olmalıdır. Halk rahatlıkla randevu alabilmeli, gelip baş-



kanyla konuşabilmelidir. Halktan hiçbir şekilde kopulmamalıdır. Başbakan Erdoğan'dan bir örnek vermek istiyorum. Recep Tayyip Erdoğan İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanıken halkın içinden çıkmıyordu. Bugünlerde başbakan ve hala halkın içinden çıkmıyor. Bir gün okul açılışında yüzlerce velinin arasına giriyor, ertesi gün tek başına şehirlerarası otobüsün içine korumalarının heyecanlı bakışları içinde "iyi yolculuklar" diyerek dalıveriyor. Hiçbirini yapmadığı gün, Ramazan çadırılarında halkla birlikte aynı plastik kaptan pilavını, fasulyesini, kemalpaşa tatlısını yedikten sonra sofradan kalkıyor, vatandaşlarla bir süre sohbet ettikten sonra "Herkes afiyet olsun arkadaşlar" diye seslenerek, veda ediyor. Aynı iftarın çıkışında ise birinin elinde kazma, diğerinin elinde kürek olan, yolun karşısındaki inşaat işçilerinin yanına giderek tek tek tokalaşılıyor, hal hatır soruyor. Belediye başkanları da rahatlıkla halkın arasına karışabilmeli diye düşünüyorum. Halktan korkmamalılar. Halkın içinde olmak ve halkla bütünleşmek, halk gibi hareket etmekle başlar. Ayrıcalıklar arttığı sürece halktan gitgi-



de uzaklaşılır. Halk, kendisinden uzak bir siyasetçiye asla inanmaz. Bu bakımdan vatandaşlar, Başbakan Erdoğan'ın Mersin'deki bir vatandaşına, "Ananı da al git" demesini dahi fazla önemsememiştir. Toplumda, "Başbakan da halktan biri... Bu ve bu gibi çıkışlar, onun halktan biri olduğunun kanıtıdır" gibi bir kanaat uyanmıştır. Ama madalyonun diğer tarafından baktığımızda, halkın gözünde kahraman olan, her gittiği yerde samimi alkışlarla ve sevgi gösterileriyle karşılanan Başbakan Recep Tayyip Erdoğan, bir iftar programına yetişmek için yolun kesilmesi neticesinde kornalarla protesto edilmiştir. Başbakan Erdoğan, hastanede parasızlık nedeniyle rehin kalan bir vatandaş için de, "Vatandaşımı rehin alan hastaneyi, rehin alırım" demişti. Bu tarz ifadeler, yerel yöneticiler tarafından da kullanılabilir. Siyasi PR böyle yapılır. Siyasi PR'da keskin zekâ ve hitabet en önemli silahtır. Hitabet sanatının inceliği, gerçekten kafa yorularak üretilmiş cevaplar verebilmektir. Keskin zekâdan, vurucu yanıt ve söylemler çıkar. Belediye başkanları da zekâsını ve siyaset bilgisini kullanarak kendisine doğrultulan bir eleştiriyi, karşı tarafa çevirmeyi bilmelidir. Başbakan Erdoğan'ın, "Vatandaşımı rehin alan hastaneyi, rehin alırım" açıklaması hala vatandaşların zihnindedir. Bu söylem sadece sosyal devlet yapısı ve sağlık sistemi konularına değil, Türk siyaset tarihine vurulmuş altın bir mühür niteliğindedir.

Söylemler çok mu önemli?

Yerel yöneticilerin toplumla bütünleşebilmesi ve gerçek anlamda siyasi PR sağlaması için, aktif yerel sosyal projeler dışında birtakım söylem ve davranışlarda bulunması lazım. Bir başkanın halkla bütünleşebilmesi, toplumun her kesiminden insanı maddiyattan çok manevi yaklaşımlarla kucaklaması ile mümkün olabilir. Gerçek anlamda katılımcı yerel yönetim mantalitesi ile hareket edilmeli, bununla birlikte etik değerlerin de asla dışına çıkılmamalıdır. Bu bağlamda siyasi kariyer hedefleyen başkanlar söylem ve eylemlerine çok dikkat etmelidir.

İleride belediye başkanlığı düşünenlere tavsiyeleriniz var mı?

Başkan adaylığı açıklandığında kimi alaycı bakar, kimi benimser; kimi çekimser davranır, kimi karamsar yaklaşır. Öncelikle başkan adayının morali her zaman yüksek olmalıdır. Kendisini iyi ifade ettikten sonra her şey yoluna girecektir. Tüm kesimlerden olumlu tepki beklenmemelidir. Yarışa birileri önde, birileri biraz geride başlar. Öne geçmek için doğru kişilerle, doğru projeler geliştirmek gerekir. Seçim kaybeden adayların, nerede ve ne gibi hatalar yaptıkları incelenerek hareket edilmelidir.

Sermaye önemli mi?

Olmazsa olmaz diyebiliriz (gülüyor). Başkan adayının reklam ve tanıtım için sermayeye ihtiyacı vardır. Ancak

para da tek başına yeterli değildir. PR bilgisi olan insanlarla yola çıkılmalıdır. Ben bir yola çıkayım da, nasılsa geri si gelir mantığı çok yanlıştır. Kişiler kendilerini boş yere yıpratmamalıdır. Meyve getirecek çalışmalar yapmanın tabii ki bir maliyeti olacaktır. Eğer çalışmalar yarıda kalacaksa başlamamak en uygunudur. Para da bu konudaki tek çözüm değildir. Siyaseti iyi bilen, halkla sıcak ilişkiler kurup topladığı bilgileri en uygun şekilde iletecek bir ekip yoksa eğer, sokaklara para saçmak da işe yaramayacaktır. Tüm olanaklar iyi değerlendirilmelidir. Bütçe planlaması buna göre yapılmalıdır. Reklam önemlidir, ama elde iyi materyal yoksa neyin reklamını yapacaksınız? Sadece reklamlar da başarı gelmiyor. Bilakis iyi ve fazla yapılan reklam, mal kötü ise kısa sürede o malı bitiriyor. Bir belediye başkan adayı da yanlış bir metotla yola çıkar ve yanlış ekiple, yanlış bir yol izlerse; yaptığı veya yapacağı fazla reklamlarla kendini bitirir. Reklamda yapılacak herhangi bir yanlış, reklam sahibini derinden etkiler. Bu nedenle önce doğru ekiple yola çıkılmalı, doğru zamanda, doğru işler yapılmalı, daha sonra da bunları taçlandıracak olan reklam çalışması gerçekleştirilmelidir.

Belediyelere profesyonel halkla ilişkiler personeli de gerekli mi?

Mutlaka gerekli. Halkla ilişkiler, halkla savaşmak değildir. Sen haklısın ben haklıyım gibi cümleler sarf edilmemelidir. Asıl olan gönül yapmaktır, haklı çıkmak değildir. Belediyelerin mevcut halkla ilişkiler ekibi ya da yeni kurulacak ekip, mutlaka iyi bir eğitimden geçirilmelidir. Halkla ilişkiler elemanı sosyoloji ve psikolojiyi mutlaka bilmelidir. Eğer mümkünse bu ekibi kurarken prentabl üniversite öğrencilerinden istifade edilebilir. Elemanlar mutlaka halkı dikkatle dinlemeli, ne istendiğini tam olarak algılamalıdır. Sekreter olsun, şoför olsun, işçi olsun, memur olsun; halk ilk kademe muhatap olduğu kişiyi belediye olarak görür. Sosyal tesislerdeki bir garsonun güler yüzlü davranışı bile,

belediye başkanının PR'ına fayda sağlar. Bununla birlikte belediye başkanları herkesin başkanı olmayı baştan kabul etmelidir. "Ülkeme bakıyorum ve birbirine sırtını dönmüş iki Türkiye görüyorum" demiştir, Yargıtay Eski Başkanı Sami Selçuk. Bir belediye başkanı da toplumsal kaynaşmayı sağlamalı, insan ayırımı yapmamalıdır. Parola bu cümledir: "Ben herkesin, her kesimin başkanayım". Başkanın toplumdaki herhangi bir çatlaktan kendisini sorumlu hissetmesi ve ona uygun hareket etmesi gereklidir. Gerilmiş bir toplum, gergin siyaset demektir. Gergin siyaset ise başarının önündeki en büyük engeldir. Bir başkan adayı öfkede cimri, güler yüzde cömert olmalıdır. Yumuşak yüzlü bir belediye başkanını halk her zaman daha çok sever.



“TEKNOLOJİYİ İYİ KULLANAN BELEDİYELER ÖNDE”



Ankara Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Hüseyin Altaş'ın moderatörlüğünde gerçekleşen toplantıda İhlas Haber Ajansı Genel Müdür Yardımcısı İsmail Ballı, MOBİT Ürün Grup Yöneticisi Ahmet Sinan Ekinci, Mobilion Genel Müdürü Ertan Fidan, Vodafone Kurumsal Çözümler Kıdemli Müdürü Halil Tekşal, BTK Bilişim Uzmanı Neşet Decdeli birer sunum yaptı.

AKILLI BELEDİYELERİ ANLATTILAR

MBB'yi yaptıkları organizasyondan dolayı tebrik eden İhlas Haber Ajansı Genel Müdür Yardımcısı İsmail Ballı, şunları söyledi: “Akıllı belediyeçilik beni iki noktadan ilgilendiriyor. Bir, vatandaş olarak çok önemsiyorum. İki, bir medya mensubu olarak çok önemsiyorum. Şunu açıklıkla müşahede edeyim ki, bizim belediyelerimiz son 10 yılda

gösterdikleri hakikaten harikulade gayretlerle, en güzel projelerle dünyanın en gelişmiş ülkelerin çok ilerisinde. Akıllı belediyeçilik çok önemli. Dünya artık mobilize oluyor. Birkaç gün önce bir makale okumuştum. O gün dünyaya 333 bin bebek doğmuş. Bir firmanın ürettiği cep telefonu o gün dünyada doğan bebek sayısından daha fazla telefon satmış. Hakikaten mobilize oluyoruz. Buna belediyelerimiz de ayak uyduruyor. İyi uyduranlar ipi göğüslüyorlar. İnsanlar artık her şeylerini ellerindeki küçük cihazlarla yapmak istiyorlar. Çünkü bu mümkün. Bu noktada teknolojiyi en iyi kullanan belediyeler, kesinlikle yeteri kadar kullanamayanlardan bir adım önde.” BTK Bilişim Uzmanı Neşet Decdeli, yaptığı sunumda, “2012 itibariyle elektronik haberleşme sektörüne baktığınız zaman sabit abone sayısında yavaş da olsa bir azalma eğilimi görülmekte. Akıllı belediyeçiliği özellikle ilgilendiren diğer abone sayılarına baktığımızda oldukça yüksek etrasyon sayısı görülmekte.” diyerek yapılan çalışmaların önemini anlattı.



*Marmara
Belediyeler
Birliği tarafından
düzenlenen Akıllı
Belediyeçilik
Zirvesi'nde
telekomünikasyon
teknolojilerinin
akıllı
belediyeçilikteki
önemi masaya
yattırıldı.*

ABANT'TA GÜNDEM: KENTSEL DÖNÜŞÜM VE TOKİ

Türkiye'nin yüzleşmek zorunda olduğu en büyük zaaflarından biri olan doğal afetlerle mücadele etmek için 2012 yılında yayımlanan 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun kapsamında başlatılan Kentsel Dönüşüm ile ilgili belediyelerin yükümlülükleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Altyapı ve Kentsel Dönüşüm Genel Müdür Yardımcısı Suna Kotan tarafından anlatıldı.

ÇEVREYE DİKKAT ÇEKTE

Sözlerine, böyle bir kanuna neden ihtiyaç duyulduğunu anlatmakla başlayan Kotan, "Milli gelirimizin %10'u 1999 depremi ile yok olmuştur" diyerek konunun önemine dikkat çekti. Türkiye'nin büyük çoğunluğunun afet



Marmara Belediyeler Birliği tarafından Abant'ta "Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Kanunu ve TOKİ Uygulamaları" konularında bir eğitim semineri düzenlendi.

riski altında olduğunu ve afetlerle yaşamak zorunda olduğumuzu ifade eden Kotan, Türkiye'de yaklaşık 19 milyon yapının bulunduğunu, bunların 5 milyonunun 99 depreminden sonra yapıldığı için göreceli olarak sağlam olduğunu ve tahminen 6,5 milyon yapının bu kanun bünyesinde değerlendirilerek dönüşüme tabi olacağını vurguladı. Kotan, konuşmasının devamında "Güvenli şehirler inşa edeceğiz derken yeşili ve doğayı da ikinci plana atmak niyetinde değiliz" dedi.

ALTEPE YTÜ ÖĞRENCİLERİYLE BULUŞTU

Marmara Belediyeler Birliği ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Yıldız Teknik Üniversitesi öğrencilerine yaptığı sunumda, Bursa'daki raylı sistem modelini anlattı.



Gelişmiş ülkelerin trafik sorununu raylı sistemlerle çözdüğünü belirten Birlik Başkanı ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Türkiye'de de bu yolun izlenebileceğini, trafikte

yaşanan karmaşanın geliştirilen raylı sistemlerin toplu taşımının omurgası haline getirilmesiyle aşılabileceğini söyledi. Yıldız Teknik Üniversitesi Rektörü Prof.Dr. İsmail Yüksek ise "Üretim eğilimindeki öğrencilerimle gurur duyuyorum" dedi.

BELEDİYE BAŞKANLARI ŞEHİRLERİN DOKTORLARIDIR



Marmara Belediyeler Birliği ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe İstanbul'da çevre ödülleri dağıttı. Programa Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar da katıldı.

Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği, ekonomik kalkınmanın çevresel ve sosyal olarak sürdürülebilir olması hedefiyle geçtiğimiz yıl ilkini Bursa'da uyguladığı çevreci tesisleri ödüllendirme uygulamasını Türkiye genel-

ne yaydı. Birliğe üye belediyelerin sınırları içinde çevreye duyarlı üretim yapan 36 tesis ödüllerini Birlik Başkanı ve Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ile Çevre ve Şehircilik Bakanı Erdoğan Bayraktar'ın elinden aldı. Türkiye Sağlıklı Kentler Birliği'nin geçtiğimiz yıl pilot uygulamasını Bursa'da yaptığı Çevreci Tesis Ödülleri töreni İstanbul The Four Seasons Bosphorus Hotel'de yapıldı. Sunuculuğunu tiyatro sanatçısı Toprak Sergen'in yaptığı törende Altepe, şehirlerin asıl doktorlarının belediye başkanları olduğunu söyledi.

ÇEVRE MÜDÜRLERİ KAĞITHANE'DE BULUŞTU

Marmara Belediyeler Birliği tarafından 3 yıldır düzenli olarak gerçekleştirilen Çevre Koruma ve Kontrol Müdürleri ile Temizlik İşleri Müdürleri Toplantısı Kağıthane'de yapıldı.

Moderatörlüğünü MBB Çevre Yönetim Merkezi Direktörü Aynur Acar'ın yaptığı toplantıya Kağıthane Belediye Başkanı Fazıl Kılıç, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İstanbul İl Müdürlüğü Uzmanı Yusuf Tübek ile Bakanlık Yetkilendirilmiş Kuruluşu TÜKÇEV Başkanı Beyhan Aslan konuşmacı olarak katıldı. Toplantıda ambalaj atıklarının belgelendirilmesi ile ilgili sistem ve belediye atık yönetim planlarının hazırlanması ile yurt dışı örneklerle değerlendirmeler yapıldı.



Deneyimli ve Uzman Kadromuzla 28 Senedir Belediyelerimize Hizmet Vermenin Haklı Gururunu Yaşıyoruz.

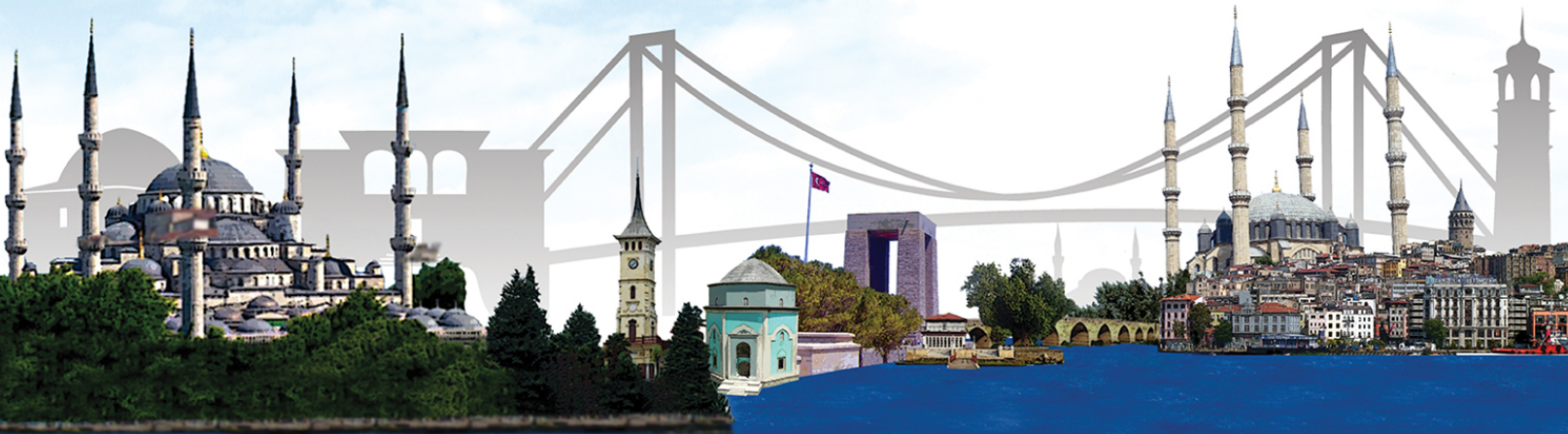
- Yurtiçi Teknik İnceleme Programları
- Yurtdışı Teknik İnceleme Programları
- Hizmet İçi Eğitim Seminerleri
- Proje Çalışmaları
- Uluslararası Zirve, Çalıştay, Koferans ve Fuar Organizasyonlarına Katılım





MARMARA
BELEDİYELER BİRLİĞİ

Birlikten Kuvvet Doğar...



Zindankapı Değirmen Sokak No.15 Eminönü-Fatih/İSTANBUL Tel : +90 (212) 527 30 50 Faks : +90 (212) 526 52 76

 twitter.com/marmarabb

<http://www.marmara.gov.tr>

 facebook.com/marmarabb